



กัลยา ยืนยง

## คุ่มเข้มใบขับขี่บักไบค์

**ท** ลังจากองค์การอนามัยโลก (WHO) ออกมาแสดงความกังวลว่า ปัจจุบันไทยมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงเป็นอันดับที่ 9 ของโลก และพบว่ามีมากถึง 74% ร้อนถึงกระทรวงคมนาคมเรียกประชุมคณะทำงานเฉพาะกิจแก้ไขปัญหาคณะรัฐมนตรีตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รวบรวมความคิดเห็นเร่งรัดแก้ไขปัญหาคณะรัฐมนตรีออกมาตรการความปลอดภัย เพื่อลดสถิติอุบัติเหตุและผู้เสียชีวิตจากจักรยานยนต์อย่างเร่งด่วน

เบื้องต้นที่ประชุมมีมติให้ตั้งคณะกรรมการย่อยขึ้นมา 3 ชุด มอบให้ไปจัดทำมาตรการกำกับดูแลความปลอดภัยในการขับขี่รถจักรยานยนต์ และนำไปเปิดรับฟังความเห็นจากผู้มีส่วนที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จ และนำกลับมาเสนอคณะทำงานเฉพาะกิจภายใน 30 วัน จากนั้นจะเสนอให้นายศักดิ์สยามพิจารณาเห็นชอบ และเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติต่อไป

สำหรับคณะทำงานย่อย 3 ชุด ประกอบด้วย คณะทำงานด้านยานพาหนะ, ด้านโครงสร้างพื้นฐาน และด้านการบังคับใช้กฎหมายและการประชาสัมพันธ์ คาดว่าจะสามารถนำมาตราการมาบังคับใช้ได้ภายในปีนี้เลย ซึ่งจะเป็นมาตรการที่ไม่เกี่ยวข้องกับการต่อรถบรรทุกแก้ไขหรือออกกฎหมาย โดยคณะทำงานย่อยจะต้องกลับไปออกมาตรการโดยต้องยึดตามกรอบมาตรการ 7 ด้านที่คณะทำงานเฉพาะกิจเห็นชอบ

ทั้งนี้ ในส่วนของแนวทางการนำไปปฏิบัติในการเพิ่มความเข้มงวดเรื่องการสอบภาคปฏิบัติเพื่อออกใบขับขี่ โดยเฉพาะบักไบค์ที่ต้องจัดทำสนามสอบภาคปฏิบัติใหม่ ควบคู่ไปกับการนำระบบจำลองสถานการณ์จริง (Simulator) มาใช้ร่วมกับทดสอบภาคปฏิบัติ เช่นเดียวกับที่ประเทศญี่ปุ่น ใช้

การทดสอบระดับนี้ในการวัดจิตสำนึกความปลอดภัย (Safety Mindset) มาเป็นหนึ่งในเกณฑ์ให้คะแนนผู้ขับขี่ด้วย เหตุการณ์จำลองเสมือนจริง อาทิ การขับบนสภาพฝนตกถนนลื่น สถานการณ์มีรถหรือวัตถุพุ่งตัดหน้า สถานการณ์กลับรถและสถานการณ์คับขันเมื่อรถกำลังจะชน เป็นต้น

ขณะที่รถขนาดเล็กอาจมีการติดตั้งเบรกระบบ ABS เป็นต้น รวมทั้งกำหนดให้ผู้ผลิตแสดงเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงขนาดความจุระบอบกสูบบนตัวรถ เพื่อให้สามารถแบ่งแยกประเภทของรถได้ 4.มาตรการด้านโครงสร้างพื้นฐานที่เหมาะสมกับการขับขี่จักรยานยนต์ โดยมีแนวคิดให้จัดทำเลนรถจักรยานยนต์เฉพาะแยกออกจากเลนรถยนต์

เบื้องต้นมอบให้กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ไปศึกษาความเหมาะสมและจัดทำโครงการนำร่องในถนนที่เห็นว่าเหมาะสมกลับมาเสนอ รวมทั้งไปถึงการจัดทำสะพานลอยเฉพาะรถจักรยานยนต์ และทบทวนจุดกลับรถจักรยานยนต์ เพื่อแยกรถจักรยานยนต์ออกจากรถยนต์ ซึ่งเชื่อว่าจะช่วยลดอุบัติเหตุได้

สำหรับด้านโครงสร้างพื้นฐานเป็นการปรับถนนให้เข้ากับพฤติกรรมของผู้ขับขี่ โดยจะเริ่มเส้นทางนำร่องที่จะแยกช่องจราจรสำหรับรถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ เพื่อแบ่งช่องจราจรกับรถยนต์ทั่วไปเลย ซึ่งจะมีการนำร่องทั่วถนนในต่างจังหวัดและในกรุงเทพฯ ส่วนในพื้นที่เมืองหลวงในจุดที่อันตรายอย่างสะพานข้ามแยกที่มีลักษณะแคบหรืออุโมงค์นั้น จะต้องเข้มงวดห้ามรถจักรยานยนต์ใช้ทางดังกล่าวโดยเด็ดขาด เช่น ถนนทางหลวงขนาดใหญ่หรือมอเตอร์เวย์ที่มีช่องถนนหลัก และมีทางคู่ขนานขนานข้าง ซึ่งจะปรับทางคู่ขนานให้รถวิ่งสวนทางกันได้ พร้อมติดตั้งป้ายจราจรและแสงไฟส่องสว่างให้ชัดเจน หวังแก้ปัญหาการขับรถย้อนศรแบบผิดกฎหมาย

จะเห็นได้ว่าหลักการทั้งหมดที่กระทรวงคมนาคมได้มีการสรุปออกมาว่าจะดำเนินการในรูปแบบไหนในการปฏิรูปใบขับขี่บักไบค์ครั้งใหญ่ ถือเป็นคุ่มเข้มใบขับขี่บักไบค์ได้ง่าย มีทั้งเพิ่มเครื่องทดสอบทักษะและความยากของสนามสอบ มีเรื่องที่สังคมส่วนใหญ่น่าจะเห็นด้วย แล้วยังจะมีกฎหมายคล้ายญี่ปุ่น คือผู้ที่ให้ยืมรถไปกระทำผิด จะต้องมีความผิดด้วย ก็ต้องมารอลุ้นว่าหลังจากนี้หลักการที่ว่ามาจะสามารถนำไปปฏิบัติได้จริงหรือไม่.