

ฝนถล่มถนนแจ้งวัฒนะไม่ท่วม-รถไม่ติด

● เย้!! สร้างท่อยักษ์ระบาย 1 ชม. น้ำแห้ง



นายมนตรี เฉลิมสุทต
สม ผู้อำนวยการสำนักงาน
ทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ)
กรมทางหลวง (ทล.) เปิด
เผยว่า ได้จัดกิจกรรมประชา
สัมพันธ์ รับฟังข้อคิดเห็นข้อ
เสนอแนะ โครงการก่อสร้าง
ทางหลวงหมายเลข 304
(แจ้งวัฒนะ) สาย อ.ปาก
เกร็ด-ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ
กม.2-123.204 (ทางหลวงหมายเลข 304) -กม.12+532.470
(ทางหลวงหมายเลข 306) ระยะทางรวม 10.409 กม. วงเงิน
1,294 ล้านบาท ที่ห้องประชุมเทศบาลนครปากเกร็ด อ.ปากเกร็ด
จ.นนทบุรี เมื่อวันที่ 24 ก.ย. ที่ผ่านมา พบว่าผู้เข้าร่วมประชุม



มนตรี

เห็นด้วยกับโครงการเพราะจะช่วยแก้ปัญหาที่ท่วมขังบนถนน
แจ้งวัฒนะและถนนติวานนท์ได้ แต่ที่ประชุมเป็นห่วงเรื่องจุด
ระบายน้ำเข้า-ออกคลองบางตลาด เนื่องจากระบบระบายน้ำ
ไม่มีประสิทธิภาพอยู่แล้ว หากก่อสร้างโครงการจะเป็นปัญหา
กับระบบระบายน้ำหรือไม่ต้องการให้พิจารณาส่วนนี้ด้วย

นายมนตรี กล่าวคือว่า โครงการนี้เป็นการพัฒนาระบบ
ระบายน้ำหรือท่อลอดใต้ถนนแจ้งวัฒนะให้มีประสิทธิภาพมาก
ขึ้นเนื่องจากเดิมถนนแจ้งวัฒนะจะมีปัญหากระบบระบายน้ำ เมื่อ
ฝนตกต่อเนื่องกันหลายวันหรือตกปริมาณมากทำให้ระบบ
ระบายน้ำไม่ทัน เกิดปัญหาที่ท่วมขังส่งผลทำให้การจราจร
ติดขัด ขณะนี้ได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว ที่บริษัทบุญชัยพาณิชย์
(1979) จำกัด คาดว่าเดือน ต.ค.นี้ จะเสนอคณะรัฐมนตรี
(ครม.) เห็นชอบ จากนั้นจะลงนามสัญญาทันที ให้เวลาก่อสร้าง
34 เดือน คาดว่าจะแล้วเสร็จ ส.ค. ปี 65 ขนาดท่อลอด 1.20-



2.30 เมตร เป็นท่อเหล็กแบบกลม จากเดิมเป็นท่อเหลี่ยมขนาด 1.20 เมตร จะสามารถแก้ปัญหาน้ำท่วมข้างรองรับปริมาณฝนตก ต่อเนื่องไม่เกิน 130 มิลลิเมตรต่อชม. ระบายน้ำได้รวดเร็ว ภายใน 1 ชม. และช่วยแก้ปัญหาการติดช่วงฝนตก เนื่องจาก ถนนแจ้งวัฒนะมีปริมาณการจราจรกว่า 1 แสนคันต่อวัน

รายงานข่าวแจ้งว่า ถนนแจ้งวัฒนะตั้งแต่อนุสาวรีย์หลักสี่ถึงหน้าปากเกร็ด มีแหล่งที่อยู่อาศัย สถานประกอบการ ร้านค้า อาคารพาณิชย์จำนวนมาก และเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว อีกทั้งพื้นที่สองข้างทางต่ำกว่าความสูงของถนน เมื่อฝนตกน้ำไม่สามารถระบายลงสู่คลองสาธารณะได้ทัน หากปริมาณน้ำมากเกินไปขีดความสามารถของคลอง น้ำจะเอ่อล้นท่วมผิวจราจร ส่งผลกระทบต่อการจราจรทั้งโครงข่าย เกิดปัญหาการจราจรติดสะสมหลายชั่วโมง ทล. จึงมีแนวคิดสร้างท่อลอดเพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำถนนแจ้งวัฒนะ.