

17ธ.ค.ภูเก็ตไปสุราษฎร์ใกล้ขึ้น

● รัง 4 เลน สาย พังงา-บ้านตาขุนฉิว



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.)แจ้งความคืบหน้าโครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 415 สาย พังงา-อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ-บ.บางครามตอน 2 จาก 2 ช่องจราจรไปกลับเป็น 4 ช่องจราจรไปกลับ พื้นที่ ต.เขาต้อ อ.ปลายพระยา จ.กระบี่ จุดเริ่มต้น กม.10+061.000-กม. 21.381.000 ระยะทางรวม 11.320 กม. ปัจจุบันมีผลงานในภาพรวม 60% โดยเฉพาะงานคันทางคืบหน้าไปอย่างรวดเร็ว ได้ปูผิวทางแล้วเสร็จประมาณ 50-60%

อย่างไรก็ตามโครงการนี้ล่าช้ากว่าแผน 30% เนื่องจากผู้รับเหมาต้องหาแรงงานก่อสร้างสะพานประมาณ 10 แห่ง เพราะไม่ค่อยมีแรงงาน และมีกรทำงานบ้าง จึงต้องจัดหาแรงงานก่อสร้างใหม่ ประกอบกับภาคใต้มีฝนตกจำนวนมาก ต้องเจอน้ำป่าไหลหลากหรือกระแสน้ำค่อนข้างแรง และช่วงนี้ฝนตกเกือบทุกวันทำให้เข้าพื้นที่ทำงานค่อนข้างลำบาก บางครั้งต้องรอฝนหยุดตกก่อนเข้าพื้นที่ทำงานได้

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า นอกจาก

นี้ที่ผ่านมาโดยเฉพาะช่วงเทศกาลวันหยุดยาว เช่น ปีใหม่และสงกรานต์ ต้องหยุดการก่อสร้างไว้ชั่วคราวเพื่อคืนผิวจราจรและลดปัญหาการจราจรบนท้องถนน อำนวยความสะดวกการเดินทางของประชาชน ทำให้กระทบแผนงานล่าช้า หลังจากนั้นจะเร่งรัดการก่อสร้างโดยงานด้านโครงสร้างสะพานจะแล้วเสร็จช่วง ต.ค. 62 ทั้งนี้อาจจะ





ขอขยายสัญญาก่อสร้างเพื่อ
ชดเชยวันหยุดช่วงเทศกาลที่
ระงับก่อสร้างชั่วคราวรวม
ประมาณ 15 วันด้วย จากเดิม
กำหนดจะแล้วเสร็จตามแผน
วันที่ 22 พ.ย. 62 เป็นแล้วเสร็จ
วันที่ 17 ธ.ค. 62 แทน

เมื่อโครงการแล้วเสร็จและเปิดสัญจรจะช่วยให้ประชาชน
เดินทางเชื่อมต่อระหว่าง จ.ภูเก็ต ไป จ.สุราษฎร์ธานี ได้อย่าง
สะดวกและประหยัดเวลาเดินทางในระยะใกล้ที่สุด ไม่ต้องจับ
รถอ้อมไปใช้เส้นทางอื่นตลอดจนสอดคล้องกับแผนพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่ภาคใต้ สำหรับ
โครงการนี้เริ่มลงนามสัญญา 1 ก.พ. 61-22 พ.ย. 62 ใช้เวลา
ก่อสร้าง 660 วัน วงเงิน 331 ล้านบาท.