



เรื่องเด่น

การเมือง

รอบโลก

การเงิน-หุ้น

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ

คอลัมน์นิสต์เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

SME

'ศักดิ์สยาม' ชง ครม.เคาะลงทุนโครงการใหม่ คมนาคม 13 โครงการ รวม 5.5 แสนล้านบาท

วันที่ 20 ก.ย. 2562 เวลา 18:45 น.



หนุนลงทุนเมกะโปรเจกต์ขนส่ง 1.94 ล้านล้านบาท ด้าน ครม.เศรษฐกิจปี "คมนาคม" เร่งรัดเบิกเงินกองทุน TFF ก่อสร้างทางด่วน พร้อมเร่งรัดลงนาม รถไฟไฮสปีดอีอีซี

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ฝ่ายเศรษฐกิจ โดยมี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในวันนี้ (20 ก.ย. 2562) ว่า กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ (Mega Projects) ของกระทรวงคมนาคม ตั้งแต่ก่อนปี 2561-2566 จำนวน 44 โครงการ วงเงินรวม 1.94 ล้านล้านบาท

แบ่งเป็น โครงการที่จะเสนอ ครม.ในรัฐบาลชุดนี้ รวม 13 โครงการ รวม 5.51 แสนล้านบาท อาทิ รถไฟทางคู่เฟส 2 รวม 7 เส้นทาง วงเงิน 2.62 แสนล้านบาท โครงการทางยกระดับถนนพระราม 2 ช่วง บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว วงเงิน 3.2 หมื่นล้านบาท โครงการจัดหาเครื่องบินใหม่ 38 ลำ ของการบินไทย วงเงิน 1.56 แสนล้านบาท โครงการพัฒนาสนามบินดอนเมือง เฟส 3 วงเงิน 3.7 หมื่นล้านบาท

โครงการพัฒนาสนามบินเชียงใหม่ เฟส 1 วงเงิน 1.5 หมื่นล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงช่วง บางซื่อ-หัวลำโพงและบางซื่อ-หัวหมาก วงเงิน 4.4 หมื่นล้านบาท และโครงการศูนย์ฝึกอบรมการบินอู่ตะเภา วงเงิน 2.7 พันล้านบาท โครงการผ่าน PPP แล้วเตรียมเสนอ ครม. รวม 2 โครงการ มูลค่า 2 แสนล้านบาท อาทิ รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก วงเงิน 1.2 แสนล้านบาท มอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ วงเงิน 8 หมื่นล้านบาท

โครงการที่ครม.อนุมัติแล้วอยู่ระหว่างดำเนินการ 12 โครงการ มูลค่า 4.12 แสนล้านบาท อาทิ ทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง วงเงิน 3 หมื่นล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าทางคู่เฟส 2 รวม 2 เส้นทาง วงเงิน 1.5 แสนล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ วงเงิน 1.25 แสนล้านบาท โครงการรันเวย์ที่ 3 สุวรรณภูมิ วงเงิน 2.2 หมื่นล้านบาท และโครงการในกลุ่มอีอีซี วงเงิน 5.04 แสนล้านบาท โครงการเมืองการบินอู่ตะเภา วงเงิน 2 แสนล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินอีอีซี วงเงิน 2.2 แสนล้านบาท

บาท และโครงการท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 วงเงิน 8.4 หมื่นล้านบาท

โครงการที่ ครม.อนุมัติแล้วอยู่ระหว่างการก่อสร้าง 17 โครงการ มูลค่า 7.82 แสนล้านบาท เช่น มอเตอร์เวย์พญา-มาบตาพุด วงเงิน 1.67 หมื่นล้านบาท มอเตอร์เวย์บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา วงเงิน 8.2 หมื่นล้านบาท มอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 6.3 หมื่นล้านบาท

รถไฟทางคู่ เฟส 1 รวม 7 เส้นทาง วงเงิน 1.3 แสนล้านบาท โครงการรถไฟไฮสปีดกรุงเทพ-นครราชสีมา วงเงิน 1.75 แสนล้านบาท โครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง วงเงิน 1 แสนล้านบาท โครงการรถไฟฟาสายสีชมพู สายสีส้มและสายสีเหลือง วงเงินรวม 2 แสนล้านบาท

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่าที่ประชุม ครม. เศรษฐกิจได้เร่งรัดการลงนามในสัญญาโครงการ ในส่วนที่จะเงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFF) โดยเฉพาะโครงการทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7 กม. งานโยธา จำนวน 4 สัญญา วงเงินรวม 2.91 หมื่นล้านบาทของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามแผน และให้เกิดเป็นรูปธรรม

โดยในขณะนี้ ได้มีการดำเนินการประกวดราคาเรียบร้อยแล้วทั้ง 4 สัญญา แม้ว่าจะมี 2 สัญญาที่ยังติดปัญหาในเรื่องของการตรวจสอบคุณสมบัติ จึงได้สั่งการให้มีการเร่งรัดตรวจสอบให้เรียบร้อย หากตรวจสอบแล้วพบว่าผู้ชนะการประกวดราคาไม่ผ่านคุณสมบัติ จะเรียกผู้ที่เสนอราคาในลำดับที่ 2 มาพิจารณาต่อไป อย่างไรก็ตาม คาดว่าไม่เกิน 2 สัปดาห์จะได้ข้อยุติในเรื่องดังกล่าว

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่าที่ประชุม ครม.เศรษฐกิจได้สั่งเร่งดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) วงเงิน 2.2 แสนล้านบาท เนื่องจากมีเงื่อนไขของกรอบเวลากำหนดไว้ จากเดิมที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะต้องได้ข้อยุติกับกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่มซีพี) ตั้งแต่วันที่ 9 ก.ย. ที่ผ่านมา

อย่างไรก็ตาม ในวันที่ 23 ก.ย.นี้ นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี จะเชิญนายคณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) พร้อมด้วยคณะกรรมการคัดเลือกโครงการฯ มาประชุมร่วมกัน เพื่อหารือข้อสรุปให้มีความชัดเจนในการส่งมอบพื้นที่ รวมถึงพิจารณาว่าการดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามที่ทีโออาร์กำหนดไว้หรือไม่ ก่อนจะเสนอให้คณะกรรมการอีอีซีต่อไป

"ต้องไปดูเรื่องทีโออาร์การส่งมอบพื้นที่ ว่าเขาเขียนยังไง ว่าตรงนี้ให้ใคร เป็นหน้าที่ของใคร แต่ละเรื่องที่เราเจอรายังมายุติในทีโออาร์เขียนว่ายังไง จะได้ให้เขามาอธิบายให้ฟัง เรื่องนี้เราไม่สามารถไปแก้ทีโออาร์ได้ จะไปทำนอกเหนือกรอบทีโออาร์ไม่ได้ เพราะเงื่อนไขเวลาเร่งจนเป็นเงื่อนไข ซึ่งจะสิ้นสุดภายในเดือน พ.ย.นี้ ซึ่งราคาที่ประมูลมายืนถึง พ.ย.นี้ เราปล่อยให้เรื่องนี้ผ่านไปไม่ได้ ถ้าไม่จบต้องถามคณะกรรมการคัดเลือกว่า แนวทางการดำเนินการที่เป็นประโยชน์แก่ประเทศคืออะไร" นายศักดิ์สยาม กล่าว

อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคม ยังได้เสนอให้ที่ประชุม ครม. เศรษฐกิจช่วยปลดล็อกโครงการต่างๆ ของกระทรวงคมนาคมที่ยังติดขัดในข้อกำหนดของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อดำเนินการแก้ไข และเดินหน้าโครงการต่อ อาทิ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ช่วงบางใหญ่-กาญจนบุรี ของกรมทางหลวง (ทล.) เพื่อเร่งเบิกค่าเวนคืน 12,000 ล้านบาทให้ชาวบ้าน