

ทอท.เปิดศีกยก2'เซ็นทรัล' ฝาด่านJoyทย์ใหม่กฎการบิน

ศีก ทอท.-เซ็นทรัล วิลเลจยังไม่จบ ลุยต่อยกสอง ทอท.ส่งข้อมูล
ด้านความปลอดภัยการบินระดับสากล จับตามผลตรวจสอบ TSA-
EASA-ICAO เตรียมอุทธรณ์ต่อศาลปกครองป้องสิทธิองค์กร กพท.
ยันไม่กระทบแนวขึ้นลง เคาะแล้ว "ธนาธิกร" เป็นเจ้าของ
ถนน 370 หากขึ้นโปรเจกต์ใหม่ต้องจ่ายค่าเชื่อมทาง



ทอท.

แหล่งข่าวในธุรกิจการบินรายหนึ่ง
กล่าวกับ "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า จากข้อ
พิพาทระหว่าง บมจ.ท่าอากาศยานไทย
(ทอท.) กับเซ็นทรัล วิลเลจ โครงการ
ลักเซอริเอตเลตของ บมจ.เซ็นทรัล
พัฒนา (CPN) ซึ่งศาลปกครองกลางมี
คำสั่งคุ้มครองชั่วคราวนั้น ล่าสุด ทอท.
ได้รายงานข้อมูลปัญหาต่าง ๆ ไปยัง
หน่วยงานที่ดูแลความปลอดภัยด้าน
การบินให้ตรวจสอบในหลาย ๆ ประเด็น

อาทิ สำนักงานการบินพลเรือน
แห่งสหภาพยุโรป หรือเอียซ่า (EASA),
Transportation Security Adminis-
tration (TSA) หน่วยงานด้านความ
ปลอดภัยการเดินอากาศของสหรัฐอเมริกา,
องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
(ICAO) และสำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทย (กพท.) หรือ CAAT
เนื่องจาก ทอท.ยังมีข้อสงสัยและ
ห่วงเรื่องความปลอดภัยทางการบินที่
อาจส่งผลกระทบต่อมาตรฐานการบิน
ของไทย อาจนำมาซึ่งปัญหาทางแดง
กระทบอุตสาหกรรมการบินของประเทศ

"หากเกิดเหตุการณ์ที่ไม่คาดคิด จะเป็น
ปัญหาที่ไม่สามารถเยียวยาได้ ยากที่จะดี
เป็นมูลค่าความเสียหาย ที่สำคัญรายงาน
ของ TSA เมื่อเดือนสิงหาคม เป็นช่วงที่
โครงการดังกล่าวยังไม่ได้เปิดให้บริการ

จึงไม่ได้รับชัดเจนว่า ที่ตั้งโครงการนั้น
เป็นจุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางการบินหรือไม่ แต่ กพท.ระบุว่า ประเด็นนี้
ทาง TSA ให้ข้อมูลว่าเป็นความเสี่ยง
ในระดับต่ำ จึงไม่มีผลใด ๆ"

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ประเด็นที่น่า
สนใจขณะนี้คือ หลังจากที่ TSA เก็บ
ข้อมูลทำรายงานฉบับเต็ม จะส่งกลับมา
อีกครั้งปลายเดือนกันยายน หรือต้นเดือน
ตุลาคมนี้ ขณะที่เอียซ่าหรือไอเคโอ
ก็มีรอบการตรวจสอบไว้เช่นกัน จึงนำ
จับตาดูในยกที่สองผลจะออกมาอย่างไร

ทอท.ห่วงความปลอดภัย

ด้านนายนิตินัย ศิริสมรรถการ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ทอท.
กล่าวกับ "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ทอท.กังวล
มากที่สุดตั้งแต่แรกคือเรื่องความปลอดภัย
ด้านการบิน แม้โครงการดังกล่าวจะขอ
อนุญาตก่อสร้างถูกต้องตาม พ.ร.บ.ผังเมือง
แต่โครงการนี้อยู่ในพื้นที่ใกล้หัวรันเวย์
ระยะทางแค่ 1.8 กม.เท่านั้น

ขณะที่เซตรัคมีความปลอดภัยตาม
หลักสากลระบุว่า กิจการหรืออาคารสูง
ควรอยู่ห่างจากรัศมีหัว-ท้ายรันเวย์ไม่
น้อยกว่า 15 กม. ห่างจากรัศมีซ้าย-ขวา
ของรันเวย์ไม่ต่ำกว่า 8 กม. และตั้งแต่
27 ตุลาคมนี้เป็นต้นไป จนถึงปลายเดือน
มีนาคม 2563 ตารางการบินจะปรับสู่
ตารางการบินฤดูหนาวที่ส่งผลต่อการ
ขึ้นลงของเครื่องบิน การเปลี่ยนเส้น
ทางขึ้นลงจะมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นแน่นอน

"ปัจจุบันนี้เราบินในตารางบินฤดูร้อน
เครื่องจะร่อนลงฝั่งมอเตอร์เวย์ และขึ้น
ฝั่งเซ็นทรัล วิลเลจ แต่ถ้าเข้าสู่ตาราง
บินฤดูหนาวเครื่องจะเปลี่ยนมาขึ้นทาง
มอเตอร์เวย์ แล้วร่อนลงทางเซ็นทรัล
วิลเลจ ประเด็นใหญ่คือเครื่องบินขนาดใหญ่
ต้องลดระดับการบินและร่อนลงหัว
รันเวย์ ซึ่งห่างจากเซ็นทรัล วิลเลจไม่ถึง
2 กม. ซึ่งเสี่ยง นักบินอาจส่งผล
กระทบมาก" นายนิตินัยกล่าว

แต่ ทอท.ไม่ได้มีบทบาทดูแลเรื่อง
ความปลอดภัยหรือไม่ปลอดภัย ทำได้
เพียงรายงานถึงปัญหาที่คาดว่าจะเกิด
ขึ้น ส่วนบทบาทด้านความปลอดภัย
นั้น เป็นหน้าที่ของหน่วยงานกำกับ
ดูแล (regulator) หากนักบินพบปัญหา
หรือความผิดปกติก็จะรายงาน AIP
Thailand (Aeronautical Information
Publication) จากนั้น ICAO, TSA จะทำ
หน้าที่ตรวจสอบตามรายงานของนักบิน
"การรายงานข้อสงสัยได้ถูกรายงาน
เป็นทอด ๆ ฉะนั้นความเสี่ยงที่จะเกิด
ขึ้นจะเป็นข้อสงสัยในระดับสากลต่อไป"

สิ่งที่ ทอท.กังวลคือ ปัญหาความผิด
ปกติในพื้นที่รัศมีความปลอดภัยทางการ
บินนี้จะไปอยู่ในรายการ AIP Thailand
ของนักบินและไม่อยากให้เกิดอุบัติเหตุ
เพราะถ้าเกิดขึ้นแล้วไม่สามารถเยียวยาได้
แต่ถ้าหน่วยงานที่รับผิดชอบชี้ขาดว่า
ปลอดภัย ทอท.ก็พร้อมบริหารงานต่อไป
และอยู่ระหว่างเตรียมเอกสารเพื่อยื่น
อุทธรณ์ต่อศาลปกครองสิ้นเดือนนี้ หรือ
ภายใน 30 วันนับจากวันที่ศาลมีคำสั่งเมื่อ
6 กันยายนที่ผ่านมา เพื่อรายงานเหตุผล
ที่ ทอท.ดำเนินการไปช่วงก่อนนี้

ยันไม่กระทบแนวขึ้นลง

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ กพท.
กล่าวยืนยันกับ "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า
โครงการเซ็นทรัล วิลเลจ ไม่มีผลกระทบต่อ
มาตรฐานความปลอดภัยทางการบิน
เพราะได้ตรวจสอบระยะแนวร่อนขึ้นลง
ของเครื่องบินขนาดใหญ่ ซึ่งสูงห่างจาก
เซ็นทรัล วิลเลจ 1.8 กม. แม้ปลายปี
จะมีเที่ยวบินมาจากด้านใต้ของสนามบิน
เป็นจำนวนมากก็ไม่ส่งผลกระทบต่อ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 23 - พุธ 25 กันยายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5186

หน้า: 1(ขวา), 4

Col.Inch: 67.31

Ad Value: 90,868.50

PRValue (x3): 272,605.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ทอท.เปิดศีกยก2'เซ็นทรัล' ฝ่าด่านJoyทโยใหม่กฎการบิน

ที่ ทอท.จะนำหน่วยงานต่างประเทศ มาตรวจสอบเป็นสิ่งที่ทำได้ แต่ไม่มีผลต่อการตรวจสอบของ ICAO ที่ดูมาตรฐานโดยรวมทั้งหมด ไม่เฉพาะเจาะจงแค่เซ็นทรัล วิลเลจอย่างเดียว

“ตอนนี้รอเซ็นทรัลส่งรายงานอีเวนต์ และมาตรการป้องกัน เช่น กิจกรรมดึงดูดคน แสงไฟที่ส่งผลกระทบต่อการบิน โดยใช้เวลา 60 วันจาก 6 กันยายนที่ผ่านมา และ กพท.กำลังร่างประกาศเพิ่มเติมตาม มาตรา 59/2 (4) พ.ร.บ.ทางเดินอากาศ 2562 ที่ปรับปรุงใหม่”

นายสมนึก รงค์ทอง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) เปิดเผยว่า เคยบินทดสอบตามแนวร่อนขึ้นลง เครื่องบินด้านทิศใต้ เมื่อเดือนเมษายนที่ผ่านมา ระดับความสูงของอาคารเซ็นทรัล วิลเลจไม่มีผลกระทบต่อการบินลดลงสู่สนามบิน ยกเว้นกิจกรรมที่จะเกิดขึ้นภายหลัง

“การขึ้นลงเครื่องบินที่สุวรรณภูมิเป็นไปตามทิศทางลม ส่วนใหญ่จะร่อนลงทิศเหนือเป็นหลัก 11 เดือน ลงด้านใต้ 1 เดือน ส่วนด้านใต้ที่ใช้บินขึ้นอาจมี

เสียงค่อนข้างดัง”

นายอภิชาติ จันทรทรัพย์ รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะทำงานแก้ปัญหาข้อพิพาททางหลวงแผ่นดินหมายเลข 370 สายทางเข้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่าง ทอท.กับเซ็นทรัล วิลเวล ได้ข้อสรุปว่า ถนนดังกล่าวเป็นกรรมสิทธิ์ของกรมธนารักษ์ โดยให้กรมทางหลวงและกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เป็นผู้ใช้พื้นที่ร่วมกัน ดังนั้นเซ็นทรัล วิลเลจจะต้องขออนุญาตเชื่อมทางเข้าออกโครงการใหม่กับกรมธนารักษ์ ซึ่งกรมจะคิดค่าเชื่อม จากเดิม ทล.ให้เชื่อมฟรี

รายงานข่าวจาก บมจ. เซ็นทรัลพัฒนาชี้แจงกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ขณะนี้บริษัทปฏิบัติตามกฎข้อบังคับต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด และพร้อมจะให้ความร่วมมือทุกฝ่าย ส่วนที่หลายฝ่ายกังวลว่า การเปิดดำเนินการจะกระทบต่อความปลอดภัยทางการบินนั้น ทั้งการจัดอีเวนต์ การใช้แสง รูปแบบอาคาร ฯลฯ ที่ผ่านมามีบริษัทได้แก้ไขทุกอย่างให้เป็นไปตามกฎข้อบังคับแล้ว