

รัฐันเมกะโปรเจกต์ 2 ล้านล้าน

● รถไฟฟ้าสายสีส้มฉลุย-ซีพีจ่อคิวควาไฮสปีด

รัฐบาลเร่งล้างท่อโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของคมนาคม 44 โครงการ วงเงิน 1.94 ล้านล้านบาท หวังอัดเงินลงทุนสู่ระบบเศรษฐกิจรับมือเศรษฐกิจโลก ผันผวน ดันรถไฟฟ้าสายสีส้มเข้า ครม. ด้านซีพีพร้อมลงนามไฮสปีดเชื่อม ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเถา ภายใน 3 สัปดาห์

นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล รองเลขาธิการ นายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ในฐานะเลขาธิการ คณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ (กรม. เศรษฐกิจ) เปิดเผยว่า ครม.เศรษฐกิจได้ติดตาม โครงการลงทุนขนาดใหญ่ หรือเมกะโปรเจกต์ ของกระทรวงคมนาคม รวม 44 โครงการ วงเงิน ลงทุนรวม 1,947,810 ล้านบาท เพื่อเร่งรัดการ ลงทุนและล้างท่อโครงการต่างๆที่ยังมีความ ล่าช้าและติดขัดจะได้มีเม็ดเงินลงทุนเกิดขึ้นจริง จากปีนี้ไปจนถึงปี 2564 และปีต่อไป เพื่อ รองรับความผันผวนของเศรษฐกิจโลกถ้ายังชะลอ ตัวไปจนถึงปีหน้าและปีถัดไป ซึ่งเม็ดเงินนี้อยู่ ในแผนอยู่แล้วและเป็นเงินก้อนใหญ่ช่วยขับเคลื่อน เศรษฐกิจภายในประเทศดีกว่าไปจัดทำโครงการ ขนาดเล็ก

ทั้งนี้ 44 โครงการดังกล่าว แบ่งเป็นการ ใช้งบประมาณแผ่นดิน 259,791 ล้านบาท เงินกู้ 1,201,056 ล้านบาท โครงการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐบาลและเอกชน 338,810 ล้านบาท และเงินจากรายได้หรือกองทุน 147,654 ล้านบาท ซึ่งตั้งแต่เริ่มต้นโครงการจนถึงปี 2561 เบิกจ่าย แล้ว 210,788 ล้านบาท และปี 2562 เบิกจ่าย แล้ว 90,254 ล้านบาท ขณะที่ในปี 2563 มี แผนจะเบิกจ่าย 206,040 ล้านบาท และปี 2564 และระยะต่อไปเบิกจ่าย 1,392,972 ล้านบาท

ขณะเดียวกันกระทรวงคมนาคมรายงาน กรม.เศรษฐกิจว่า 44 โครงการขนาดใหญ่ แบ่ง ออกเป็น 1.โครงการที่คณะรัฐมนตรี(ครม.)อนุมัติ แล้วและอยู่ระหว่างการก่อสร้าง 17 โครงการ วงเงิน 782,329 ล้านบาท 2.เป็นโครงการ ครม.อนุมัติ

แล้วเช่นกันและอยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการ 12 โครงการ วงเงิน 412,739 ล้านบาท 3.โครงการ ที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุน ในกิจการของรัฐ (PPP) เห็นชอบแล้วและสำนัก งานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เตรียมเสนอ ครม. 2 โครงการ วงเงิน 201,078 ล้านบาท 4.โครงการที่จะนำเสนอ ครม.ในระยะ ต่อไป 13 โครงการ วงเงิน 551,170 ล้านบาท

“กระทรวงคมนาคมรายงานว่า โครงการ ที่ดำเนินไปแล้วและมีปัญหาคือมอเตอร์เวย์สาย บางใหญ่-กาญจนบุรี คืบหน้าเพียง 22% ล่าช้า กว่าแผน 2 ปี เพราะปัญหาค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน สูงขึ้นต้องขออนุมัติปรับรอบวงเงินเพิ่มเติมจาก ครม. และอีกโครงการผ่านบอร์ดซีพีพีแล้ว คือ มอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำแต่ยังอยู่ระหว่าง ออกกฎกระทรวงที่พักริมทาง ซึ่งทั้งสองโครงการนี้ นายกรัฐมนตรีให้ติดตามแก้ปัญหาเป็นพิเศษ”

นายกอบศักดิ์ กล่าวอีกว่า กรม.เศรษฐกิจ ยังได้เห็นชอบในหลักการโครงการรถไฟฟ้าสาย สีส้มตะวันตกช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม วงเงินลงทุน 122,000 ล้านบาท เพื่อไปเชื่อม ต่อสายสีส้มตะวันออกที่กำลังก่อสร้างจากศูนย์ วัฒนธรรม-มีนบุรี โดยให้นำเสนอที่ประชุม ครม. ชุดใหญ่ได้ หลังจากคลายกังวลประเด็นที่การ ลงทุนโครงการนี้จะไม่มีปัญหาต่อเขตแดนการ ก่อหนี้สาธารณะ เนื่องจากผู้อำนวยการสำนัก งบประมาณนำเสนอให้ไปใช้งบประมาณปี 2563 แทนปี 2562

ด้านนายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการ

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในฐานะประธานคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา และธุรกิจที่เกี่ยวข้อง วงเงิน 220,000 ล้านบาท กล่าวว่า บริษัทเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่ม CPH) ได้แก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของเอกสารแนบท้ายสัญญาร่วมทุน (PPP) ให้มีความชัดเจนและครอบคลุมมากขึ้น ตามที่คณะกรรมการคัดเลือกฯ เสนอ และล่าสุด CPH ได้ส่งหนังสือตอบกลับไปยังการรถไฟฯ แล้วแต่มีเอกสารและข้อมูลจำนวนมากทางทีมงานจึงต้องใช้เวลาพิจารณารายละเอียดให้ครบถ้วนก่อน จากนั้นการรถไฟฯ ก็จะเสนอรายละเอียดให้คณะกรรมการคัดเลือกฯ พิจารณาในสัปดาห์หน้า

“หากคณะกรรมการคัดเลือกฯ เห็นชอบรายละเอียดตามที่ CPH เสนอ โดยเบื้องต้น CPH เสนอให้ลงนามสัญญาภายใน 3 สัปดาห์นับตั้งแต่วันที่ตกลงกันได้”.