

# สั่งปรับ400ล้าน-ต้องเสร็จพ.ย.นี้

- ทล.จัดการผู้รับเหมาทั้งงาน
- ถนนเชียงใหม่-เชียงรายละ

นายรินทร์ ศรีสมพันธ์ ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยกรณีชาวบ้านร้องเรียนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 เชียงใหม่-เชียงราย ตอน ด.ป่าเมี่ยง-บ.ปางน้ำถู ช่วงระหว่าง กม.ที่ 42-51+250 ระยะทาง 9.250 กม. งบประมาณ 630,500,000 บาท ที่ล่าช้าเพราะผู้รับเหมาทั้งงาน สภาพถนนเป็นหลุมเป็นบ่อสัญจรไม่สะดวกและยังมีปัญหาฝุ่นฟุ้งในหน้าแล้งและดินโคลนช่วงหน้าฝนว่า โครงการนี้บริษัท เชียงใหม่สทวิศวโยธาการจำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มสัญญาวันที่ 14 มี.ค. 60-3 ธ.ค. 61 ใช้เวลาสร้าง 630 วัน แต่ยังไม่แล้วเสร็จเพราะผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องในการทางงบประมาณมาบริหารจัดการต่อ ทล. เริ่มปรับเงินผู้รับจ้างตั้งแต่เดือน ก.พ. 62-ปัจจุบันมูลค่าวงเงินค่าปรับประมาณ 400 ล้านบาท ขณะที่ผู้รับจ้างเบิกจ่ายงบประมาณไปแล้ว 200 กว่าล้านบาท เหลืออีก 400 กว่าล้านบาทยังเบิกจ่ายไม่ได้ ต้องดำเนินการให้เสร็จก่อน

นายรินทร์ กล่าวต่อว่า ทล. ไม่ได้นิ่งนอนใจกับปัญหานี้ ได้ติดตามความคืบหน้าพยายามแก้ไขปัญหาโดยตลอด โดยเจรจาให้โอกาสผู้รับจ้างดำเนินการให้แล้วเสร็จ เพราะการก่อสร้างภาพรวมได้ผลงาน

แล้ว 70% เตรียมปูผิวจราจร และก่อสร้างสะพานบางแห่ง ซึ่งผู้รับจ้างรับปากว่าจะสร้างให้เสร็จ เดือน พ.ย. 62 หากไม่แล้ว



เสร็จตามที่รับปากไว้ ทล. คงต้องบอกเลิกสัญญาฐานไม่สามารถดำเนินการได้ตามเงื่อนไขสัญญาที่กำหนด จากนั้น ทล. ต้องหาแนวทางดำเนินงานใหม่เช่น เปิดหาผู้รับจ้างใหม่ หรือ ทล. สร้างเอง ส่วนมาตรการช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อน จะส่งเจ้าหน้าที่ไปซ่อมแซมถนนและพรมน้ำในจุดที่มีฝุ่นละอองจำนวนมากเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของผู้สัญจรไปก่อน

รายงานข่าวแจ้งว่า โครงการนี้มีค่าปรับวันละ 1,586,250 บาท.