

รฟท.ถก'ไฮสปีด'23ก.ย. ปมใหม่ส่งมอบพื้นที่ซีพี

กรุงเทพธุรกิจ ● การรถไฟฯ ถกด่วน 23 ก.ย. หลัง "ซีพี" ยื่นปรับแผน "ส่งมอบพื้นที่" ก่อนลงนาม ไฮสปีด 3 สนามบินภายใน 3 สัปดาห์ ด้านกรม.เศรษฐกิจ อนุมัติขบวนรถไฟสายสี่สี่สี่วันตก 1.2 แสนล้านบาท เข้ามารม. ชุดใหญ่อีก 2 สัปดาห์ เร่งเคาะอีก 13 โครงการ 5.5 แสนล้านบาท หวังเม็ดเงินกระตุ้นเศรษฐกิจ

นายวรุฒติ มาลา รักษาการผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ในฐานะประธานคณะกรรมการคัดเลือกของโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) กล่าวว่า วานนี้ (20 ก.ย.) กิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (กลุ่มซีพี) ส่งหนังสือตอบกลับเอกสารแนบท้ายสัญญาเรื่องการส่งมอบพื้นที่ พร้อมกำหนดวันลงนามสัญญา หากคณะกรรมการคัดเลือก เห็นชอบตามหนังสือตอบกลับของซีพี ก็พร้อมลงนามหลังจากนั้นภายใน 3 สัปดาห์

"ต้องใช้เวลาตรวจสอบเอกสารของกลุ่มซีพี เพื่อเสนอคณะกรรมการคัดเลือกฯ พิจารณาสัปดาห์หน้า เบื้องต้นอาจประชุมวันที่ 23 ก.ย.นี้"

ทั้งนี้การตรวจเอกสารที่กลุ่มซีพีเสนอมาจะ ดูข้อมูลที่อาจเปลี่ยนแปลงจากเอกสารฉบับเดิมที่ คณะกรรมการคัดเลือกฯ ส่งไป โดยหากไม่เปลี่ยนแปลง ในประเด็นสำคัญและหากคณะกรรมการคัดเลือกฯ เห็นชอบรายละเอียดที่กลุ่มซีพีเสนอ ก็จะนัดวัน ลงนามได้ทันที โดยไม่ต้องนัดประชุมร่วมกันอีกเพราะ

อ่านต่อหน้า 1

ต่อจากหน้า 1
swn.

นัดวันลงนามผ่านโทรศัพท์ได้

รวมทั้ง หากคณะกรรมการคัดเลือกฯ ไม่เห็นด้วยกับเอกสารของกลุ่มซีพี จะ พิจารณาว่าให้ดำเนินการอย่างไรต่อ แต่ หากเห็นชอบก็นัดวันลงนามและจะรายงาน ให้นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม รวมทั้งรายงานสำนักงาน คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (สกพอ.) เพื่อให้หน้าคณะ

รัฐมนตรี (กรม.) รับทราบ

เคาะสายสี่สี่สี่วันตก 1.2 แสนล้านบาท

จากเศรษฐกิจโลกที่มีแนวโน้มชะลอตัวต่อเนื่องถึงปี 2563 ทำให้รัฐบาลเร่งออก มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ รวมถึงเร่งรัดการ ลงทุนภาคเอกชน และล่าสุดกำลังเร่งรัดการ ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เพื่อให้มีส่วนในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ

นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน รองเลขาธิการ นายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ในฐานะ เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่าย เศรษฐกิจ (กรม.เศรษฐกิจ) เปิดเผยว่า ที่ ประชุม กรม.เศรษฐกิจ ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เห็น ชอบเสนอรถไฟฟ้าสายสี่สี่สี่วันตกศูนย์ วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ วงเงิน 1.22 แสน ล้านบาท ให้คณะรัฐมนตรี (กรม.) พิจารณา ในอีก 2 สัปดาห์ข้างหน้า เพื่อเปิดบริการ ภายในปี 2569 ตามกำหนด

ทั้งนี้เมื่อโครงการรถไฟฟ้าสายสี่สี่สี่ ี่วันตกเปิดบริการแล้วจะทำให้ผู้โดยสารที่ ใช้บริการรถไฟฟ้าสายสี่สี่สี่เพิ่มเป็น 5 แสนคน ต่อวัน เพราะให้บริการครบตลอดเส้นทาง

"โครงการนี้ผ่านความเห็นชอบของ คณะกรรมการ ให้เอกชนร่วมลงทุนใน กิจการของรัฐ (พีพีพี) ตั้งแต่รัฐบาลที่ผ่านมา โดยในวันนี้ได้หารือการก่อสร้างผูกพัน ตาม พ.ร.บ.วินัยการเงินและการคลัง ซึ่ง ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณชี้แจงว่าบรรจุ ไว้ในโครงการลงทุนปี 2563 ได้ และนายกรัฐมนตรีเร่งให้เสนอ กรม."

13โครงการจ่อเข้า กรม.

นอกจากนี้กรม.เศรษฐกิจรับทราบความ คืบหน้าโครงการเมกะโปรเจกต์ด้านคมนาคม 44 โครงการ วงเงินลงทุนรวม 1.94 ล้านล้านบาท แบ่งเป็นโครงการที่จะเสนอ กรม.ในระยยะต่อ ไป 13 โครงการ วงเงิน 551,170 ล้านบาท ได้แก่ 1.ระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงช่วง บางซื่อ-หัวลำโพง และช่วงบางซื่อ-หัวหมาก

ระยะทาง 25.19 กิโลเมตร

2.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว 3.การจัดทำ เครื่องบิน ระหว่างปี 2562-2569 รวม 38 ลำ ของการบินไทย 4.การพัฒนาท่า อากาศยานดอนเมือง ระยะสาม 5.การพัฒนา ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่หนึ่ง 6.ศูนย์ฝึก อบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศอู่ตะเภา ใหม่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) และโครงการที่ 7-13 รถไฟทางคู่ระยะที่สอง 7 สายทาง ระยะทางรวม 1,483 กิโลเมตร

เร่งเคลียร์โปรเจกต์ปัญหา

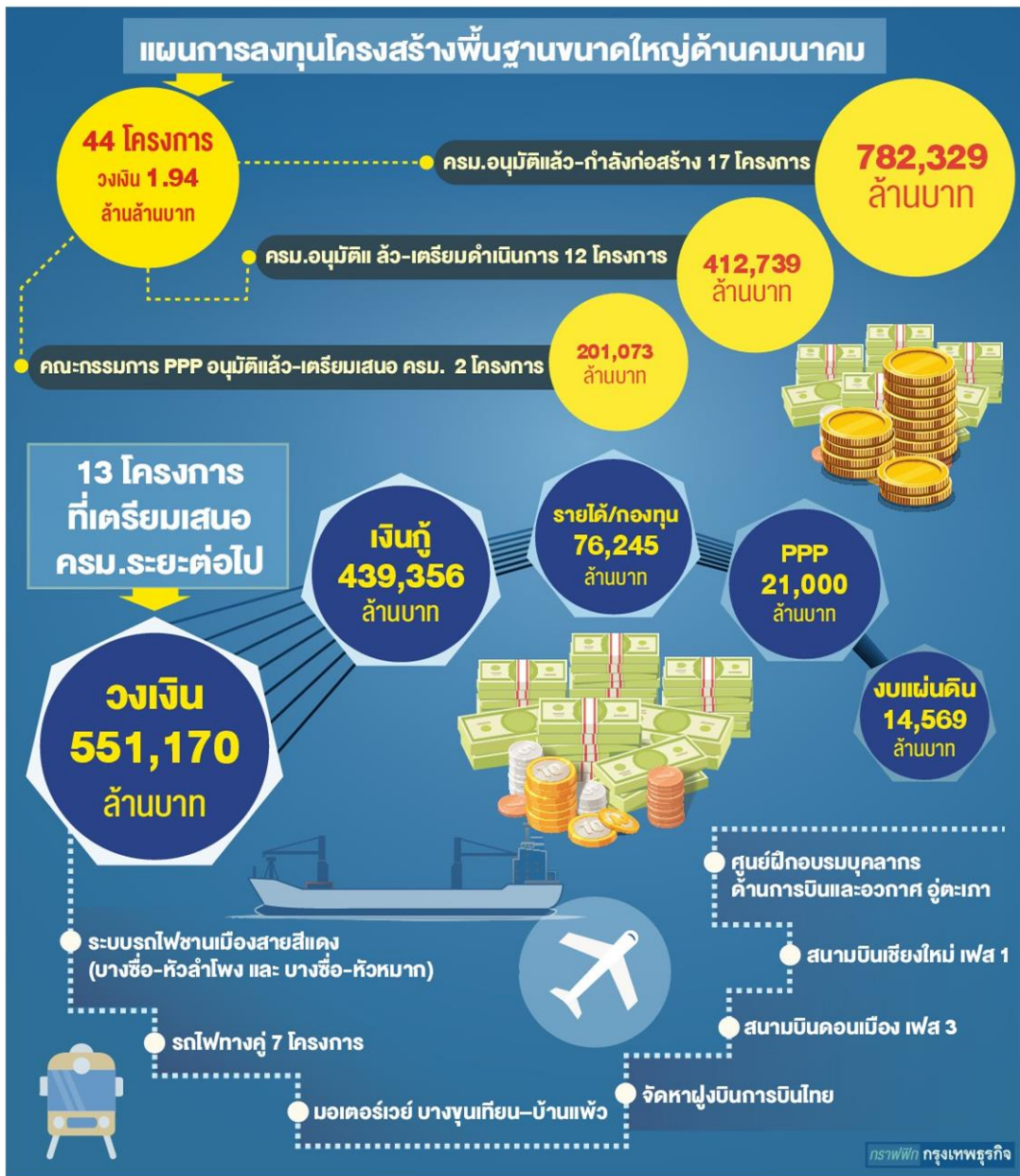
สำหรับโครงการที่ กรม.อนุมัติแล้ว และกำลังก่อสร้าง 17 โครงการ วงเงินรวม 7.82 แสนล้านบาท เช่น มอเตอร์เวย์พญา- มาบตาพุด เปิดเดือน ธ.ค.2563 มอเตอร์เวย์ บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา เปิดบริการ ปี 2565 และมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี มีความคืบหน้า 22% ซ้ำกว่าแผน 2 ปี เพราะ มีปัญหาค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินสูงขึ้นต้องขอเพิ่ม วงเงินจาก กรม.

ส่วนโครงการที่มีปัญหา คือ ศูนย์เปลี่ยน ถ้ายคคลังขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย ซึ่งเสนอ กรม.อนุมัติส่วนบริหารจัดการ โครงการแบบพีพีพีไม่ได้ เพราะรอพิจารณา ค่าตอบแทนการใช้ที่ดิน สปก.

โครงการรถไฟทางคู่ระยะที่ 1 จำนวน 7 สายทาง ระยะทางรวม 993 กิโลเมตร ปัจจุบันมีโครงการที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ได้แก่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ส่วน อีก 6 โครงการอยู่ระหว่างก่อสร้าง ขณะที่ โครงการรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพฯ- นครราชสีมา แบ่งงานโยธาออกเป็น 14 สัญญา อยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 สัญญา และ เตรียมก่อสร้างอีก 12 สัญญา

เร่งโครงการ กรม.อนุมัติแล้ว

กลุ่มโครงการที่ กรม.อนุมัติแล้ว และกำลังเตรียมดำเนินการมี 12 โครงการ วงเงินรวม 412,739 ล้านบาท พบว่ามี 6 โครงการต้องแก้ไขปัญหาระหว่างหน่วยงาน ต่างๆ หรือดำเนินการเพิ่มเพื่อให้เดินหน้า เช่น โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง (ช่วงวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯด้าน ตะวันตก) ซึ่งใช้เงินกองทุนไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFF) และได้ผู้ชนะประกวด ราคาแล้ว 4 สัญญา แต่ยังไม่ลงนามสัญญา เพราะมีปัญหาข้อร้องเรียนของผู้เสนอราคา



โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ อยู่ระหว่างออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินและเตรียมประกวดราคา โครงการก่อสร้างเส้นทางสายใหม่ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ อยู่ระหว่างขอจัดสรรงบประมาณปี 2563 เพื่อจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคาและเวนคืนที่ดิน

โครงการก่อสร้างเส้นทางสายใหม่ช่วงบางไผ่-มุกดาหาร-นครพนม อยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2563 เพื่อจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคาและเวนคืนที่ดิน โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม อยู่ระหว่างจัดหาที่ดินก่อสร้าง ส่วนการบริหารจัดการโครงการ

คาดว่าจะประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนต้นปี 2563

ชี้บาทแข็งเหมาะสมเร่งลงทุน

กลุ่มสุดท้ายคือโครงการที่คณะกรรมการพีพีพีเห็นชอบและเสนอให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณา เตรียมเสนอ ครม.มี 2 โครงการ วงเงิน 201,073 ล้านบาท ได้แก่ 1.รถไฟฟ้าสายสีส้มส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี-สุวินทวงศ์ อยู่ระหว่างเสนอ ครม.อนุมัติงานโยธาและปรับรูปแบบการเดินทางตลอดสาย 2.มอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ กำลังออกกฎกระทรวงที่พักริมทาง ซึ่งได้หารือคณะกรรมการกฤษฎีกาให้ข้อกฎหมายและจะเสนอให้ ครม.พิจารณา

“โครงการเหล่านี้ควรลงทุนนานแล้ว โดยการเร่งรัดโครงการใหญ่เพราะต้องการให้มีการลงทุนจ้างงานและใช้โอกาสช่วงเงินบาทแข็งค่าเร่งรัดการลงทุน ซึ่งเป็นโอกาสที่ดี โดยเฉพาะการนำเข้าวัสดุอุปกรณ์จากต่างประเทศ จะมีต้นทุนลดลง”

รวมทั้งเป็นการรับมือกับเศรษฐกิจโลกที่มีแนวโน้มชะลอตัวอีกระยะหนึ่ง ซึ่งโครงการลงทุนขนาดใหญ่จะช่วยลดผลกระทบจากเศรษฐกิจภายนอกได้ ซึ่งหากเปรียบเทียบกับปี 2551 ซึ่งรัฐบาลประชาธิปไตยเป็นรัฐบาลเกิดวิกฤติเศรษฐกิจโลก โดยไม่มีโครงการคมนาคมขนาดใหญ่เตรียมไว้ แต่ขณะนั้นมีแผนรองรับแล้วเป็นเวลาที่เหมาะสมจะเร่งรัดการลงทุน