



# 'ศักดิ์สยาม' ลุยเมกะโปรเจกต์ เร่ง 'สายสีส้ม' แสนล้านประเดิมตรม.บักตุ๋2

“ศักดิ์สยาม” ขนเมกะโปรเจกต์  
รายงาน ครม.เศรษฐกิจ 20 ก.ย.นี้ จ่อ  
ขงกรม.อนุมัติประมูลPPP สายสีส้ม  
1.22 แสนล้าน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า  
การประชุมคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจวันที่  
20 ก.ย.จะรายงานความคืบหน้าลงทุน  
3 โครงการ ได้แก่ รถไฟความเร็วสูง  
ไทย-จีน กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 253  
กม. 179,413 ล้านบาท ซึ่งัยการสูงสุด  
มีประเด็นห่วงใย 12 เรื่องในร่างสัญญา  
2.3 งานระบบไฟฟ้า เครื่องกล จัดหา  
ขบวนรถและฝึกอบรมบุคลากร วงเงิน  
50,633 ล้านบาท ได้หารือรัฐบาลจีนไป  
แล้ว คาดว่าจะให้คำตอบกลับมาสัปดาห์นี้  
โครงการลงทุนในเขตระเบียง  
เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)  
3 โครงการ ได้แก่ รถไฟความเร็วสูง  
เชื่อม 3 สนามบิน 224,544 ล้านบาท

ท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ทำเทียบ  
เรือ F วงเงิน 84,361 ล้านบาท และ  
เมืองการบินอุตะเถา 290,000 ล้าน  
บาท ส่วนสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์  
วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ ได้ยืนยันไป  
ยังสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย  
รัฐวิสาหกิจ (สคร.) หากจะเสนอเป็น  
โครงการใหญ่ก็ไม่ขัดข้อง

นายกพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการ  
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
(รฟม.) เปิดเผยว่า เตรียมข้อมูลสายสี  
ส้มจะเปิดให้เอกชนร่วม PPP net cost  
30 ปี สัญญาเดียว 122,041 ล้านบาท  
ทั้งสร้างช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์  
และลงทุนระบบ ซี่ดและรับสัมปทาน  
เดินรถตลอดสายจากบางขุนนนท์-มีนบุรี  
รัฐจะอุดหนุนไม่เกิน 96,012 ล้านบาท  
จะเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติกรอบ  
วงเงินกู้ปี 2563 วันที่ 24 ก.ย.จาก  
นั้นเสนอคณะกรรมการ รฟม.ตั้งคณะ

กรรมการมาตรา 36 ร่างที่โออาร์ จะเร่ง  
ออกประกาศลั่นปีนี้ ยื่นประมูลและเซ็น  
สัญญาปี 2563 สร้างช่วงศูนย์วัฒนธรรม-  
บางขุนนนท์ปี 2564 ส่วนการเดินทางจะ  
เร่งให้ทันช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี  
ขณะนี้สร้างคืบหน้า 44.43% จะเปิดปี  
2566 สายสีม่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ  
101,112 ล้านบาท รอออก พ.ร.ฎ.เวนคืน  
จะเปิดประมูล 7 สัญญา

“สิ้นน้ำเงินต่อขยายจะรายงานหลังเปิด  
ฟรีถึงท่าพระ มีคนใช้ 5-6 หมื่นเที่ยว  
คน/วัน และ21 ก.ย.จะเปิดถึงหลักสอง  
เก็บค่าโดยสาร 16-42 บาท 29 ก.ย.นี้  
คาดว่าจะมีมาใช้เพิ่ม 1 แสนเที่ยวคน/  
วัน และธ.ค.นี้จะเปิดฟรีเตาปูน-ท่าพระ  
ถึง30 มี.ค.63 เมื่อเปิดครบรูปคาดว่า  
ปลายปี'63 ผู้โดยสารจะแตะ 8 แสน  
เที่ยวคน/วัน ”

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการ  
การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าว

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 19 - อาทิตย์ 22 กันยายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5185

หน้า: 4(บน)

Col.Inch: 47.86

Ad Value: 47,860

PRValue (x3): 143,580

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม' ลุยเมกะโปรเจกต์



ศิลปิน: ชาว-ดำ

ว่า รถไฟไทย-จีน กำลังสร้าง 2 สัญญา จะเร่งประมูลได้ผู้รับเหมาในปีนี้, ทาง คู่เฟสแรก 7 เส้นทาง 113,660 ล้านบาท ทอยยเสร็จปี 2562-2566 ส่วน ทางคู่เฟส 2 อีก 7 เส้นทาง 1,483 กม. 273,382 ล้านบาท รอบอร์ดสภาพัฒน์ “ปลายปีนี้มีสีแดงตลิ่งชัน-บางซื่อ- รังสิต จะทดลองเดินรถหลังรถขบวน แรกมาถึงไทยต.ค.และเปิดต้นปี'64 ให้บจ.รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. เป็นผู้เดินรถ”

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงกล่าวว่า มีรายงานมอเตอร์เวย์ 3 สาย มีพัทยามาตามุดเสร็จเกือบ 100% เปิดใช้ ก.ค. 2563, บางปะอิน-โคราชคืบหน้า กว่า 70% จะเสร็จปลายปี 2563 และ บางใหญ่-กาญจนบุรีคืบหน้า 32.5% ติด เวนคืนจะเสร็จในปี 2565 สายนครปฐม- ชะอำ 109 กม. 79,006 ล้านบาท และ ยกระดับพระราม2 วงเงิน 48,310 ล้านบาทให้เอกชน PPP net cost 30 ปี