



# ทางยกระดับ'พระราม2'แก้รถติดเริ่มพ.ย.นี้

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า หลังจากกรมได้เซ็นสัญญาก่อสร้างโครงการทางยกระดับพระราม 2 ช่วงจากบางขุนเทียนถึงเอกชัย 1 ระยะทาง 10.8 กม. ทั้ง 3 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ วงเงินกว่า 3,900 ล้านบาท สัญญาที่ 2 บจ.วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง วงเงินประมาณ 4,000 ล้านบาท และสัญญาที่ 3 บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ วงเงิน 2,491 ล้านบาทไปเมื่อวันที่ 27 ส.ค.ที่ผ่านมา คาดว่าภายในเดือนพ.ย.นี้จะเริ่มงานตอกเสาเข็ม จะใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี มีกำหนดเสร็จในปี 2565 ลำบากจากเดิมที่คาดว่าจะเสร็จในปี 2564

"ตอนนี้รื่องานปรับปรุงถนนพระราม 2 เป็น 14 เลน ช่วงจากแยกต่างระดับ

บางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 11.7 กม. ให้การจราจรเริ่มคลี่คลายก่อน เพราะกลัวจะส่งผลกระทบต่อมากขึ้น ซึ่งถนนพระราม 2 ปริมาณการจราจรหนาแน่นวันละกว่า 2 แสนคัน ได้คุยกับผู้รับเหมาแล้ว จะให้ผู้รับเหมาสร้างทางยกระดับเข้าไปตอกเสาเข็มเพื่อเริ่มงานโครงการ จะใช้เวลา 5 เดือนก่อนที่จะเริ่มเข้าพื้นที่ตลอดทั้งโครงการ"

สำหรับแนวเส้นทางช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย 1 มีทางขึ้น-ลง 3 จุดที่บางขุนเทียน วัดพันท้ายนรสิงห์ และมหาชัยเมืองใหม่ ขณะที่การเวนคืนได้งบประมาณ 640 ล้านบาท มีเวนคืน 2 จุด ได้แก่ 1.ด้านบางขุนเทียนและด้านมหาชัย 1 วงเงิน 300 ล้านบาท สร้างทางแยกต่างระดับ และ 2.บีเอ็มน้ำมันและพื้นที่ว่างใกล้ด้านสมุทรสาคร 1 รวม 12 ไร่ วงเงิน 340

ล้านบาท เพื่อสร้างทางขึ้น-ลงด้าน เมื่อแล้วเสร็จจะเปิดให้ใช้ฟรี

ในอนาคตจะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน PPP net cost ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 15 กม. ที่จะสร้างต่อไป ทั้งก่อสร้างและจัดเก็บค่าผ่านทางตลอดเส้นทาง ระยะเวลา 33 ปี แยกเป็นก่อสร้าง 3 ปี จัดเก็บค่าผ่านทางและบริหารโครงการ 30 ปี มูลค่ารวม 48,310 ล้านบาท คาดเริ่มสร้างปี 2563-2565

ในปีแรกเปิดบริการ จะมีปริมาณจราจร 48,000 คัน/วัน เก็บค่าผ่านทางรถ 4 ล้อ 10+2.5 บาท/กม. รถ 6 ล้อ 16+3.2 บาท/กม. และรถมากกว่า 6 ล้อ 23+4.6 บาท/กม. ในอนาคตจะเชื่อมกับทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนฯ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)