



Line ท่าง

ร่วมส่งกำลังใจให้พี่น้องชาวอีสานผู้ประสบภัยน้ำท่วม..... ขณะที่น้ำใจคนไทยหลังไหลช่วยจับน้ำตา..... วิกฤตสร้าง "อีโร่" บิณฑ์ บรรลือฤทธิ์ เป็นพระเอกตลอดกาลเมื่ออัดคลิปวีดีโอให้กำลังใจส่วนตัว 1 ล้านบาทช่วยเหลือผู้ประสบภัยด้วยการตั้งโต๊ะแจกเงินสด ๆ ครอบครัวยุค 5 พันบาท **หลังคิดบวกทำให้ยอดบริจาคเข้าบัญชีทะลุ 231 ล้านบาทไปแล้ว เพราะโดนใจประชาชนที่ให้เงินสด ๆ ถึงมือผู้เดือดร้อน จะไปใช้อะไรก็เอาที่สบายใจละกาน**..... แม้จะมีดราม่าหลายเรื่อง เช่น การตรวจสอบเงินบริจาค... จะถึงมือผู้เดือดร้อน 100% หรือไม่..... รวมทั้งประเด็นชี้แจงจากรัฐบาลว่าติดระเบียบงบประมาณกฏกติกาดอกเงินสด ๆ ไม่ได้ ขอข้ามไปไม่ลงดีเทด มองที่ความตั้งใจในการช่วยเหลือผู้ทุกข์ยาก เพราะบางครั้งสิ่งของบริจาคกว่าจะไปถึง?? หรือไปถึงก็ไม่โดนใจหรือถึงมือประชาชนแต่ไม่เต็มเม็ดเต็มหน่วย..... ก็ไม่รู้ซิเนะ??.. ที่แน่ ๆ งานนี้รัฐบาลคิดซ้ากว่าดารานะคะ พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรพ.กလာโหม เพิ่งร่วมบริจาคเงิน

ส่วนตัว 1 แสนบาท เข้ากองทุนช่วยเหลือผู้ประสบสาธารณภัย สำนักปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี.....พร้อมเชิญชวนคนไทยส่งความห่วงใยถึงกันผ่านรายการ "ร่วมใจพี่น้องไทย ช่วยภัยน้ำท่วม" ออกมาตรการเยียวยาฟ้าหลังฝน และรับบริจาคผ่านช่อง 9 MCOT HD เมื่อคืนวันที่ 17 ก.ย.ที่ผ่านมา..... **หน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมไม่น้อยหน้า พวกเขยี้!! เฮ้ย!! บริจาคกันถล่มทลาย ไม่เสียดื้อหื้อ คมนาคมยูไนเต็ด ที่รว.คมนาคม สักดีสยาม ชิดชอบ คุณ!!.....ด้านพรรคภูมิใจไทย (ภท.) ใจดีดี รวมพลังส.ส. และรัฐมนตรี (รมต.) 56 คน บริจาคเงินเดือน 1 เดือน เฉลี่ยกว่าคนละ 1 แสนบาทน่าจะประมาณ 6 ล้านบาท มอบนายกรัฐมนตรีด้วย **ปรบมือรัว ๆ พรรคนี้เค้าออกจริงโรจโรจใจเดียวระเบิดระเบิดตลอด ๆ.....ขณะที่กรมทางหลวง (ทล.) ให้สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) จัดตั้งโรงครัวและบริจาคสิ่งของเพื่อร่วมกันช่วยเหลือผู้ประสบภัย รวมทั้ง นำกระสอบทรายยักษ์หรือบิ๊กแบ็ก ถิ่นน้ำบริเวณไหล่ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนอุบล-วารินชำราบ เพื่อเร่งสูบน้ำออกจากถนนและกั้นผิวจราจรอำนวยความสะดวก ผู้ใช้รถใช้ถนน.....ปิดท้ายกับข้อร้องเรียนจาก FC (แฟนคลับ) ระบายอย่างสุดเชิง!! ว่า วันศุกร์ 18 ก.ย.ที่ผ่านมา ใช้รถไฟฟ้า MRT ที่สถานีศูนย์วัฒนธรรมฯ คิวยาวมาก ++++ ถ้าฟังวันศุกร์คนแน่นอยู่แล้ว นี่เจอตู้อัตโนมัติ แลกตัวฟังทั้ง 4 ตู้จ้า เถย****



เฮโลกันเข้าคิวแลกตัวกับพนักงานที่เป็นน้องใหม่ มีพี่เลี้ยงคอยสอนงาน..... เห็นแล้วหงุดหงิด ๆ บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด(มหาชน) บีอีเอ็ม น่าจะเพิ่มตู้อัตโนมัติแลกตัว หรือบริหารจัดการไม่ใช่ปล่อยเสียทุกตู้.....เวลาพีค!! ไซ้เรื่องมัย?? มานั่งสอนเด็กใหม่ทำงาน คนรอคิวมีทั้งแลกตัว คนที่ถามคำถามสารพัดแล้วยังมีทัวร์จีนต้องเทคแคร์เยอะเยอะ..... ให้น้องใหม่มานั่งฝึกงานเขาไม่อยู่จ้า.....เอาคนเป็นงานมาสู้กับช่วงพีคดีกว่า ... ฝ่ายผู้บริหารบีอีเอ็มจัดการปัญหาอย่างมืออาชีพ.....ท่านภคพงศ์ สิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดหนัก บีอีเอ็มเลยละ.....

นายสปิด
transport@dailynews.co.th