

สารพันปัญหา?

ชัย เฮคเตอร์ chai.n@thairath.co.th

■ ช่องกัลดับรถบางนา-ตราด ทำรถติด

เรียน คอลัมน์สารพันปัญหา สาระน่ารู้

ผมเป็นคนที่ใช้ถนนเส้นบางนา-ตราดเป็นประจำ เส้นทางปกติด้านล่างทางด่วนบูรพาวิถี สังเกตดูได้ว่ารถมักจะติดขัดช่วง กม.19-20 ช่วงเลยมหาวิทยาลัย หัวเจียวไปนิด สาเหตุก็เพราะปล่อยให้ช่องกัลดับรถในช่องทางด่วนกลางถนน แล้วรถที่มาจากด้านริมทางก็จะเข้ามาตัดกระแสรถที่มาจากทางด่วนตรงกลาง ทำให้ต้องเปลี่ยนแปลงกันประจำ

แล้วรถที่กัลดับกลางถนนก็ทำให้รถขาเข้าทวม.ติดอีก จึงเรียนมาช่วยบอกท่านผู้ใหญ่ในกรมทางหลวงว่าขอให้ยกเลิกช่องกัลดับรถนี้เสียเถอะ เพราะเคยไปอีกหน่อยก็สามารถกลับได้ที่สะพานลอยกัลดับรถได้

หรือว่าท่านผู้ใหญ่ในกรมทางหลวงต้องใช้ช่องกัลดับรถ คนอื่นจะติดขัดขนาดไหนก็ช่างมัน ปล่อยให้ถนนข้างล่างติดขีงดี คนจะได้ขึ้นไปใช้ทางด่วนข้างบน กลัวผู้ลงทุนทำทางด่วนกำไรน้อย

ถ้ามองกันโดยปกติแล้ว ถ้าท่านสร้างถนนด้านล่างให้ดีแล้วก็ไม่น่าจะมีความจำเป็นในการสร้างทางด่วนข้างบนเปลี่ยนไปสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง มุ่งออกชลบุรียังดีกว่า.

ติเต ฅ เมืองชล



อีกเหตุรถติดบางนา-ตราด เปิดช่องกัลดับรถถี่เกินเหตุ ขอเถอะ! คั้นทางเท้าให้คนได้เดิน อาเซียนไฟเขียวปฏิญญาความร่วมมือด้านวัคซีน

ตอบ คุณติเต ฅ เมืองชล

ใครผ่านไปใช้เส้นทางถนนบางนา-ตราด บริเวณที่แจ้งที่กัลดับข้างต้นก็พอจะทราบดีรูปแบบการบริหารจัดการด้านเส้นทางจราจรจรในโซนนี้ ลูจะปะปะ วุ่นวาย รถยนต์วิ่งกันขวักไขว่ใคร่ระเบียบกรมทางหลวงและหน่วยงานตำรวจในพื้นที่ที่รับผิดชอบจัดการจราจร ต้องหรือเพื่อปรับปรุงเร่งด่วน

รวมทั้งเรื่องของ "ช่องทางกัลดับ" ถี่เกินไป สลับกับสะพานเทือกม้าที่กัลดับจะเพียงพอยู่แล้ว มาเพิ่มปัญหา เรื่องรถติดถนนเส้นนี้อีกทำไม ตรงนี้ก็ไม่ต้องทราบเหตุผล

จะรบกวนอธิบดีกรมทางหลวง ก็อยู่ในช่วงเปลี่ยนผ่าน ท่านเดิมไม่รู้ในสภาวะดังตึ๊งๆ จะสนใจปัญหานี้และมีเวลาสร้างผลงานทั้งห้าห้าไว้หรือไม่

ก็คงต้องรอ คุณสรวิฑูร ทรงสิวิไล อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ที่ในวันที่ 1 ต.ค.นี้ จะนั่งเก้าอี้อธิบดีกรมทางหลวงคนใหม่

มีอาชีพที่เลยผ่านงานที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มาแล้วและคุณศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เชื่อผีไม่ลายมือตั้งมาทำงานก็คงต้องขอฝากประเด็นนี้ไว้ให้พิจารณาล่วงหน้าเลย!

ชัย เฮคเตอร์