



สั่งตรวจสะพาน-ทางลอด ขีดเส้นรถบรรทุก4.6เมตร

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร รองปลัดกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ตามที่คณะทำงานพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับการขนส่งตู้สินค้าประเภท 40 ฟุต (High Cube) หรือคอนเทนเนอร์ทรงสูง และการขออนุญาตใช้รถเฉพาะกิจขนาดใหญ่อุตสาหกรรม (Oversize Vehicle) มีมติเห็นชอบในหลักการให้แก้ไขกฎหมายมาตรฐานตู้สินค้าทรงสูงเมื่อบรรทุกขึ้นรถแล้วจาก 4.2 เมตร เป็น 4.6 เมตร เนื่องจากตู้สินค้าทรงสูงกำลังได้รับความนิยมจากสายเรือทั่วโลกสามารถบรรจุสินค้าได้ปริมาณมากช่วยลดต้นทุนการขนส่งต่อหน่วยลง และจากสถิติข้อมูลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย ยังพบว่าช่วงเดือน น.ค.-ธ.ค. 61 มีจำนวนตู้สินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพ 1,062,242 ตู้ ในจำนวนนี้มีตู้สินค้าทรงสูง 374,273 ตู้ หรือคิดเป็น 35.23% และยังมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น

ตามระบบโลจิสติกส์ที่เปลี่ยนแปลงไป ดังนั้นอนาคตอาจเสนอขอปรับปรุงแก้ไข พ.ร.บ.จราจรทางบก และ พ.ร.บ.การขนส่งทางบก เพื่อรองรับขนาดตู้คอนเทนเนอร์และรถเฉพาะกิจขนาดใหญ่ให้สามารถวิ่งได้ โดยไม่ต้องขออนุญาตเป็นครั้งคราวอีกต่อไป

นายจิรุตม์ กล่าวต่อว่า ได้มอบหมายกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ไปอัปเดตข้อมูลสะพานและทางลอด และเส้นทางที่รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ทรงสูง และรถเฉพาะกิจขนาดใหญ่วิ่งผ่านได้ โดยไม่เกิดอันตราย จากนั้นให้สรุปข้อมูลทั้งหมดมาเสนอคณะทำงานฯ เพื่อประกอบการพิจารณากำหนดเส้นทางให้รถวิ่งผ่านได้ ขณะเดียวกัน ขบ.ต้องกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยสูงสุด โดยเข้มงวดการบังคับใช้กฎหมาย หากพบกรณีกระทำผิดกฎหมายจะต้องได้รับบทลงโทษที่หนักขึ้นด้วย.