



# บังคับรถเกิน10ล้อ ติดจีพีเอสภายในปีนี้

## ทั้งหมดรวม4แสนคัน หวังล้อมคอกอุบัติเหตุ

ล้อมคอกอุบัติเหตุจากรถบรรทุก กรมขนส่งฯ กำชับ  
ใช้จีพีเอสคุมพฤติกรรมผู้ขับที่เกิน 10 ล้อ รวม 4 แสน  
คัน ภายในปี 2562 พร้อมวางกรอบ **◆ อ่านต่อหน้า 2**

### จีพีเอส

□ ต่อจากหน้า 1

บังคับรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์จดทะเบียนใหม่  
ทุกคัน ต้องติดตั้งทวิสตีล็อก 4 จุด ตรึงยึดให้  
แน่นป้องกันไม่ให้หลุดจากตัวพ่วง หวังลด  
อุบัติเหตุบนถนน ฝ่าฝืนปรับผู้ประกอบการ 5  
หมื่น โสเฟอโรโดน 5 พัน แฉขยายเวลาบังคับ  
ใช้เป็น 1 มี.ค. 63 เพื่อให้สอดคล้องมาตรฐาน  
ไอเอสโอตัวใหม่ จักรมทางหลวง สร้างจุดพัก  
รถบรรทุก ไม้ให้จอดวางไหล่ทาง แก้ปมรถ  
จยย.เสยท้ายตาย

จากกรณี นสพ.เดลินิวส์ นำเสนอข่าว  
ผลกระทบบนท้องถนนจากรถบรรทุกมาโดย  
ตลอดนั้น เกี่ยวกับเรื่องนี้ เมื่อวันที่ 15 ก.ย.  
นายพีระพล ถาวรสุกเจริญ อธิบดีกรมการขนส่ง  
ทางบก (ขบ.) กล่าวถึงการแก้ไขปัญหาการ  
บรรทุกในภาพรวมเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทาง  
ถนนว่า ขบ. มีมาตรการกำหนดให้รถบรรทุก  
ขนาดใหญ่ (10 ล้อขึ้นไป) ต้องติดตั้งระบบจี  
พีเอสควบคุมพฤติกรรมการขับรถได้แบบเรียล  
ไทม์ (ทันทีทันใด) ประกอบด้วย การใช้  
ความเร็ว เส้นทางที่ใช้ ระยะทางตำแหน่งพิกัด  
ของรถ ชั่วโมงการขับรถ และเวลาหยุดพัก โดย

รถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป ต้องติดตั้งจีพีเอสให้  
ครบทั้งหมดภายในปี 2562

นายพีระพล กล่าวต่อว่า นอกจากนี้  
ยังตั้งจุดตรวจเข้มตามเส้นทางทั่วประเทศ ทั้ง  
ตรวจสอบสภาพความพร้อมคนแข็งแรง ความพร้อม  
การใช้งานกรณีรถพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์  
ให้ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับยึดตรึงตู้คอน  
เทนเนอร์หรือทวิสตีล็อก ไว้กับตัวรถให้อยู่ใน  
สภาพพร้อมใช้งาน รวมทั้งพนักงานขับรถทุก  
คนต้องใส่สายคาดเข็มขัดนิรภัยต้องเป็น  
ศูนย์ หากพนักงานขับรถติดต่อกันเกิน 4 ชม.  
ต้องหยุดพักไม่น้อยกว่า 30 นาที จึงจะขับรถ  
ต่อไปได้อีกไม่เกิน 4 ชม. ติดต่อกัน รวมทั้งการ  
ตรวจวัดความเร็ว และการตรวจจับความเร็วรถ  
ควบคู่กัน

นายพีระพล กล่าวอีกว่า ส่วนการจอด  
รถบรรทุกตามไหล่ทางที่มีความเสี่ยงต่อการ  
เกิดอุบัติเหตุ ตามกฎหมายห้ามจอดรถบรรทุก  
ตามไหล่ทางอยู่แล้ว ทั้งนี้เพื่อความเข้มข้นขึ้น  
จะประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจ  
สอบผู้ที่กระทำผิด รวมทั้งดำเนินแผนการสร้าง  
จุดจอดพักรถบรรทุกที่กรมทางหลวง (ทล.)  
ดำเนินการให้แล้วเสร็จ เพื่ออำนวยความสะดวก

สะดวกให้ผู้ขับรถบรรทุกได้เข้าไปจอดให้มี  
จำนวนมากขึ้นและครอบคลุมทุกพื้นที่ ลด  
ปัญหาอุบัติเหตุ รถจยย.เสยท้าย

นายพีระพล กล่าวด้วยว่า สำหรับการ  
ปรับแก้ไขกฎกระทรวงหรือกฎหมายในการเพิ่ม  
โทษรถบรรทุกที่กระทำผิดต่าง ๆ เช่น ไม่ติดตั้ง  
ทวิสตีล็อก หรือ จอดรถตามไหล่ทาง ตาม  
กฎหมายเมื่อกระทำผิดจะปรับในอัตราสูงสุดอยู่  
แล้ว ทั้งพนักงานขับรถและผู้ประกอบการ  
เพราะหากเพิกเฉยไม่ถือผู้บรรทุกสินค้าจะถูก  
ลงโทษตามกฎหมายสูงสุดทันที โดยผู้ประกอบการ  
การขนส่งมีความผิดตาม พ.ร.บ.การขนส่งทาง  
บก พ.ศ. 2522 มาตรา 71 ประกอบมาตรา  
148 อนุกรมและส่วนควบไม่เป็นไปตามที่  
กฎหมายกำหนด ปรับสูงสุดไม่เกิน 50,000  
บาท ส่วนผู้ขับรถมีความผิดตามมาตรา 102  
(4) ประกอบมาตรา 127 ไม่ใช่เครื่องอุปกรณ์  
และส่วนควบของรถตามที่กฎหมายกำหนด  
ปรับสูงสุดไม่เกิน 5,000 บาท ซึ่งบทลงโทษ  
เหล่านี้เหมาะสมอยู่แล้ว อย่างไรก็ตามกรมฯ มี  
การแก้ไขประกาศเพื่อบังคับให้เข้มข้นขึ้นด้วย  
การบังคับให้ติดทวิสตีล็อกอย่างน้อย 4 จุด จะ  
ประกาศใช้เร็ว ๆ นี้

ด้าน นายอรรถพร ชาญกิจ ผอ.สำนักงาน  
วิศวกรรมยานยนต์ ขบ. กล่าวว่า ได้เพิ่มราย  
ละเอียดในการประกาศกรมการขนส่งทางบก  
เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และการ  
ติดตั้งอุปกรณ์สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้าหรือ  
ทวิสตีล็อก และการให้ความเห็นชอบอุปกรณ์  
สำหรับยึดตู้บรรทุกสินค้าสำหรับรถที่ใช้ในการ  
ขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ พ.ศ. 2561 คิดตั้งไม่น้อย  
กว่า 4 จุด ต่อ 1 ตู้บรรทุกสินค้า และต้องอยู่ใน  
ตำแหน่งที่ทำให้การกระจายน้ำหนักบรรทุกมี





ความเหมาะสม นอกจากนี้ต้องคิดแผนสะท้อนแสงสีเหลือง/ขาว และสีแดงที่ตัวอุปกรณ์เพื่อเป็นจุดสังเกตให้ผู้ขับขี่รถใช้ถนนร่วมทางมองเห็นได้อย่างชัดเจน เดิมมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 1 ก.ย. แต่ ขบ. ได้เลื่อนเวลาบังคับใช้ออกไปก่อน 6 เดือน หรือต้องเริ่มบังคับใช้วันที่ 1 มี.ค. 63 แทน เนื่องจากข้อกำหนดมาตรฐานว่าด้วยการขนส่งและป้องกันอันตราย (ไอเอสโอ) สำหรับทวิสต์ล็อกได้ปรับปรุงใหม่ ให้ความเหมาะสมและออกประกาศหลัง ขบ. ประกาศเรื่องตำแหน่งทวิสต์ล็อกเมื่อ 2 ปีที่แล้ว ทำให้ไม่ตรงกันจึงต้องแก้ไขประกาศทวิสต์ล็อกใหม่เพื่อให้สอดคล้องและรองรับกับมาตรฐานดังกล่าว

นายอรรถพร กล่าวอีกว่า นอกจากนี้จะให้ผู้ผลิตทวิสต์ล็อกได้เตรียมพร้อมทั้งที่ผลิตในประเทศ และที่นำเข้าทวิสต์ลอกจากต่างประเทศต้องส่งตัวอย่างทวิสต์ล็อกที่ผลิตขึ้นเองหรือนำเข้ามาให้ ขบ. ตรวจสอบการทดสอบให้ตรงตามมาตรฐาน เนื่องจากกรณีที่ผลิตเองต้องผ่านการทดสอบตามมาตรฐานของ ขบ. กำหนด อาทิ ทดสอบแรงดึงหรือแรงเฉือนจากสถาบันที่ได้รับรองจาก ขบ. ก่อนออกไปรับรองผ่านการทดสอบให้ ส่วนกรณีที่ทำนำเข้าจากต่างประเทศต้องนำตัวอย่างทวิสต์ล็อกจริงและใบรับรองที่ได้จากหน่วยงานในต่างประเทศมาให้ตรวจสอบด้วย หากตรวจผ่านแล้วจะได้รับใบรับรองจาก ขบ. จากนั้นจึงจะนำทวิสต์ล็อกไปติดตั้งกับรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ต่อไป

นายอรรถพร กล่าวด้วยว่า สำหรับประกาศทวิสต์ล็อกนี้ จะมีผลบังคับใช้กับรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์จดทะเบียนใหม่เท่านั้น และไม่มีผลบังคับใช้ย้อนหลังกับรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ที่ใช้งานในปัจจุบันเนื่องจากทวิสต์ล็อกเชื่อมกับตู้คอนเทนเนอร์โดยตรง ถ้ามีผลย้อนหลังทำให้ผู้ประกอบการรถบรรทุกต้องแก้ไขดัดแปลงรถใหม่ทำให้เกิดค่าใช้จ่ายตามมา ส่วนกรณีรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์เก่าที่มีดัดแปลงเกี่ยวกับทวิสต์ล็อกต้องแจ้งขออนุญาตกับ ขบ. ก่อน จากนั้นต้องดำเนินการปฏิบัติตามประกาศใหม่เช่นกัน

รายงานข่าวจาก ขบ. แจ้งว่า จำนวนรถบรรทุกทั่วประเทศมีประมาณ 1.2 ล้านคัน เฉพาะรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป ที่ต้องบังคับติดจีพีเอสรวม 394,993 คัน แบ่งเป็นรถบรรทุกไม่ประจำทางต้องติดตั้งจีพีเอส 138,808 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 256,185 คัน ในจำนวนนี้ข้อมูลล่าสุด ณ วันที่ 12 ก.ย. พบว่าได้ติดตั้งจีพีเอสไปแล้วรวมทั้งหมด 292,256 คัน แบ่งเป็นรถบรรทุกไม่ประจำทาง 130,229 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 162,027 คัน ส่วนที่ยังไม่ติดตั้งจีพีเอส รวม 102,737 คัน แบ่งเป็นรถบรรทุกไม่ประจำทาง 8,579 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 94,158 คัน สำหรับจำนวนจดทะเบียนรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์สะสมทั่วประเทศ ณ วันที่ 31 ก.ค. พบว่ามี 116,923 คัน แบ่งเป็นไม่ประจำทาง 85,886 คัน และส่วนบุคคล 31,037 คัน.