



# ตำรวจสวนด้านเขียร์เพิ่มความเร็ว120

- แฉจับ90ยอดใบสั่งทะเลลู50ล้านใบแน่
- แก้กฎหมายจยย.ไม่สวมหมวกยี่ดรอ

พล.ต.ต.เอกรักษ์ ลิ้มสังกาศ รองผู้บัญชาการศีกษา สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตรช.) เปิดเผยว่า งานประชุมทางวิชาการหัวข้อทันสถานการณ์เพื่อการคมนาคมปลอดภัย เพื่อระดมความคิดเห็นและรับฟังความคิดเห็นผู้บริหารระดับสูงหน่วยงานด้านความปลอดภัยทางถนนในสังกัดกระทรวงคมนาคม และผู้เกี่ยวข้องต่อสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ผู้เข้าร่วมสัมมนาส่วนใหญ่ไม่เห็นด้วยกับนโยบายเพิ่มความเร็ว 120 กม.ต่อ ชม. ของนายกศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม แต่คนเห็นด้วย โดยให้เหตุผลไปว่า ควรใช้กับถนนที่มีความเหมาะสมทางกายภาพและต้องปรับให้พร้อมใช้งานจริงเพราะภาระหนักที่สุดอยู่ที่กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ในการคิดตั้งป้ายและจุดกั้บรถ ถ้าพร้อมแล้วบางถนนบางเส้นทางเป็นไปได้ ขณะเดียวกันถนนสายรองต้องควบคุมความเร็วแต่ต้องไปชดเชยเพิ่มความเร็บนทางหลวงระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์แทน เพื่อผ่อนคลายการเดินทางให้ผู้ใช้รถใช้ถนน



พล.ต.ต.เอกรักษ์

100 บาท ทำให้เกิดค่าใช้จ่ายจำนวนมาก จึงไม่ได้ติดตามผู้เบี้ยวใบสั่งเพราะมีต้นทุนมหาศาล ดังนั้นต้องคุมความเร็วขอแค่อย่าจับเกิน 120 กม.ต่อ ชม. เพื่อให้พลเมืองยอมรับกติกานี้ได้ อนาคตอีก 3-5 ปี ค่อยปรับลดความเร็วรถลงจนกระทั่งอยู่ในเกณฑ์ที่

พล.ต.ต.เอกรักษ์ กล่าวต่อว่า สิ่งที่กำลังกังวลคือปัจจุบันตำรวจตรวจจับความเร็วอยู่ที่ 120 กม.ต่อ ชม. ทั้งที่กฎหมายกำหนดไว้ที่ 90 กม.ต่อ ชม. ยังพบผู้ฝ่าฝืนกฎหมายออกใบสั่งคาดว่ามี 62 จะทะเล 20 ล้านใบ ทั้งที่ขอดชำระค่าปรับแค่ 16% ดังนั้นหากตรวจจับความเร็วที่ 90 กม.ต่อ ชม. คงจะทะเล 40-50 ล้านใบ นั่นแสดงว่ารถ 1 คัน โดนใบสั่ง 3 ใบต่อปีนอกจากนี้ใบสั่ง 1 ใบมีต้นทุนค่าขนส่งทางไปรษณีย์ประมาณ

ต้องการ จะได้รับความร่วมมือจากคนส่วนใหญ่จากนั้นค่อยดำเนินคดีกับคนส่วนน้อยที่ฝ่าฝืนความเป็นจริงเป็นไปได้

พล.ต.ต.เอกรักษ์ กล่าวอีกว่า ปัญหาความปลอดภัยทางถนนมี 3 เรื่องหลัก คือ 1.ใช้ความเร็ว 2.เมาแล้วขับ พ.ร.บ.จราจรทางบกคาดว่ามีฉบับที่ 13 เร็ว ๆ นี้ เพราะผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกาขณะที่ 4 แล้วกำลังทำประชาพิจารณ์เพิ่มบทควบคุมเกี่ยวกับผู้ดื่มแล้วขับค่อนข้างมากเพราะพบว่าคนไทย 10 ล้านคนที่ขับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (จยย.) ยังไม่มีใบอนุญาตขับรถ (ใบขับขี่) และอายุไม่ถึงเกณฑ์กำหนดทำใบขับขี่ แบ่งเป็นรถยนต์ 2 ล้านใบ



และ จยช. 8 ล้านใบ ถ้าหากบุคคลเหล่านี้เข้าสู่ระบบไม่ได้ ไม่สามารถกรีนดีได้ว่า 10 ล้านคนขับรถบนถนนมีมาตรฐานเพียงพอหรือไม่

ขณะที่บตลงโทษไม่มีใบขับขี่ปรับแค่ 1,000 บาทส่วนใหญ่พบผู้กระทำผิดคือเด็กหรือผู้ใหญ่หลังจากกระทำผิดแล้วขอเจรจาต่อรองลดค่าปรับโดยไม่คิดว่าการกระทำผิดฝ่าฝืนกฎหมายคือบตลงโทษแต่อย่างใด ผู้ขับขี่กระทำผิดเข้าใจว่าเป็นค่าธรรมเนียมที่รัฐเรียกเก็บ ต้องเปลี่ยนความคิดนี้ให้ได้ เพราะฉะนั้นการต่อรองตำรวจขอลดค่าปรับมองว่าทัศนคติและมุมมองผิดไปอย่างชัดเจน ดังนั้นเหมาะสมแล้วที่ปรับแก้กฎหมายให้ควบคุมพฤติกรรมขับขี่การคัดค้านความประพฤตินำไปสู่การพักใช้และเพิกถอนเหมือนกับระบบมาตรฐานสากล

พล.ต.ต.เอกรักษ์ กล่าวต่อว่า และ 3.ไม่สวมหมวกกันน็อก มาตรการนี้ในประเทศเวียดนามได้แก้ปัญหาอย่างน่าสนใจมากเพราะก่อนหน้านี้เวียดนามมีปัญหาผู้ขี่รถ จยช. ไม่สวมหมวกกันน็อกจำนวนมากจากนั้นใช้มาตรการยึดรถ จยช. 7 วัน โดยไม่มีบตลงโทษจ่ายค่าปรับพบว่าผู้ขี่ จยช. สวมหมวกกันน็อก 99.99% เพราะเกรงกลัวต่อกฎหมายขณะที่ไทยการสวมหมวกกันน็อกไว้ใส่ตะกร้าหน้ารถแทนซึ่งอยู่ระหว่างรอกฎหมายใหม่เรื่องระงับการใช้รถสำหรับผู้ขี่หรือผู้ซ้อนท้ายไม่สวมหมวกกันน็อกหากมีผลบังคับใช้แล้วทำให้ผู้ขี่รถ จยช. สวมหมวกกันน็อกเพิ่มขึ้นมากกว่า 50%.