



ศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ข้ามมอเตอร์เวย์เสร็จ

หลังจากเลื่อนกำหนดแล้วเสร็จและกำหนดเปิดใช้บางส่วนไป
ครั้งหนึ่ง ล่าสุด กทม.เตรียมเปิดใช้ ถ.ศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วง
5 กิโลเมตรข้ามมอเตอร์เวย์แน่นอนแล้วครับในกลาง ต.ค.นี้

คุณ ไทวุฒิ ชันแก้ว รักษาการ ผอ.สำนักการโยธา (สนย.)
เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้าง ถ.ศรีนครินทร์-ร่มเกล้า
ช่วงที่ 5 ซึ่งเป็นทางยกระดับข้ามมอเตอร์เวย์ขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับ
ความยาว 950 เมตร ว่า ขณะนี้งานโครงสร้างพื้นฐานและงานโยธา
ผู้รับจ้างได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว

เหลือเพียงเก็บรายละเอียดงานเล็กน้อย รวมถึงการติดตั้ง
ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายสัญญาณจราจร การขีดสีตีเส้น ซึ่ง กทม.
มีกำหนดการเปิดใช้งานทางยกระดับดังกล่าวช่วงกลางเดือนตุลาคมนี้
โดยสำนักการโยธาได้เชิญ พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม.

เป็นประธานในพิธีเปิด

ทั้งนี้ ภายหลังจากเปิดใช้งาน จะถือว่าโครงการก่อสร้าง
ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้าก่อสร้างเสร็จสมบูรณ์ครบทั้ง 7 ช่วง
ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรในแนวตะวันออก-ตะวันตก
บรรเทาและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่เขตบางกะปิ
เขตสะพานสูง เขตลาดกระบัง และบริเวณใกล้เคียงเพิ่มทางเลือก
ในการเดินทางรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นในอนาคต

ท่านผู้อ่านครับ สำหรับโครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-
ร่มเกล้านี้ เป็นถนนที่เชื่อมโยงโครงข่ายถนนสายหลักตามแนว
ตะวันตก-ตะวันออกของกรุงเทพมหานคร มีจุดเริ่มต้นโครงการ
บริเวณทางแยกต่างระดับถนนศรีนครินทร์-ถนนรามคำแหง 24 ไป
ตามแนวถนนกรุงเทพกรีฑา มีอุโมงค์ทางลอดบริเวณแยกถนน
กรุงเทพกรีฑา 7

จากนั้นเป็นแนวนอนตรงไปเป็นทางยกระดับข้ามทางหลวง
หมายเลข 9 (มอเตอร์เวย์) สิ้นสุดโครงการบริเวณทางแยกต่างระดับ
ถนนร่มเกล้า-ถนนเข้าकुณทหาร รวมระยะทาง 12 กม. มีช่อง
จราจร 6-10 ช่องจราจร 2 ทิศทาง

โดยโครงการนี้ดำเนินการโดยสำนักการโยธา กรุงเทพมหานคร.

นัฒนปอล