



ยึดอายุรถใหม่ติดทวิสต์ล๊อค

บังคับใช้ 1มี.ค.63

กรมขนส่งฯ ล้อมคอกอุบัติเหตุจากรถบรรทุก กำชับใช้จีพีเอสคุม **◆ อ่านต่อหน้า 2**

ทวิสต์ล๊อค □ ต่อจากหน้า 1

พฤติกรรมผู้ขับขี่เกิน 10 ล้อ กว่า 3 แสนคันภายในปี 2562 พร้อมวางกรอบบังคับรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์จดทะเบียนใหม่ทุกคัน ต้องติดตั้งทวิสต์ล๊อค 4 จุด ครึ่งยี่ล้อให้แม่ป้องกันไม่ให้หลุดจากตัวพ่วง หัวรถบรรทุกเบรกบนถนนฝ่าฝืนปรับผู้ประกอบการ 5 หมื่น โขเฟอริโดน 5 พัน แต่ขยายเวลาบังคับใช้เป็น 1 มี.ค. 63 เพื่อให้สอดคล้องมาตรฐานไอเอสโอตัวใหม่ จีกรมทางหลวงสร้างจุดพักรถบรรทุกไม่ให้จอดขวางไหล่ทาง แก้มม รถจยย.เสียชีวิต

จากกรณี นสพ.เดลินิวส์ นำเสนอข่าวผลกระทบบนท้องถนนจากรถบรรทุกมาโดยตลอดนั้น เกี่ยวกับเรื่องนี้ เมื่อวันที่ 15 ก.ย. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กล่าวถึงการแก้ไขปัญหาจากรถบรรทุกในภาพรวมเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนนว่า ขบ. มีมาตรการกำหนดให้รถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อขึ้นไป) ต้องติดตั้งระบบจีพีเอส ควบคุมพฤติกรรมการขับรถได้แบบเรียลไทม์ (ทันทีทันใด) ประกอบด้วย การใช้ความเร็ว เส้นทางที่ใช้ ระยะทางตำแหน่งพิกัดของรถ ชั่วโมงการขับรถ และเวลาหยุดพัก โดยรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป ต้องติดตั้งจีพีเอสให้ครบทั้งหมดภายในปี 2562

นายพีระพล กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ยังตั้งจุดตรวจเข้มตามเส้นทางทั่วประเทศ ทั้งตรวจสภาพรถ ความมั่นคงแข็งแรง ความพร้อมการใช้งานกรณีรถพ่วงบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ให้ตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับยึดตรึงตู้คอนเทนเนอร์หรือทวิสต์ล๊อค ไว้กับตัวรถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน รวมทั้งพนักงานขับรถทุกคนต้อง

ไว้สารเสพติดและแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์ หากพนักงานขับรถติดต่อกันเกิน 4 ชม. ต้องหยุดพักไม่น้อยกว่า 30 นาที จึงจะขับรถต่อไปได้อีกไม่เกิน 4 ชม. ติดต่อกัน รวมทั้งการตรวจวัดความเร็ว และการตรวจจับความเร็วรถควบคู่กัน

นายพีระพล กล่าวอีกว่า ส่วนการจอดรถบรรทุกตามไหล่ทางที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ตามกฎหมายห้ามจอดรถบรรทุกตามไหล่ทางอยู่แล้ว ทั้งนี้เพื่อความเข้มข้นขึ้นจะประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบผู้ที่กระทำผิด รวมทั้งดำเนินแผนการสร้างจุดจอดพักรถบรรทุกที่กรมทางหลวง (ทล.) ดำเนินการให้แล้วเสร็จ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกได้เข้าไปจอดให้มีจำนวนมากขึ้นและครอบคลุมทุกพื้นที่ ลดปัญหาอุบัติเหตุ รถจยย.เสียชีวิต

นายพีระพล กล่าวด้วยว่า สำหรับการปรับแก้ไขกฎกระทรวงหรือกฎหมายในการเพิ่มโทษรถบรรทุกที่กระทำผิดต่าง ๆ เช่น ไม่ติดตั้งทวิสต์ล๊อค หรือ จอดรถตามไหล่ทาง ตามกฎหมายเมื่อกระทำผิดจะปรับในอัตราสูงสุดอยู่แล้ว ทั้งพนักงานขับรถและผู้ประกอบการ เพราะหากเพิกเฉยไม่ล็อกผู้รถบรรทุกสินค้าจะถูกลงโทษตามกฎหมายสูงสุดทันที โดยผู้ประกอบการขนส่งมีความติดตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 มาตรา 71 ประกอบมาตรา 148 อุปกรณ์และส่วนควบไม่เป็นไปตามที่กำหนด ปรับสูงสุดไม่เกิน 50,000 บาท ส่วนผู้ขับรถมีความผิดตามมาตรา 102 (4) ประกอบมาตรา 127 ไม่ใช่เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถตามที่กฎหมายกำหนด ปรับสูงสุดไม่เกิน 5,000 บาท ซึ่งบทลงโทษเหล่านี้เหมาะสมอยู่แล้ว อย่างไรก็ตามกรมฯ มีการแก้ไขประกาศเพื่อบังคับให้เข้มข้นขึ้นด้วยการบังคับให้ติดทวิสต์ล๊อคอย่างน้อย 4 จุด จะประกาศใช้เร็ว ๆ นี้

ด้าน นายอรรถพล ชาญกิจ ผอ.สำนักงานวิศวกรรมยานยนต์ ขบ. กล่าวว่า ได้เพิ่มรายละเอียดในการประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สมรรถนะ และการติดตั้งอุปกรณ์สำหรับยึดผู้รถบรรทุกสินค้าหรือทวิสต์ล๊อค และการให้ความเห็นชอบอุปกรณ์สำหรับยึดผู้รถบรรทุกสินค้าสำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งตัวหรือสิ่งของ พ.ศ. 2561 ติดตั้งไม่น้อย

กว่า 4 จุด ต่อ 1 ตู้รถทุกสินค้า และต้องอยู่ในตำแหน่งที่ทำให้การกระจายน้ำหนักบรรทุกมีความเหมาะสม นอกจากนี้ต้องติดแผ่นสะท้อนแสงสีเหลือง/ขาว และสีแดงที่ตัวอุปกรณ์เพื่อเป็นจุดสังเกตให้ผู้ขับรถใช้ถนนร่วมทางมองเห็นได้อย่างชัดเจน เดิมมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 1 ก.ย. แต่ ขบ. ได้เลื่อนเวลาบังคับใช้ออกไปก่อน 6 เดือน หรือต้องเริ่มบังคับใช้วันที่ 1 มี.ค.63 แทน เนื่องจากข้อกำหนดมาตรฐานว่าด้วยการขนส่งและป้องกันอันตราย (ไอเอสโอ) สำหรับทวิสต์ล๊อคได้ปรับปรุงใหม่ ให้มีความเหมาะสมและออกประกาศหลัง ขบ. ประกาศเรื่องตำแหน่งทวิสต์ล๊อคเมื่อ 2 ปีที่แล้ว ทำให้ไม่ตรงกับจึงต้องแก้ไขประกาศทวิสต์ล๊อคใหม่เพื่อให้สอดคล้องและรองรับกับมาตรฐานดังกล่าว

นายอรรถพล กล่าวอีกว่า นอกจากนี้จะให้ผู้ผลิตทวิสต์ล๊อคได้เตรียมพร้อมทั้งที่ผลิตในประเทศ และที่นำเข้าทวิสต์ล๊อคจากต่างประเทศ ต้องส่งตัวอย่างทวิสต์ล๊อคที่ผลิตขึ้นเองหรือนำเข้ามาให้ ขบ. ตรวจสอบผลการทดสอบให้ตรงตามมาตรฐาน เนื่องจากกรณีที่ผลิตเองต้องผ่านการทดสอบตามมาตรฐานของ ขบ. กำหนด อาทิ ทดสอบแรงดึงหรือแรง ฉีกจากสถาบันที่ได้รับรองจาก ขบ. ก่อนออกใบรับรองผ่านการทดสอบให้ ส่วนกรณีที่นำเข้าจากต่างประเทศต้องนำตัวอย่างทวิสต์ล๊อคจริงและใบรับรองที่ได้จากหน่วยงานในต่างประเทศมาให้ตรวจสอบด้วย หากตรวจผ่านแล้วจะได้รับใบรับรองจาก ขบ. จากนั้นจึงจะนำทวิสต์ล๊อคไปติดตั้งกับรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ต่อไป

นายอรรถพล กล่าวด้วยว่า สำหรับประกาศทวิสต์ล๊อคนี้ จะมีผลบังคับใช้กับรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์จดทะเบียนใหม่เท่านั้น และไม่มีผลบังคับใช้ย้อนหลังกับรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ที่ใช้งานในปัจจุบันเนื่องจากทวิสต์ล๊อคเชื่อมกับตู้คอนเทนเนอร์โดยตรง ถ้ามีผลย้อนหลังทำให้ผู้ประกอบการรถบรรทุกต้องแก้ไขดัดแปลงรถใหม่ทำให้เกิดค่าใช้จ่ายตามมา ส่วนกรณีรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์เก่าที่มีดัดแปลงเกี่ยวกับทวิสต์ล๊อคต้องแจ้งขออนุญาตกับ ขบ. ก่อน จากนั้นต้องดำเนินการปฏิบัติตามประกาศใหม่เช่นกัน

รายงานข่าวจาก ขบ. แจ้งว่า จำนวนรถ



บรรทุกทั่วประเทศมีประมาณ 1.2 ล้านคัน เฉพาะรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป ที่ต้องบังคับติด จีพีเอสรวม 394,993 คัน แบ่งเป็นรถบรรทุกไม่ประจำทางต้องติดตั้งจีพีเอส 138,808 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 256,185 คัน ในจำนวนนี้ข้อมูลล่าสุด ณ วันที่ 12 ก.ย. พบว่าได้ติดตั้งจีพีเอสไปแล้วรวมทั้งหมด 292,256 คัน แบ่งเป็นรถบรรทุกไม่ประจำทาง 130,229 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 162,027 คัน ส่วนที่ยังไม่ติดตั้งจีพีเอส รวม 102,737 คัน แบ่งเป็นรถบรรทุกไม่ประจำทาง 8,579 คันและรถบรรทุกส่วนบุคคล 94,158 คัน สำหรับจำนวนจดทะเบียนรถบรรทุกคูคอนเทนเนอร์สะสมทั่วประเทศ ณ วันที่ 31 ก.ค. พบว่ามี 116,923 คัน แบ่งเป็นไม่ประจำทาง 85,886 คัน และส่วนบุคคล 31,037 คัน.