



# เกือบ100%ด้านเพิ่มความเร็ว120

## ● เสี่ยงสะท้อนจากเวทีประชุมระดับหัวกะทิ

## ● เอไอที-ทล.ห่วงคนไทยตายสังเวียนโยบาย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 12 ก.ย. ที่โรงแรมรอยัลปรีนเซส หลานหลวง กรุงเทพฯ นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเปิดประชุมทางวิชาการในหัวข้อ “ทัศนสถานการณ์เพื่อการคมนาคมปลอดภัย” เพื่อระดมความคิดเห็นและรับฟังความคิดเห็นผู้บริหารระดับสูงหน่วยงานด้านความปลอดภัยทางถนนในสังกัดกระทรวงคมนาคมและผู้เกี่ยวข้องต่อสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะประเด็นเรื่องการเพิ่มความเร็วรถจาก 90 กม.ต่อชม. เป็น 120 กม.ต่อชม. ตามนโยบายนายกักคี่สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ผลการประชุมส่วนใหญ่ เกือบ 100% ไม่เห็นด้วยให้เพิ่มความเร็วรถแต่ต้องการให้กระทรวงคมนาคมปรับเปลี่ยนพฤติกรรมผู้ขับขี่เพื่อเน้นด้านความปลอดภัยมากกว่าเพราะปัจจุบันผู้ขับขี่ส่วนใหญ่ใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดอยู่แล้วทำให้ประเทศไทยมีสถิติผู้เสียชีวิตบนท้องถนนคิดอันดับโลก รวมทั้งป้องกันจุดเสี่ยง เพื่อลดการสูญเสียชีวิตมากกว่าไปเน้นการเพิ่มความเร็วรถ

รศ.ดร.กัณวีร์ กนิษฐ์พงศ์ ผู้จัดการศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย หรือเอไอที กล่าวว่า จากการศึกษาการเพิ่มความเร็วรถในต่างประเทศพบว่าทุกประเทศจำกัดความเร็วรถยกเว้นเยอรมนี ที่มีถนนออโต้บาห์น เป็นทางหลวงที่มีโครงข่ายทั่วประเทศ วิ่งได้ความเร็วสูง 180-270 กม.ต่อชม. มีผู้เสียชีวิตบนถนนออโต้บาห์น

ช่วงจำกัดความเร็วต่ำกว่าช่วงที่ไม่จำกัดความเร็วถึง 26% และในปี 60 มีผู้เสียชีวิต 409 ราย ครั้งหนึ่งเกิดจากการใช้ความเร็วไม่เหมาะสม ขณะที่สหรัฐอเมริกาเคยเพิ่มความเร็วรถเมื่อปี 60 มีผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้นเกือบ 2,000 คน

รศ.ดร.กัณวีร์ กล่าวต่อว่า อยากเสนอให้กระทรวงฯ ทบทวนนโยบายเพิ่มความเร็ว 120 กม.ต่อชม. เพราะเพิ่มโอกาสและเพิ่มความรุนแรงในการเกิดอุบัติเหตุ และให้พิจารณาลักษณะทางกายภาพของถนนและสิ่งแวดล้อมเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางมากขึ้น จากการสำรวจจวามคิดเห็นผู้ใช้โซเชียล อาทิ เฟซบุ๊ก พบทั้งกลุ่มเห็นด้วยให้เพิ่มความเร็วและไม่เห็นด้วย โดยกลุ่มเห็นด้วยคือใช้ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดอยู่แล้ว มองว่าระยะทางไกลในการเดินทางถ้าขับไม่เกิน 90 กม.ต่อชม. จะถึงจุดหมายช้ากว่าใช้



ความเร็ว 120 กม.ต่อชม. รวมทั้งขับขามีความเสี่ยงทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงเนื่องจากมีเวลาอยู่บนถนนนานขณะที่กลุ่มไม่เห็นด้วยมองว่าการเพิ่มความเร็วจะเพิ่มอุบัติเหตุควรบังคับใช้กฎหมายเดิมให้เข้มงวด เพราะปัจจุบันใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนด ทำให้อุบัติเหตุเสียชีวิตเพิ่มขึ้นควรจัดการเรื่องนี้ก่อนและสภาพถนนยังไม่ดีพอ

นายสุจิต มิ่งมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัยกรมทางหลวง(ทล.) กล่าวว่าจากการสุ่มสำรวจพฤติกรรมการใช้ความเร็วบนถนนทางหลวงพื้นที่นอกเมือง พบว่า ถนนขนาด 2 ช่องไปกลับ ใช้ความเร็วเฉลี่ย 85-87 กม.ต่อชม., ถนน 4 ช่อง ความเร็ว 98-100 กม.ต่อชม., ถนน 6 ช่อง ความเร็ว 109-110 กม.ต่อชม. และ ถนน 8 ช่อง ความเร็ว 114-120 กม. ต่อ ชม. ส่วนความเร็วรถบนทางยกระดับและสะพาน ใช้ความเร็ว 100 กม.ต่อชม. เหมาะสมกับการออกแบบตามมาตรฐานสากลถ้าใช้ความเร็วมากกว่านี้จะไม่รับประกันความปลอดภัย เพราะไม่ได้ออกแบบไว้รองรับ การเพิ่มความเร็ว 120 กม.ต่อชม. อาจเป็นไปได้กับถนน 8 ช่อง ที่เขตทางกว้างพอไม่มีจุดเปิดเกาะและต้องติดตั้งป้ายเพิ่มเติมที่เพียงพอ เช่นถ้ามีจุดเปิดเกาะต้องลดความเร็วเหลือ 100-110 กม.ต่อชม. และใกล้เขตชุมชนต้องใช้ความเร็ว 30-60 กม.ต่อชม. แทน

ด้านนายชัยวัฒน์ กล่าวว่า จะประชุมสัมมนาอีกครั้งเพื่อให้แผนดำเนินการชัดเจนมากขึ้น อาจแบ่งเป็นระยะสั้นกลางและยาว มีแนวคิดเลือกพื้นที่นำร่องทดลองเพื่อติดตามประเมินผลหากได้ผลจริงจะขยายผลในพื้นที่อื่นต่อไป.