



ทางล่อยฟ้าไม่สนแพขนานยนต์ตัดทะเล

● รถบรรทุกขอบขนผ่านถนนพระราม 2

● สายน้ำอากาศแปรปรวนได้ไม่คุ้มเสีย

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยกรณีกรมเจ้าท่า (ทจ.) จะพัฒนาการขนส่งสินค้าทางน้ำ ด้วยการให้แพขนานยนต์หรือเรือโรโรขนรถบรรทุกสินค้าได้ครั้งละ 128 คันและผู้โดยสาร 1,128 คน ตัดทะเลจากท่าเรือบางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ไปท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี และ ท่าเรือกรุงเทพตามนโยบายยกยัดคัดสำขม ชิดชอบ รว.คมนาคมว่าเป็นเรื่องดีที่จะลดปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 โดยเฉพาะรถบรรทุกจากภาคใต้เข้าสู่กรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมทั้งเป็นทางเลือกในการขนส่งสินค้าทางน้ำ ทดแทนการขนส่งทางรถบรรทุก ทำให้ประหยัดต้นทุนการขนส่งและลดมลพิษ

ผู้สื่อข่าวถามว่า จะกระทบกับโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนถนนพระราม 2 ขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับซึ่งจะใช้รูปแบบของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์ที่อาจทำให้รถบรรทุกผ่านทางน้อยลงส่งผลต่อความไม่คุ้มทุนหรือไม่ นายอานนท์ กล่าวว่า



อานนท์

ต้องรอดความชัดเจนของแผนงานจากกรมเจ้าท่าก่อน เช่น จำนวนเรือ จำนวนเที่ยววิ่ง และการขนรถบรรทุกได้กี่คันต่อวันเพื่อนำข้อมูลมาประกอบการวางแผนผลกระทบ

ประมาณการของ ทล. ต่อไป

รายงานข่าวแจ้งว่า แม้การใช้แพขนานยนต์หรือเรือโรโรขนรถบรรทุกสินค้าทางน้ำจะช่วยแบ่งเบาปริมาณการจราจรบนถนนพระราม 2 ส่วนหนึ่งเพราะช่วยประหยัดเวลาเดินทางได้ไม่ต้องเสียเวลาขับรถอ้อม แต่เชื่อว่าจะไม่กระทบกับแผนการลงทุนก่อสร้างทางยกระดับถนนพระราม 2 ยังคุ้มทุนเหมือนเดิมเนื่องจากการขนส่งทางน้ำก็สามารถขนส่งได้จำนวนมากยังมีข้อจำกัดเรื่องจำนวนเที่ยววิ่งต่อวัน และประเภทสินค้าที่ขนส่ง

สินค้าบางประเภทยังมีความจำเป็นต้องขนส่งทางถนนและที่สำคัญรถบรรทุกผ่านถนนพระราม 2 จุดเส้นทาง-ปลายทางไม่เข้าไปท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือกรุงเทพเสมอไปยังต้องใช้ถนนพระราม 2 เดินทางไปภาคกลาง เช่น จ.พระนครศรีอยุธยา ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ อาทิ จ.นครราชสีมา และภาคเหนือได้ด้วย ซึ่งวันระยะเวลาที่มากกว่าถนนแพชรเกษมได้ถึง 40 กม.

นอกจากนี้การขนส่งสินค้าทางน้ำยังมีความไม่แน่นอนเรื่องสภาพอากาศ โดยเฉพาะช่วงมรสุม ที่มีฝนตกและคลื่นลมแรงทำให้มี



ผลในการตัดสินใจของผู้ประกอบการขนส่งที่เลือกใช้บริการซึ่งบริการนั้นต้องตรงต่อเวลาและมีความแน่นอน คอบสนองการใช้งานเพื่อวางแผนการขนส่ง การขนส่งทางน้ำสามารถขนส่ง

สินค้าได้ตลอดปีหรือไม่เรือขนส่งเฉพาะบางช่วงเวลา และถ้าช่วงมรสุมต้องหยุด และเลือกใช้การขนส่งทางอื่นแทน เชื่อว่าผู้ประกอบการไม่ต้องการเปลี่ยนแผนการขนส่งรายวันแน่นอน

รายงานข่าวจาก ทล. แจ้งคํ่าว่าปัจจุบันถนนพระราม 2 มีปริมาณการจราจรมากกว่า 2 แสนคันต่อวัน หากแบ่งเป็นรถบรรทุกขนาด 10 ล้อขึ้นไปประมาณ 60,000 คันต่อวัน ส่วนทางยกระดับพระราม 2 ได้คาดการณ์ปริมาณจราจรหากสร้างเสร็จและเปิดให้บริการในปีแรกคือปี 65 จะมีรถใช้บริการ 48,000 คันต่อวัน.