

'ภูมิไไทย' ล่างบาง 'บักคมนาคม'

ลอสอสองตั้ง 4 อธิบตี-สรรรหาพัวร์ถไฟ



สรารูท ทรงศวีโล



จิร์ตุม วิตลจจร



วิทยา ยาม่วง

ม่เหนื่อความคาคดหมาย โม่แต่งตั้ง โยกย้าย 7 เก้าอื่บักคมนาคม กระทรวงเศรชฐกิจเกรดพรีเมียม มีเม็ดเงินลงทุนผ่านมีอนับล่างล่าง 7 รายชื่อผ่านการอนมัติจากคณะ รุจมนตรี เมื่อวันที่ 3 ก.ย.ที่ผ่านมา ดูโถมหน้าเป็นไปตามคาคดการณ ด้งแต่ มีชื่อ "ศักดีศยาม ชิดชอบ" พรอค ภูมิไไทย มาคุม

เมื่อการเมืองผลัดใบ เปลี่ยนชัว ก็ต้องหาคคนที่แคุมองตาก็รู้ใจไว้รงงาน ด้วยสโตล "ศักดีศยาม" ต้องการคนที่ รุก-รับ-เร้ว จึงต้องการคนป็นผลงาน ให้ประจักษ์โดยเร้ว โดยเฉพาะเรื่อ ปากท้อง และสางเผือกร้อนต่าง ๆ

จึงไม่แปลกจะโยก "พีระพล ถาวร สุกเจริญ" ที่ทำงานสโตลนักรการบัญญัติ จากอธิบตีกรมการขนส่งทางบก ที่เพ็ง นัังได้ 1 ปี กลับไปเป็นรองปลัดกระทรวง ตามเดิม

ไปรอโมตลูกหม้อเก่า "จิร์ตุม วิตลจจร" คนคุ่นเคย จากรองปลัดนัังอธิบตีกรม การขนส่งฯแทน เมื่อมีไปรเจ็คตที่ ต้อง สะสางเป็นทางว้วทั้งแกร์รับถูกกฎหมาย จัตรีระเบียบรดตุ้ วินมอเตอร์ไซค์ ปรับ

เส้นทางเดินรถ

ขณะที่ "อานนท เหลือองบริบูรณ์" เด็กป็น "สมคิต จาคศรพิทักษ์" ถูกโยก จากอธิบตีกรมการหลวง เข้ากระทรวง นัังเป็นรองปลัด

ด้ง "สรารูท ทรงศวีโล" ที่ว่ากัน ว่าแนบแน้นกับคนบุรีรัมย์ พาสชั้นจาก อธิบตีกรมการขนส่งทางราง กรมน้องใหม่ ที่นัังได้เพียง 3 เดือน เป็นอธิบตีกรม ทางหลวง ที่มีบประมาณปีละกว่า 1 แสนล่างบาท สมใจ หลังผิดหวังมา 2 ครั้ง 2 ครา

พลันที่ตระกูลชิดชอบนัังเป็นราชรด 1 ชื่อ "สรารูท" ก็โดดเด่น กลบรัคมี "อานนท" ในทันที่ ว่ากันว่าอธิบตีไฮเวย์ ป้ายแดง ไม่ต้องพูดเยอะ แคมองตาก็รู้ ใจไปถึงไหนต่อไหน ด้งนั้น นโยบายซึ่ง เลนขวา 120 กม./ชม. คงไม่ใช้ความฝัน ของ "ศักดีศยาม" อีกต่อไป

กรมเจ้าท่างจะเป็นกรมเล็ก แต่ อธิบตีคนใหม่ "วิทยา ยาม่วง" มา แทน "สมคักดี ห่มม่วง" จะเกษียณ 30 ก.ย.นี้ แแบ้อพไม่ธรรมดาคา เรียน วปอ.รุ่น เดียวกับ "เสี่ยหนู-อนุทิน ชามวีรกุล" แต่ก็ถือว่ามีผิดฝาดผิดตัว เพราะเป็น

ลูกหม้อเก่า

ที่อยู่นอกโม่ มี "สมัย โชติสกุล" อาจจะเป็นเพราะผลงานไม่ค้อยเร้วใจ จึงทำให้ถูกโยกจากรองปลัด เป็นผู้ตรวจ ราชการกระทรวง รอกษีเยณ ก.ย. 2563 และ "อัมพวัน วรรณโก" ที่ถูกพิช ติตราที่ดินระหว่างกรมการหลวง และ ทอท. กรณี่เซ็นทรัล วิลเลจ และไม่ยอม คีโรราบโอนสนามบินกระบี่ชุกอก "ทอท." จึงถูกด้งเข้ากรู จากอธิบตีกรมท่า อากาศยาน เป็นผู้ตรวจราชการกระทรวง รอนับถอยหลังเกษียณ ก.ย.ปีหน้า

นี้แค่ลอสแรก ยังมีลอสสองที่รอแต่งตั้ง ทั้ง "กรมการหลวงชนบท" กุ่มบฯสร้าง ถนนปีละ 4-5 หมื่นล่างบาท ที่จะมารับ ไม้ต่อจาก "กฤษเทพ สิมลีส" มีคิ้วเกษียณ 30 ก.ย.นี้

ขณะนี้เก้าอี้กรณี่กำลังฝุ่นตลบ เพราะ คนอยากจะติตราจอกันคึกคัก มีทั้ง การเมือง รับเหมาชานใหญ่ และรับเหมา ภาคอีสานออกแรงหนุนส่ง

ก่อนหน้านี้ มีชื่อ "สมัย โชติสกุล" ที่ ตอนนัังถูกด้งไปเป็นผู้ตรวจกระทรวง ขณะ เดียวกัน มีชื่อ "พิศักดี จิตวีริยะวคิน" รองปลัดกระทรวง ที่สะพุดอยากจกลับ



มารั้งแก้อึดิม

ยังมี 3 รองอธิบดีเป็นแคนดิเดต อาวุโส สูงสุด “มานพ สุสิงห์” รองลงมา “ประศักดิ์ บัณฑิตุนาค” และ “ปฐม เฉลยวาเรศ” แต่เวลานี้ ชื่อ “ปฐม” ดูเปล่งรัศมีกว่าใคร ส่วนจะถูกใจบิกคมนาคมหรือไม่ ยังต้องลุ้น ขณะที่อธิบดีกรมท่าอากาศยาน มีชื่อ

“จรุณ มีสมบูรณ์” รองอธิบดีด้านมาตรฐาน ดิกรระดับดีอกเตอร์ เป็นแคนดิเดต ส่วน แก้อึดิ้อำนวยการสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มีการ ขานชื่อ “ชยธรรม์ พรหมศร” อาจจะถูก เลื่อนชั้นจากรอง ผอ.นั่งเป็นใหญ่ใน สนข.

เช่นเดียวกับอธิบดีกรมการขนส่ง ทางราง ชื่อ “สรรพศ์ ไพฑูรย์พงษ์” ที่ได้ รับการแต่งตั้งเป็นรองอธิบดีกรม ด้วยอายุ เพียง 47 ปี รัศมีก็โดดเด่นจะเป็นอธิบดี หากภารกิจลดค่าโดยสารรถไฟที่กำลัง ผลักดันเป็นไปตามเป้า

นำจับตาไม่แพ้กัน คือ หัวเรือใหญ่ รัฐวิสาหกิจที่ยังไร้ตัวจริง มีการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ปัจจุบัน “วรวิมล มาลา” นั่งรักษาการผู้ว่าการมานาน และ กำลังนับถอยหลังเกษียณปีหน้า น่าจะ ถึงเวลาที่องค์กรเก่าแก่แห่งนี้จะมีตัวจริง เสียจริง มารันงานในมือมูลค่าหลาย แสนล้านบาท

แก้อึดิ้อำนวยการองค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ก็น่าติดตาม หลัง “สุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล” คัมแบ็ก ถึงจะมีหนัท่วมกว่าแสนล้าน แต่มีโปรเจกต์ ด่วนเรื่องค่าครองชีพ เดินหน้าบัตร e-Ticket จัดซื้อรถเมล์ปรับอากาศใหม่

ด้านผู้ว่าการการทางพิเศษแห่ง ประเทศไทย (กทพ.) รอลุ้น “สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์” ที่ถูกดึงไปตบยุงที่ สำนักนายกฯ จะได้หวนคืนแก้อึดิ้อก่อนที่ จะหมดวาระในเดือน ก.ค. 2563 หรือตั้ง ใครมานั่งรักษาการแทนเพื่อสานงานต่อ ทั้งปิดฉากคดีข้อพิพาท และเซ็นสร้าง ทางด่วนใหม่ “พระราม 3-ดาวคะนอง- วงแหวนตะวันตก” มูลค่า 3 หมื่นล้าน ที่ค้างเติ่งมานาน