



สังคม สยามรัฐ

หนังสือพิมพ์สยามรัฐ ชายข่าวชายความจริงให้ประชาชนคนไทยได้อ่านมาอย่างต่อเนื่องยาวนานที่สุดในประเทศไทย ฉบับนี้ประจำวันพุธที่ 11 กันยายน พ.ศ.2562 การบริหารจัดการน้ำที่ดี จะไม่มีภัยแล้ง และ น้ำท่วม ...๐๐... ร่วมคณะ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ลงพื้นที่ติดตามสถานการณ์น้ำท่วม และ เยี่ยมประชาชนผู้ประสบอุทกภัย ในจังหวัดยโสธร และ อุบลราชธานี เมื่อวันที่จันทร์ที่ผ่านมาของ พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย บอกกับสื่อว่า ปีนี้ถือว่าน้ำยังน้อย อิมม์ บารอน ก็ว่าอย่างนั้นแหละ เพราะโดนแค่ทางๆได้ ฝุ่นทั้งสองลูก กว่าจะเข้ามาถึงเมืองไทย ก็หมดแรง ลันฤทธิ์ที่เวียดนามไปก่อนหน้านี้แล้ว แต่ ทำไม? น้ำถึงไหลแรงท่วมหนัก รวม 32 จังหวัด ในเขตภาคอีสาน และ ภาคเหนือตอนล่าง สร้างความเสียหาย และสร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่อย่างแสนสาหัสไม่รู้สึกสงสัยกันบ้างหรือ? ...๐๐... “บักป็อก” พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา ท่าน มอ.ทอ.หนึ่ง ไม่รู้สึกงบบ้างหรือไร เพิ่งนั่งประชุมแก้ปัญหาภัยแล้ง ในวันจันทร์ ยังไม่ทันได้ข้ามสัปดาห์ วันศุกร์ ต้องปลุก มอ.ทอ.สอง มาประชุมแก้ปัญหา น้ำท่วม ด้วยเหตุผลเดิมๆซ้ำซาก ภัยแล้ง เพราะ น้ำแห้งเขื่อน น้ำในอ่างเก็บน้ำแห้งขอด ส่วน น้ำท่วม เพราะ ฝนตกได้เขื่อนหลัก พนังกั้นน้ำถูกน้ำเขาะพังทลาย น้ำล้นสปิลเวย์ อ่างเก็บน้ำชำรุด ...๐๐... ประสา บารอน ว่าสาเหตุเกิดจากการบริหารจัดการน้ำไม่ดี หรือพูดอีกที ล้มเหลวโดยสิ้นเชิงครับ รวมไปถึง ขาดการบำรุงดูแลรักษาอ่างเก็บน้ำ ทำให้กักเก็บน้ำไม่ได้ตลอดฤดู พอน้ำไหลเข้าอ่างมาก พนังกั้นก็แตก อ่างก็ชำรุด ก็ต้องกราบเรียน ท่านนายกฯประยุทธ์ จันทร์โอชา



ท่านต้อง สังคายนาทุกหน่วยงานรับผิดชอบเรื่องน้ำเสียใหม่ โดยเฉพาะ กรมชลประทาน บริหารจัดการน้ำล้นเหลวควร์ ...๐๐... ทำงานแบบไม่มีวันหยุดเสาร์อาทิตย์ “บีกตุ” พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา มีภารกิจรับแขกบ้านแขกเมือง และ ต้องเยี่ยมเยียนประชาชน ที่ได้รับความเดือดร้อนจากน้ำท่วมอย่าง แสนสาหัส แบบไม่หยุดไม่หย่อน ที่นี่ บารอน ตอกย้ำเตือน บีกตุ ให้รู้ด้วยว่า เป็นนายกรัฐมนตรีในระบบประชาธิปไตย ควร ให้ความสำคัญสภาผู้แทนราษฎรเช่นกันครับ อย่างที่ ดร. วิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี บอกว่า ยุติเรื่องถวายสัตย์ไม่ครบ ไม่มีอะไรให้ต้องกังวล ตอบได้ก็ตอบ ตอบไม่ได้ก็ไม่ตอบ เพราะไม่มีการลงมติ มันใจว่า ท่านนายกาตุ ไปสภาย ในวันพุธที่ 18 นี้ แน่นอน บารอน ขอแค่ ควบคุมอารมณ์ให้ ได้แค่นั้นเอง ...๐๐... ชยับลับเปลี่ยนในกระทรวงทูกวาง วางได้ ฎกที่ฎกคน ที่ กรมทงหลวง ให้ สราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรม ราง กลับคืนสู่ถิ่นเดิมในฐานะลูกหม้อ เป็น อธิบดีกรมทง หลวงคนใหม่ แทนคนเก่า อานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ชยับออก ไปนั่งเก้าอี้ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ที่นี่ บารอน ขอแสดง ความยินดีด้วยคน ...๐๐... แต่ที่ฮือฮายิ่งกว่าการโยกย้ายอธิบดี กรมทงหลวง คือ การเปิดช่องประมูลระบบติดตั้งและ บริหารระบบเก็บเงินมอเตอร์เวย์ 2 สายใหม่ บางปะอิน- โคราช กับ บางใหญ่-กาญจนบุรี ของ กรมทงหลวง โดย ตั้งราคากลางไว้ 61,086 ล้านบาท ผลปรากฏว่า ผู้ประมูล หน้าใหม่ คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า บีจีเอสอาร์ ชนะประมูลได้ ไป ในราคาต่ำสุด 39,138 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 21,948 ล้านบาท หรือ ต่ำกว่าราคากลาง 36% แม้จะได้คะแนนทาง ด้านเทคนิคต่ำสุดก็ตาม ...๐๐... ครับ รัฐประหัยดังงบประมาณ ได้ตั้ง 21,948 ล้านบาท ก็จริง แต่ ก็อย่าเพิ่งดีใจไป เพราะ กลุ่มกิจการร่วมค้า บีจีเอสอาร์เสนอราคาต่ำได้ เพราะ ไปนำระบบติดตั้งเก็บเงินค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ 2 สาย นี้ จากประเทศใต้ หวัน รถทุกคันต้องซื้อป้ายผ่านทาง ถึงจะใช้ เส้นทางมอเตอร์เวย์ 2 สายนี้ได้ ไม่มีช่องเก็บเงินสด จึงเท่ากับ



รัฐโยนภาระไปให้ประชาชนทุกคนที่จำเป็นต้องใช้ถนนมอเตอร์เวย์ 2 สายนี้แทน ...๐๐... เมื่อ รถทุกคันต้องใช้ป้ายผ่านทางแบบอีซีพาสหรือเอ็มพาส (แต่คนละระบบ ใช้ร่วมกันไม่ได้) ทำให้ไม่ต้องใช้พนักงานประจำด่านเก็บเงินประหยัดค่าจ้างแรงงานคน และ ไม่ต้องสร้างอาคารเก็บเงิน ทำให้ประหยัดต้นทุนลงไปเยอะ จึงสามารถประมูลได้ต่ำกว่าราคากลางถึง 36% ...๐๐... ในขณะที่ อีก 2 บริษัทผู้เข้าร่วมประมูล คือ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ กับ กลุ่มกิจการร่วมค้า ยูเอ็น-ซีซีซีซี ยังคงใช้แบบระบบเดิม คือ สร้างด่านเก็บเงินสด และ ใช้ร่วมกับอีซีพาสกับเอ็มพาส ทำให้มีต้นทุนสูงกว่า จึงเสนอราคาสูงกว่านั่นเอง ก็อยู่ที่เจ้ากระทรวง คักดีสยาม ชิดชอบ จะชอบแบบไหนครับ จะประหยัดงบประมาณรัฐ แล้ว โยนภาระให้ประชาชน หรือ จะใช้ระบบเดิมให้ประชาชนใช้เงินสดจ่ายค่าผ่านทางได้ ก็สุดแต่ใจจะไขว่คว้าแล้วกันครับ ...๐๐... พุธที่ 11 ก.ย. เวลา 08.30 น. เมธินี เทพมณี เลขาธิการ ก.พ. เปิดการประชุมสัมมนาผู้บริหารส่วนราชการ “Year End Management Conference 2019” ที่ห้องแมจิก 2 โรงแรมมิราเคิล แกรนด์ คอนเวนชั่น

📺 บารอน