



ต่อด่วนรังสิต-บางปะอิน



ใ ครผ่านไป ผ่านมาแถวรังสิตคงจะ เห็นจุดสิ้นสุดของทางด่วนอยู่บริเวณ นั้น นั่นก็คือจุดเริ่มต้นของทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง ส่วนต่อขยายทาง ยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 18 กิโลเมตร (กม.)

ล่าสุดกรมทางหลวง (ทล.) ได้ฤกษ์ เปิดประเมินความสนใจของภาคเอกชน หรือมาร์เก็ต ชาวดิ่ง เพื่อระดมความ เห็นและข้อเสนอแนะจากภาคเอกชนเพื่อ พิจารณารูปแบบการร่วมลงทุนไปแล้ว

เบื้องต้นกำหนดวงเงินลงทุนรวม 39,956 ล้านบาท แบ่งเป็นงานโยธา 28,135 ล้านบาท และงานวางระบบและ การบำรุงรักษา (โอแอนด์เอ็ม) 11,821 ล้านบาท มี 6 ช่องจราจรไปกลับ

จุดเริ่มต้นโครงการอยู่ที่ปลายทางยก ระดับอุตสาหกรรม หรือตอนเมืองโกลด์เวย์ ที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน บริเวณทาง แยกต่างระดับรังสิต ประมาณ กม. 33+924 ของถนนพหลโยธิน และมี จุดสิ้นสุดอยู่บริเวณทางแยกต่างระดับ บางปะอิน ประมาณ กม.1+880 ของ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 ซึ่ง สามารถเชื่อมต่อโดยตรงเข้าสู่ทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สาย บางปะอิน-นครราชสีมาได้

ครอบคลุมพื้นที่อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี และอำเภอบางปะอิน อำเภอน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตลอดสายทางมีจุดขึ้น-ลง จุดเชื่อมต่อ ต่อ จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ ด้านรังสิต 1

ด้านรังสิต 2 ด้านคลองหลวง ด้าน ม.ธรรมศาสตร์ ด้านนวนคร ด้านวไลย อลงกรณ์ ด้านประตูน้ำพระอินทร์ และ ด้านบางปะอิน

การลงทุนแบ่งเป็น 2 ระยะ คือ ระยะ ที่ 1 งานออกแบบและก่อสร้างโครงการ ภาครัฐและเอกชนเป็นผู้ออกแบบและ ก่อสร้างงานโยธา ช่วงรังสิต-บางปะอิน และเอกชนติดตั้งงานระบบตลอดทั้ง โครงการ โดยครอบคลุมช่วงรังสิต- บางปะอิน และช่วงอนุสรณ์สถาน-รังสิต ซึ่งเปิดให้บริการในปัจจุบัน โดยภาครัฐ เป็นผู้จัดหาที่ดิน

ระยะที่ 2 ดำเนินงานและบำรุงรักษา เอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษา ทั้งโครงการตลอดระยะเวลาสัญญา ครอบคลุมช่วงอนุสรณ์สถาน-รังสิต- บางปะอิน โดยกำหนดกรอบระยะเวลา ร่วมทุนไม่เกิน 33 ปี แบ่งเป็นระยะ ออกแบบและก่อสร้างโครงการ 3 ปี และ ระยะเวลาดำเนินงานและบำรุงรักษาไม่ เกิน 10-30 ปี

ทั้งนี้ คาดว่าจะสรุปผลศึกษาเบื้องต้น ได้ภายในปี 2562 จากนั้นเสนอสำนักงาน คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วม ลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ดพีพีพี) และ คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบโครงการ ภายในปีนี้หรือต้นปี 2563 หลังจากนั้นจะ ออกประกาศเชิญชวนเอกชนลงทุน และ เริ่มก่อสร้างประมาณปลายปี 2564 เปิด บริการประมาณปี 2568

สร้างเสร็จตามแผนจริง คงช่วย ระบายการจราจรได้ดีทีเดียว!

นายขันตี