เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 720,000
Ad Rate: 2,100
Section: First Section/-
วันที่: พุธ 11 กันยายน 2562
ปีที่: - ฉบับที่: 25535 หน้า: 10(บนขวา)
Col.Inch: 58.06 Ad Value: 121,926 PRValue (x3): 365,778 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ออกแบบทางหลวงรับน้ำท่วมได้แต่แพง!!

ออกแบบทางหลวงรับน้ำท่วมได้แต่แพง!!

● ไขข้อข้องใจถนนสูงกว่าบ้านเดือดร้อน

● ทล.แก้ปัญหาเดิมๆตั้งงบซ่อม2พันล้าน

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ทล. ได้ประเมินมูลค่าความเสียหายเบื้องต้นของทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยที่เกิดจากพายุโพดุลและคาจิกิ โดยเฉพาะพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) ถนนพังเสียหายและคอสะพานขาดไม่สามารถสัญจรได้ในขณะนี้ ต้องใช้งบประมาณ 2,000 กว่าล้านบาท เพื่อซ่อมแซมและบูรณะ โดยหลังจากสถานการณ์คลี่คลายและเข้าสู่สภาวะปกติจะประเมินความเสียหายลงลึกในรายละเอียดจุดวิกฤติที่น้ำท่วมหนักเพื่อวางแผนเข้าซ่อมแซมบูรณะ ปรับปรุง อาจจะซ่อมปะหลุมบ่อ หรือเพิ่มจำนวนท่อระบายน้ำให้ดีขึ้น ส่วนบริเวณคอสะพานถูกน้ำกัดเซาะอาจขยายความยาวสะพานเพิ่มขึ้น ไม่ให้เสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมอีก

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า อย่างไรก็ตาม ทล. มีงบฉุกเฉินในการซ่อมแซม บูรณะที่เกิดจากสถานการณ์ภัยพิบัติอยู่แล้วปีละ 200 ล้านบาท เป็นการซ่อมแซมเพื่อให้สัญจรผ่านได้ แต่ถ้าซ่อมแซมแบบถาวรต้องของบประมาณกลางมาดำเนินการต่อไป

ผู้สื่อข่าวถามว่า ในอนาคตจะรอออกแบบถนนและสะพานไม่ให้ได้รับผลกระทบเสียหายเมื่อเกิดจากน้ำท่วมหรือปรับวิธีการออกแบบให้คงทนต่อการท่วมขัง กัดเซาะหรือการชัดของน้ำมากขึ้นหรือไม่ เช่น สร้างเสร็จใหม่ ๆ เปิดบริการ

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

เดลินิวส์ กรอบบ่าย
Daily News (Mid-Day)
Circulation: 720,000
Ad Rate: 2,100
Section: First Section/-
วันที่: พุธ 11 กันยายน 2562
ปีที่: - ฉบับที่: 25535 หน้า: 10(บนขวา)
Col.Inch: 58.06 Ad Value: 121,926 PRValue (x3): 365,778 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ออกแบบทางหลวงรับน้ำท่วมได้แต่แพง!!

น้ำท่วมพังเสียหาย เสียดายงบประมาณ

นายอานนท์ ตอบชี้แจงว่า ปกติการออกแบบถนนและสะพานจะนำข้อมูลปริมาณการจราจรย้อนหลัง 50 ปีมาพิจาณาประกอบในการออกแบบให้รองรับปริมาณรถได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัยสูงสุดทั้งเรื่องอุทกภัยและพายุหรือความสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหวอยู่แล้ว ถนนที่ประสบปัญหาน้ำท่วมส่วนใหญ่มีการใช้งาน 20-30 ปี ไม่ใช่ถนนที่เพิ่งสร้างเสร็จใหม่เปิดใช้งาน 1-2 ปี

นายอานนท์ กล่าวอีกว่าขณะเดียวกันหากอนาคตจะปรับการออกแบบสร้างถนนให้สูงขึ้นจากระดับพื้นดินหรือระดับถนนที่มีอยู่ปกติและสร้างสะพานให้สูงขึ้นอาจจะส่งผลต่องบประมาณในการก่อสร้างที่เพิ่มสูงขึ้นรวมทั้งกระทบรูปแบบการดำรงชีวิตของประชาชนเปลี่ยนแปลงไปได้ เพราะทำให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ริมสองข้างทางได้รับความเดือดร้อนเช่น เข้า-ออกลำบาก เพราะถนนสูงกว่าที่พักอาศัย อย่างไรก็ตามฝ่ายออกแบบมีการวิเคราะห์ในเรื่องนี้จะพิจารณาในรายละเอียดต่อไป.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com