



สร้างทางไป 'ด้านสะเดา2' สะดุด

● ติดเวนคืนที่ราคาพุ่งเข้าไป 9 เดือน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสายแยกทางหลวง หมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม)-ด้านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 1 กม.57+100-กม.62+596 ตั้งอยู่พื้นที่บ้านพรุเดี่ยว ต.พรุเดี่ยว อ.สะเดา จ.สงขลา ระยะทาง 4.1 กม. งบประมาณ 295 ล้านบาท และตอน 2 กม. 61+200-กม.62+596 ต.สำนักขาม อ.สะเดา จ.สงขลา ระยะทาง 1.3 กม. งบก่อสร้าง 168 ล้านบาท รวมระยะทาง 5.4 กม. งบก่อสร้างรวม 463 ล้านบาท ปัจจุบันติดปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทำให้ยังไม่ได้รับมอบพื้นที่เข้าดำเนินการได้ ต้องรอให้กระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงหรือกฎหมายลูกแนวทางดำเนินการเวนคืนให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 คาดว่าใช้เวลาออกกฎกระทรวง 6 เดือน แล้วเสร็จ ซึ่งก่อนหน้านี้กระทรวงได้ดำเนินการเรื่อยมาจนตอนนี้เหลือเวลาอีก 2 เดือนแล้วเสร็จ

หลังจากนั้นต้องตั้งคณะกรรมการขึ้นมา เพื่อกำหนดราคาประกาศการเวนคืน ประกอบด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เช่น แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) และท้องถิ่นเพื่อดำเนินการเรื่องนี้ หลังจากนั้น คาดว่าช่วงไตรมาส 2 หรือเดือน มี.ค.-เม.ย.63 จะเข้าพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างได้ จากนั้นใช้เวลาก่อสร้าง 1 ปี 6 เดือน หรือช่วงปี 65 จะแล้วเสร็จ สำหรับปัญหาการเวนคืนนี้ ส่วนใหญ่แนวเส้นทางที่ต้องเวนคืนจะเป็นพื้นที่ของ ส.ป.ก. หรือที่ดินบริเวณที่ได้ประกาศให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน ประมาณ 90% โดยเป็นพื้นที่ปลูกยางพาราเป็นส่วนใหญ่ ส่วนที่เหลือจะเป็นของชาวบ้านที่มีโฉนดที่ดิน เดิมใช้ชีวิต

เจรจาแบบปรองดอง แต่ในปัจจุบันมีการซื้อขายที่บริเวณด้านชายแดนสะเดาในราคาสูงมาก ดังนั้นต้องใช้แนวทางการเวนคืนตามกฎหมาย และรอสรุปค่าเวนคืน

สำหรับโครงการก่อสร้างสายแยกทางหลวง หมายเลข 4-ด้านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 1 เริ่มลงนามสัญญา วันที่ 15 ก.พ. 61-6 ธ.ค. 62 ใช้เวลาก่อสร้าง 660 วัน

ล่าช้ากว่าแผน 18

เดือน ส่วนตอน 2

ลงนามสัญญา 18

ม.ค. 61-9 ธ.ค. 62 ใช้เวลาสร้าง 630 วัน ล่าช้ากว่าแผน 19 เดือน อย่างไรก็ตามทั้ง 2 โครงการ เป็นเส้นทางแนวใหม่ทั้งหมด จึงติดปัญหาการเวนคืนและส่งมอบพื้นที่ผู้รับจ้างไม่ได้ ซึ่งไม่ใช่ความคิดผู้รับจ้าง เพราะผู้รับจ้างรอเข้าพื้นที่อยู่ ทำให้ปัจจุบันจึงยังไม่ได้นับสัญญาที่ลงนามไว้ และทำการนับอีกครั้งเมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบพื้นที่เรียบร้อย และต้องสร้างแล้วเสร็จตามจำนวนระยะเวลาที่ดำเนินการโดยก่อสร้างเป็นทางหลวงมาตรฐานชั้นทางพิเศษ ขนาด 4 ช่องจราจรไป-กลับ แบ่งทิศทางจราจรด้วยร่องกลาง ผิวทางคอนกรีต

โครงการดังกล่าวก่อสร้างเนื่องจากด้านชายแดนสะเดาเป็นด่านศุลกากรทางบกที่ติดต่อกับด้านบูกิตกาฮู อิมดัม ของรัฐเคดะห์ ประเทศมาเลเซีย เป็นด่านที่มีปริมาณการค้ามากที่สุดในไทย มีจำนวนยานพาหนะผ่านแดนจำนวนมาก ส่งผลให้ปริมาณการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่าน กรมศุลกากรจึงได้พัฒนาด่านศุลกากรสะเดาแห่งที่ 2 เพื่ออำนวยความสะดวกบริการนำเข้าและส่งออก.