



งบ 63 ลำช้า 5 เดือน 'อมพระ' ไม่ระคาย

02

งบ 63 ลำช้า 5 เดือน 'อมพระ' ไม่ระคาย

ธปท.ยันงบปี 63 ลำช้าออกไปเป็น 5 เดือน ไม่กระทบการลงทุน เหตุมีงบผูกพันเหลือมปีที่ได้เงินหน้าต่อได้ ทางหลวงแจ่มมีโครงการงบเกิน 100 ล้านกว่า 100 โครงการที่จะเดินหน้าต่อได้ สศค.หวังอีอีซี หนุนลงทุนโต ดันเศรษฐกิจ ปีหน้าโตมากกว่า 3% ยันบริโภคต่ำสุด 33 เดือน ไม่น่าห่วงเหตุชะลอตามเศรษฐกิจโลก

การจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2563 ภายใต้กรอบงบประมาณ 3.2 ล้านล้านบาท ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ไปเมื่อวันที่ 3 กันยายน และคาดว่าจะนำเสนอเข้าสู่การพิจารณาของรัฐสภาในวันที่ 17 ตุลาคมเพื่อพิจารณาวันที่ 1 ตามขั้นตอนต่อไปและคาดว่าจะมีผลบังคับใช้ในเดือนมีนาคม ลำช้ากว่าเดิมที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ในเดือนมกราคม 2563

นายวิโรท สันติประภพ ผู้ว่าการ ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) เปิดเผยกับ "ฐานเศรษฐกิจ" ว่า เท่าที่ทราบไม่น่าจะถึงเดือนมีนาคม แต่อาจจะล่าช้าเป็นเดือนกุมภาพันธ์แทน แต่เชื่อว่า จะไม่มีผลกระทบต่อประมาณการเศรษฐกิจเดิม เพราะยังมีงบผูกพันเหลือมปีที่ผ่านมาและทำสัญญาไว้แล้ว ยังสามารถเบิกจ่ายงบ

ลงทุนส่วนนี้ไปได้ และจะทำให้มีงบประมาณบางส่วนเข้าไปในระบบเศรษฐกิจ ในระหว่างรองบลงทุนใหม่

สำหรับกระทรวงคมนาคม ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2563 วงเงิน 1.78 ล้านล้านบาท คาดว่า อย่างช้าจะบังคับใช้ได้ไม่เกินเดือน กุมภาพันธ์ 2563 โดยในส่วน ของกรมทางหลวงได้รับจัดสรรกว่า 1 แสนล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นโครงการขนาดใหญ่ เช่น มอเตอร์เวย์สายใหม่ ซึ่งยังไม่สามารถยืนยันได้ว่า ได้รับจัดสรรโครงการอะไรบ้าง แต่สำนักงบประมาณจะเบิกจ่าย 50% สำหรับการก่อสร้างโครงการตามนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี กรมทางหลวงระบุว่า โครงการตามงบประมาณผูกพัน ที่มีงบประมาณเกิน 100 ล้านบาทขึ้นไปมีกว่า 100 โครงการ ส่วนใหญ่เป็นโครงการขนาดใหญ่ เช่น มอเตอร์เวย์, การก่อสร้าง และขยายเขตทาง

ด้านนายสวรรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) กล่าวว่า ยอมรับว่าปัจจัยภายนอกยังเป็นปัจจัยเสี่ยงที่จะกระทบเศรษฐกิจไทย ในปี 2563 โดยเฉพาะการคาดการณ์สงครามการค้าจะยืดเยื้อ

ไปถึงช่วงการเลือกตั้งในสหรัฐอเมริกา อาจทำให้เศรษฐกิจโลกซบเซาไปตลอดทั้งปี ดังนั้นไทยจะต้องพยายามประคองตัวด้วยการผลักดันให้เศรษฐกิจในประเทศแข็งแกร่ง โดยเฉพาะการลงทุนในโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ที่มีความหวังว่า มาตรการกระตุ้นการลงทุนของรัฐจะทำให้นักลงทุนเกิดความเชื่อมั่นและพร้อมเข้ามาลงทุนตามแผน

"EEC เป็นอนาคตของประเทศ ซึ่งถ้าเป็นตามเป้าหมายเศรษฐกิจไทยปีหน้าจะโตได้มากกว่าปีนี้ แต่จะเท่าคาดการณ์เดิมที่ 3.9% หรือไม่นั้น ต้องขอรอดูปัจจัยอื่นในอนาคตประกอบด้วย"

ส่วนการบริโภคที่ปรับตัวลดลงต่ำสุดในรอบ 33 เดือนนั้น ถือว่าเป็นไปตามภาวะเศรษฐกิจโลกที่มีผลกระทบเชื่อมต่อกันมายังเศรษฐกิจไทยให้ชะลอตัว ทำให้ประชาชนเกิดความไม่เชื่อมั่นในการใช้จ่ายใช้สอย ซึ่งถือเป็นภาวะปกติที่ไม่น่าวิตกกังวลแต่อย่างใด เพราะรัฐบาลได้มีแผนการฟื้นกำลังซื้อในประเทศไม่ให้หยุดชะงัก ซึ่งเชื่อว่าหลังจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจระยะเร่งด่วน โดยเฉพาะด้านการท่องเที่ยวออก

ไป จะทำให้กำลังซื้อในประเทศฟื้น และความเชื่อมั่นผู้บริโภคจะกลับมาได้เองและทำให้เศรษฐกิจไทยในปีหน้าขยายตัวได้ 3% หรือดีขึ้นเป็น 3.5% ได้ตามเป้าหมาย

"ปีหน้าการบริโภคยังคงเป็นปัจจัยสำคัญที่จะทำให้เศรษฐกิจในประเทศเดินหน้าต่อไปได้ โดยคาดว่าจะขยายตัวได้มากกว่าปีนี้ หรือมากกว่า 3% จากการส่งออกที่คาดว่าจะขยายตัวได้ดีขึ้น ขณะที่การลงทุนภาคเอกชน จะกลับมาขยายตัวได้มากขึ้นกว่าปีนี้"

ขณะที่นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า ได้กำชับหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ 13 แห่ง ในสังกัดเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผนการเบิกจ่ายงบประมาณ ซึ่งรск.ทั้ง 13 แห่งมีแผนลงทุนทั้งปี 1.41 แสนล้านบาท โดยผลการเบิกจ่ายงบลงทุนสิ้นเดือนสิงหาคม ทั้งสิ้น 73,773 ล้านบาท คิดเป็น 52.32% และจะมีการเบิกจ่ายในเดือนกันยายนอีก 11,664 ล้านบาท ทำให้การเบิกจ่ายงบลงทุนประจำปี 2562 มีทั้งสิ้น 85,437 ล้านบาท หรือ 60.59% ■