



## เจรจาทันที BGSR จันทร์หน้า ปิดดีล O&M ภายใน 1 เดือน

กรมทางหลวงเทียบเชิญกลุ่ม BGSR (BTS-GULF-STEC-RATCH) เปิดข้อเสนอของ 3 งาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สายในวันที่ 9 กันยายนนี้ พร้อมเปิดโต๊ะเจรจาทันที ตั้งเป้าดีลให้จบใน 1 เดือน ย้ำเซ็นสัญญาภายใน ก.พ. 63

นายทวี เกตุสาorang รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ฝ่ายบริหาร ในฐานะประธานคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

อ่านต่อ หน้า 29

### เจรจา

พ.ศ. 2556 โครงการร่วมลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M 6) และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) เปิดเผยว่า ขณะนี้คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบรายการข้อเสนอของที่ 2 (ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน) ของผู้ยื่นข้อเสนอต่ำสุดทั้ง 2 สายทางแล้ว คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR พบว่าได้ยื่นข้อเสนอต่ำสุดจริง จึงถือว่าเป็น "ผู้ผ่านการประเมินสูงสุด"

ทั้งนี้ในวันที่ 9 กันยายน 2562 คณะกรรมการฯ จะเชิญกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR มาเปิดข้อเสนอของที่ 3 (ข้อเสนออื่น ๆ ที่เป็นประโยชน์ต่อการให้บริการและการดำเนินงานของกรมทางหลวง) และเริ่มการเจรจาทันที ซึ่งตั้งเป้าว่าจะใช้เวลาเจรจาประมาณ 1 เดือนจะได้ข้อยุติ

สำหรับกลุ่ม BGSR ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS/บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเมนท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF/บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอน

สตรัคชัน จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และ บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรี โฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH

นายทวี กล่าวต่อว่า ในการเจรจานั้น เบื้องต้นคงไม่มีการต่อรองราคาเพิ่มเติมอีก เนื่องจากราคาที่กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR เสนอมาอยู่ในระดับต่ำมากแล้ว แต่จะเน้นให้เอกชนนำเสนอรายละเอียดด้านเทคนิค เช่น ระบบที่จะนำมาใช้ ซึ่งในเอกสารเสนอราคาของกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR นั้น ระบุว่าจะใช้ระบบ AI ที่จะสามารถจดจำป้ายทะเบียน สัตว์ และประเภทรถได้อย่างแม่นยำ และมีการใช้ในประเทศได้ทั่ววัน ตูร์ก็ อีกทั้งจะไม่มี การเก็บเงินต้นทางช่วงขาเข้าด่าน แต่จะเก็บ ปลายทางขาออกด่าน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหา จราจรหน้าด่านเก็บเงิน

ขณะที่กรมทางหลวงได้มีการระบุไว้ใน เอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (RFP) ด้วยว่า ผู้รับงานจะต้องวางระบบเก็บเงินให้รองรับ บัตรเดบิตคือ M-Pass กับ Easy Pass และเพิ่มบัตรเครดิตด้วย เพราะในระยะต่อไป กรมทางหลวงจะมีการเปิดประกวดราคา หาผู้รับงานจัดการรายได้กลาง (Clearing House) ซึ่งอาจเป็นผู้ประกอบการธนาคารใน ไทย โดยแข่งขันว่าใครจะสามารถเสนอการจัด เก็บค่าธรรมเนียมในการใช้งานบัตรเครดิตได้ ต่ำสุด โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ต้อง

ชี้แจงเรื่องนี้ต่อคณะกรรมการฯ ด้วย อีกทั้ง จะมีการเจรจาเรื่องเงื่อนไขในสัญญาก่อนนำ ส่งร่างสัญญาให้อัยการตรวจสอบ

ทั้งนี้กรมทางหลวงยังคงตั้งเป้าว่าจะสามารถ สรุปลงผลการคัดเลือกมอเตอร์เวย์ทั้ง 2 สาย ทางได้แล้วเสร็จ พร้อมเสนอที่ประชุมคณะ รัฐมนตรี (ครม.) ในเดือนมกราคม และลง นามในสัญญาได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2563

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ได้ยื่นข้อเสนอของงาน O&M ต่ำสุด ทั้ง 2 สายทาง รวมมูลค่า 39,138 ล้านบาท แบ่งเป็นสายบางปะอิน-นครราชสีมา ยื่นขอ เสนอขอรับค่าตอบแทนที่ 21,329 ล้านบาท จากราคากลาง 33,258 ล้านบาท และสาย บางใหญ่-กาญจนบุรี ยื่นข้อเสนอขอรับค่า ตอบแทนที่ 17,809 ล้านบาท จากราคากลาง ที่ 27,828 ล้านบาท ■