



พวารถบรรทุกมรณะ คร่าคนไทยตายเกลื่อน

แชมป์โลก ‘อุบัติเหตุ’ ทำสูญเสียชีวิต 5 แสนล./ปี

สุดซ็อกสถิติคนไทย ซึ่ง จยย. เสียหายรถบรรทุกตายพุ่งถึงวันละ 5 ศพ ทางหลวงระบุสาเหตุจากสิ่งบรรทุกมกง่าย ♦ อ่านต่อหน้า 9

รถบรรทุก □ ต่อจากหน้า 1

จอดนอนข้างทาง เร่งกระดุนหาทางแก้ปัญหาคมนาคม จัดตั้งศูนย์ปลอดภัยฯ บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง แก้ไขทุกมิติ เผย ไทยพุ่งแชมป์โลก เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนน ทำประเทศเสียหายปีละกว่า 5 แสนล้านบาท เพราะขาดความรู้ความเข้าใจในการขับขี่ปลอดภัย

จากกรณีหนังสือพิมพ์เดลินิวส์มีความห่วงใยสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทย ที่ยังคงเกิดความสูญเสียอย่างต่อเนื่อง จึงนำเสนอข่าวเพื่อกระดุนให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการหาแนวทางการแก้ไขอย่างบูรณาการ เป้าหมายลดอุบัติเหตุและลดความสูญเสียบนท้องถนนให้มีประสิทธิภาพนั้น

เกี่ยวกับเรื่องนี้ เมื่อวันที่ 3 ก.ย. นายสุจิต มิ่งนิมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง (ทล.) และที่ปรึกษาศูนย์ปลอดภัยคมนาคม (คค.) กล่าวว่า สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนของประเทศ

ไทย ยังอยู่ในระดับที่น่าเป็นห่วง แม้ว่าองค์การอนามัยโลก (WHO) จะรายงานสถานการณ์อุบัติเหตุล่าสุดเมื่อปี 2561 ประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ 9 ของโลก และเป็นอันดับ 1 ของเอเชียและอาเซียน โดยมีผู้เสียชีวิต 22,491 ราย หรือ 61 คนต่อวัน มีอัตราการเสียชีวิต 32.7 คน ต่อประชากรแสนคน ซึ่งลดลงจากรายงานปี 2558 ซึ่งไทยเคยอยู่ในอันดับที่ 2 มีผู้เสียชีวิต 24,237 ราย อัตราการเสียชีวิต 36.2 คนต่อประชากรแสนคน คิดเป็นมูลค่าความเสียหายทางเศรษฐกิจกว่า 5 แสนล้านบาท หรือประมาณ 3% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) หากสามารถแก้ไขปัญหาคู่แข่งอุบัติเหตุไทยให้ลดน้อยลงได้ ถือว่าช่วยเพิ่มจีดีพีให้ประเทศ

นายสุจิต กล่าวต่อว่า นอกจากนี้หากพิจารณาในรายละเอียดยังพบว่าประเทศไทยยังรั้งอันดับ 1 ที่มีผู้เสียชีวิตจากรถ จยย. เป็นอันดับ 1 ขณะที่อันดับ 1-10 ของประเทศที่มีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่ เป็นประเทศในทวีปแอฟริกา ขณะที่ประเทศแถบยุโรปซึ่งพัฒนาแล้วมีอัตราการเสียชีวิตต่ำกว่า 10 คน ต่อประชากรแสนคน ส่วนญี่ปุ่นเคยมีอัตราผู้เสียชีวิตบนท้องถนนใกล้เคียงกับประเทศไทย แต่ปัจจุบันอัตราการเสียชีวิตก็ใกล้เคียงกับยุโรปคือต่ำกว่า 10 คน ต่อประชากรแสนคน น่าเศร้าใจที่ประเทศเพื่อนบ้านในอาเซียน 10 ชาติ กลับมีสถิติอุบัติเหตุน้อยกว่าประเทศไทยด้วย

นายสุจิต กล่าวอีกว่า สาเหตุสำคัญที่ทำให้ประเทศไทยมีอุบัติเหตุทางถนนพุ่งสูงเนื่องจากความเจริญเติบโตของประเทศและทางเศรษฐกิจในช่วง 10-20 ปีมานี้ อาทิ ทล. ได้พัฒนาโครงข่ายทางหลวงในความรับผิดชอบกว่า 60,000 กม. และขยายจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร แม้การก่อสร้างถนนจะใช้มาตรฐานสากลในระดับโลก แต่พฤติกรรมของผู้ขับขี่ไม่ได้พัฒนาความรู้ในการใช้รถใช้

ถนนตาม อุบัติเหตุกว่า 90% จึงเกิดจากคน ซึ่งก็คือพฤติกรรมผู้ขับขี่ ที่เหลือเกิดจากถนนและสภาพรถ โดยรถ จยย. เกิดอุบัติเหตุสูงกว่า 70% ที่เหลือเป็นรถกระบะ รถเก๋ง รถบรรทุก และบรรทุกพ่วง

นายสุจิต กล่าวด้วยว่า จากการเก็บข้อมูลรถบรรทุกและรถพ่วง จะเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงประมาณ 14% โดยอุบัติเหตุสูงสุดที่เกิดกับรถบรรทุกและรถพ่วง คือจอดนอนพักริมถนนช่วงกลางคืน แล้วทำให้รถ จยย. เสียหาย เฉลี่ยแล้วเสียชีวิตประมาณ 5 รายต่อวัน นอกจากนี้จะมีปัญหาเรื่องเบรกแตกพุ่งชนทางแยก และลงเขาเบรกแตก เพราะผ้าฝืนไม่ใช้เกียร์ต่ำหรือใช้ความเร็วเกินกำหนด

นายสุจิต กล่าวขำว่า ทั้งนี้ได้รับนโยบายจาก นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ที่เห็นเรื่องความปลอดภัยบนท้องถนนและให้ทุกหน่วยงานในสังกัดบูรณาการด้านความปลอดภัยเพื่อร่วมกันลดอุบัติเหตุลง อาทิ มอบหมายกรมการขนส่งทางบก(ขบ.) ตรวจสอบสภาพรถและพนักงานขับรถโดยสารทั่วประเทศกว่า 1 ล้านคน จำนวนรถกว่าแสนคัน เมื่อเสร็จสิ้นจะขยายไปถึงรถบรรทุกด้วย อีกทั้งกระทรวงฯ กำลังจัดตั้งศูนย์ปลอดภัยคมนาคมให้เป็นศูนย์ถาวร เป็นส่วนราชการในสังกัดกระทรวงฯ จากเดิมที่เป็นศูนย์ชั่วคราว เฉพาะช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ เพื่อดูแลเรื่องความปลอดภัยในทุกมิติ เป็นทั้งศูนย์บัญชาการสั่งการตามนโยบายบูรณาการหน่วยงานนอกสังกัด อาทิ กระทรวงสาธารณสุข และกระทรวงมหาดไทย และเป็นฝ่ายวิชาการทำวิจัยวิเคราะห์ปัญหาสาเหตุของอุบัติเหตุเชิงลึก ลงพื้นที่สอบสวนอุบัติเหตุ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติและจัดทำเป็นนโยบาย คาดว่าน่าจัดตั้งศูนย์ถาวรได้เรียบร้อยกลางปี 2563.