



ผลลงมาตรการลดค่าครองชีพ

รฟม.-แอร์พอร์ตลิงก์ขึ้นราคา

เปิดแผนลดค่าโดยสารสาธารณะลดค่าครองชีพ รฟม. ถล่มราคาสูงสุด 40% ส่วนแอร์พอร์ตลิงก์ลดเหลือ 25 บาท ตลอดสาย ส่วนค่าผ่านทางเน้นกระตุ้นลูกค้าหันมาใช้ชีพีเอส เตรียมขึ้นราคาให้เข้าใจขึ้นอีก ด้าน ขสมก.ตั้งท่าลดราคา ตัวเดือน ขณะที่โถลล์เวย์ปิดประตูตายเชย โนลดไม่ได้เพราะ ปีนั่นในใช้น้อย ส่วน บขส.พร้อมสนองนโยบาย

ผู้สื่อข่าวรายงานจากกระทรวงคมนาคมถึงมาตรการลดค่าครองชีพ ให้แก่ประชาชนของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมว่า ขณะนี้ กรมการขนส่งทางราง(ขร.) อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลประกอบการพิจารณา ปรับลดค่าโดยสารสาธารณะทุกหมวด โดยเบื้องต้นได้ศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับ ปริมาณผู้โดยสารทั้งช่วงพีค(ช่วงที่มีคนใช้งานเป็นจำนวนมากและออฟพีค (ช่วงที่คนใช้น้อย), รายรับ รายจ่าย และแหล่งรายได้ของผู้ดำเนินการ แต่ละราย รวมถึงศึกษาข้อกฎหมายเกี่ยวกับแหล่งกองทุนต่างๆเพื่อนำเงิน มาสนับสนุนการปรับลดค่าโดยสารครั้งนี้ เช่น กองทุนพลังงาน กองทุน ภาษีป้ายทะเบียน เป็นต้น

โดยสำหรับการปรับลดค่าโดยสารในระบบรถไฟฟ้าในั้น กระทรวงคมนาคมมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างอัตราค่าโดยสาร รถไฟฟ้าขึ้นมา คำนวณแนวทางการลดค่าโดยสารในรูปแบบต่างๆแล้ว เบื้องต้นเตรียมออกมาตรการจัดทำตัวเที่ยว ตัวเดือน โดยให้ส่วนลดราคา สูงสุดในช่วงออฟพีค(คนเดินทางน้อย) โดยเริ่มจากรถไฟฟ้าที่อยู่ในกำกับ ของรัฐคือ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย(รฟท.) ก่อน ประกอบด้วย รถไฟฟ้าสายสีม่วง

สายสีน้ำเงินและส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน รวมทั้งรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ โดยอยู่ระหว่าง ศึกษาผลกระทบว่าจะทำให้รัฐขาดรายได้เท่าไร

● รถไฟฟ้าภาครัฐถล่มราคา

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าสำหรับ รฟม.นั้นเบื้องต้น จะมีการทำข้อเสนอเพื่อออกผลิตภัณฑ์ตัวเที่ยว โดยสารร่วมที่สามารถเดินทางในระบบรถไฟฟ้า สายสีม่วง สีน้ำเงินและส่วนต่อขยาย เบื้องต้น จะเป็นรูปแบบของตัวโดยสารที่จะจำกัดวันและ ช่วงเวลาในการใช้งาน เช่น ตัว 15 วัน, ตัว 20 วัน, ตัว 30 วัน โดยมีกำหนดว่าจะสามารถใช้ช่วง วันที่เท่าไรถึงวันที่เท่าไรแล้วตัวทั้งหมดจะสามารถ ใช้ในการโดยสารร่วมรถไฟฟ้าได้ทั้ง 3 สายคือ สีม่วง สีน้ำเงินและสีน้ำเงินต่อขยาย ซึ่งตัวรูปแบบนี้ จะถูกกว่าตัวปกติได้มากถึง 30-40%

ส่วนบริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดผู้ให้บริการ รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์นั้น ขณะนี้ได้หารือกับ รฟท. ซึ่งเป็นบริษัทแม่ เบื้องต้นแอร์พอร์ตลิงก์ เตรียมมาตรการที่จะปรับลดค่าโดยสารในช่วงออฟพีค โดยจะเก็บค่าโดยสารเริ่มต้นที่ 20 บาท สูงสุด ไม่เกิน 25 บาท ปรับลดลงจากเดิมที่เริ่มต้นที่ ประมาณ 15 บาท สูงสุดไม่เกิน 45 บาท สำหรับ



ช่วงออฟพีค 3 ช่วง คือ 05.30-09.00 น., 10.00-17.00 น. และ 20.00-24.00 น. เฉพาะวันธรรมดา เท่านั้นไม่รวมวันเสาร์และอาทิตย์เนื่องจากช่วง ออฟพีคมีจำนวนผู้เดินทางเฉลี่ยประมาณ 70% เท่านั้นยังพอรองรับการเดินทางได้เพิ่มมากขึ้น

● ลดอีซีพาสกระตุ้นการใช้งาน

ผู้สื่อข่าวรายงานต่อว่า ในส่วนของกรม ทางหลวง(ทล.)และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) อยู่ระหว่างศึกษาแนวทางการปรับลดค่า ผ่านทางพิเศษทุกประเภท ระหว่าง 5-10 บาท โดยต้องไม่กระทบคู่สัญญากับเอกชน โดย ทล. เตรียมลดค่าผ่านทาง 10% สำหรับรถที่ชำระค่า ผ่านทางด้วยเอ็มพาสและอีซีพาส เพื่อส่งเสริม การใช้งานระบบอัตโนมัติเบื้องต้นจะนำเงินกองทุน หมุนเวียนค่าธรรมเนียมผ่านทางมาสนับสนุน การดำเนินการ “หากพิจารณาแล้วไม่สามารถ นำเงินกองทุนมาชดเชยการลดค่าผ่านทางได้ ทล. อาจจะต้องออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดอัตรา ค่าธรรมเนียม โดยแบ่งออกเป็น 2 อัตรา คือ สำหรับรถที่ชำระค่าผ่านทางเป็นเงินสด และ รถที่ชำระอัตโนมัติ”

สำหรับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) นั้นอยู่ระหว่างปรับลดค่าผ่านทางสำหรับ ระบบอีซีพาส 5 บาท ที่ด่านประชาชื่น ขาเข้า และด่านดาวคะนอง ขาเข้า ในช่วงเวลา 05.00-09.00 น. โดยจะประเมินแนวทางการดำเนินการ ต่อภายหลังสิ้นสุดโครงการ 30 ก.ย.62

ส่วนการปรับลดค่าโดยสารรถประจำทาง ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) นั้น ในเบื้องต้นอาจเพิ่มอัตราส่วนลดค่าโดยสารให้ กับตัวโดยสารประเภทตั๋วสัปดาห์ ตัวเดือน ตัว

นักเรียนและนักศึกษาอีกด้วยเช่น ในการใช้ บริการรถเมล์ปรับอากาศ ผู้โดยสารคนหนึ่งใช้ บริการขึ้นรถขาไปและขากลับจากบ้านมีค่าใช้จ่าย ต่อวันราว 40 บาท หากเดินทาง 1 เดือนจะมี ค่าใช้จ่ายเฉลี่ยเดือนละ 1,200 บาท ขสมก.อาจ มีการให้ส่วนลดสำหรับตัวเดือนเช่นอาจจะปรับ ลดลงเหลือเดือนละ 1,000 บาท ส่วนตัวโดยสาร เงินสดรายวันนั้นหากจะมีการปรับลดราคาโดย ไม่กระทบการงบประมาณรัฐบาล ขสมก.อาจจะ ต้องไปเจรจากับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อขอส่วนลดราคาจำหน่ายก๊าซ

● บขส.พยักหน้าหงึกไม่ขัดข้อง

นายธำนิมิตร พานิชชีวะ กรรมการผู้จัดการ บริษัททางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือดอนเมืองโทลล์เวย์ เปิดเผยว่า ปัจจุบัน โทลล์เวย์มีส่วนลด 5% แก่ผู้ที่ซื้อคูปองผ่านทาง ซึ่งยังมีการใช้งานไม่มากนักส่วนจะให้ลดลงไป มากกว่านี้ คงทำไม่ได้ เนื่องจากรายได้รวมปีนี้ มีแนวโน้มลดลงกว่าปีก่อนเพราะคนใช้งานน้อยลง ส่วนนายจรัสศักดิ์ เขาว์วิษณุ กรรมการ ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผย ว่าปัจจุบันรถโดยสาร บขสมอบส่วนลดให้ผู้โดยสาร 10% จนถึงสิ้นเดือน ก.ย. 62 ส่วนจะให้ลดเพิ่มเติม ก็ไม่ขัดข้องอะไร

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่ ในส่วนของการปรับลดค่าผ่านทางทั้งของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และกรม ทางหลวง (ทล.) นั้น ได้ให้ทั้งสองหน่วยงาน พิจารณาที่จะหาแนวทางลดค่าผ่านทางให้กับรถ บรรทุกโดยสารขนาดใหญ่ด้วย เพื่อจูงใจให้รถ ขนาดใหญ่หันมาใช้ช่องทางผ่านตัดเงินอัตโนมัติ.