



# ลดเหล็ก!!ค่าเดินทางคมนาคมยูไนเต็ด

●รถไฟฟ้าดีมพ์40%-แอร์พอร์ตลิงก์เหลือ25บ.

●มอเตอร์เวย์หัน10%-รถเมล์ขสมก.ถูกลง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงนโยบายลดค่าครองชีพในส่วนจากระบบขนส่งสาธารณะ โดยกระทรวงคมนาคมว่า ขณะนี้ได้สั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ กรมทางหลวง (ทล.) พิจารณาหาแนวทางปรับลดค่าผ่านทางให้รถบรรทุกเพื่อจูงใจให้หันมาใช้ช่องระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (ETC) ทั้ง อีวีพีเอสของ กทพ.และเอ็มพีเอสของ ทล.มากขึ้น เพื่อลดผลกระทบการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่าน

รายงานข่าวแจ้งว่า หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้จัดทำมาตรการลดภาระค่าครองชีพแก่ประชาชน ตามนโยบายของนายศักดิ์สยามแล้ว โดยกรมการขนส่งทางราง (ขร.) อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลประกอบการพิจารณาปรับลดค่าโดยสารของการขนส่งสาธารณะทุกโหมด เบื้องต้นได้ศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณ

ผู้โดยสารทั้งช่วงเร่งด่วน (พีค) และออฟพีค (นอกเวลาเร่งด่วน) รายได้ รายจ่ายของผู้ดำเนินการแต่ละราย แลหลังรายได้ของผู้ดำเนินการแต่ละราย รวมถึงศึกษาข้อกฎหมายเกี่ยวกับแหล่งกองทุนต่าง ๆ เพื่อนำทางนำเงินจากกองทุนต่าง ๆ มาสนับสนุนการปรับลดค่าโดยสารครั้งนี้ เช่น กองทุนพลังงาน กองทุนภาษีป้ายทะเบียน และกองทุนอื่น ๆ ส่วนการปรับลดค่าโดยสารในระบบรถไฟฟ้าที่ เมื่อวันที่ 22 ส.ค. ที่ผ่านมา กระทรวงคมนาคมมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าขึ้นมาจำนวนแนวทางการลดค่าโดยสารในรูปแบบต่าง ๆ เบื้องต้นเตรียมออกมาตรการการจัดทำตั๋วเที่ยว ตัวเดือน โดยให้ส่วนลดราคาสูงสุดในช่วงออฟพีคที่มีผู้โดยสารน้อย โดยเริ่มจากระบบรถไฟฟ้าในกำกับของรัฐ คือ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ประกอบด้วยรถไฟฟ้าสายสีม่วง(บางใหญ่-เตาปูน) สายสีน้ำเงิน สายหลัก (หัวลำโพง-บางซื่อ) และส่วนต่อขยาย (หัวลำโพง-หลักสอง) รวมทั้งรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ทั้งนี้อยู่ระหว่างศึกษาผลกระทบว่าจะทำให้รัฐขาดรายได้เท่าไร เพื่อนำเข้าสู่คณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างอัตราค่าโดยสารไฟฟ้าต่อไป



เบื้องต้น รฟม. ได้จะทำหนังสือขอความร่วมมือบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพจำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม ออกผลิตภัณฑ์ตั๋วเที่ยวโดยสารร่วมเดินทางในระบบรถไฟฟ้า 3 สายคือสายสีม่วง สีน้ำเงิน และส่วนต่อขยายในรูปแบบของ ตั๋วโดยสารจำกัดวันและช่วงเวลา เช่น ตั๋ว 15 วัน, ตั๋ว 20 วัน, ตั๋ว 30 วันราคาถูกกว่าตั๋วปกติถึง 30-40%

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ได้หารือการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เบื้องต้นแอร์พอร์ตเรลลิงก์เตรียมมาตรการปรับลดค่าโดยสารช่วงออฟพีค 05.30-09.00 น., 10.00-17.00 น. และ 20.00-24.00 น. โดยจะเก็บค่าโดยสารเริ่มต้นที่ 20 บาท สูงสุดไม่เกิน 25 บาท จากเดิมเริ่มต้น 15 บาท สูงสุดไม่เกิน 45 บาท เฉพาะวันธรรมดาเท่านั้นไม่รวมวันเสาร์ และอาทิตย์ เนื่องจากช่วงออฟพีคมีผู้เดินทางเฉลี่ย 70% ยังพอรองรับการเดินทางเพิ่มขึ้น

ส่วน ทล. และ กทพ. อยู่ระหว่างศึกษาแนวทางการปรับลดค่าผ่านทางพิเศษทุกประเภท 5-10 บาทไม่ให้กระทบกับเอกชนคู่สัญญา ทล.เตรียมลดค่าผ่านทาง 10% สำหรับรถที่ชำระค่าผ่านทางด้วยเอ็มพาส และอีซีพาสเบื้องต้นจะนำเงินกองทุนหมุนเวียนค่าธรรมเนียมผ่านทางมาสนับสนุนการดำเนินการ ขณะนี้ได้เสนอโครงการให้คณะกรรมการบริหารเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางพิจารณาแล้วเมื่อวันที่ 31 ก.ค. ที่ผ่านมา หากพิจารณาแล้วไม่สามารถนำเงินกองทุนมาชดเชยการลดค่าผ่านทางได้ ทล. อาจจะต้องออกกฎกระทรวง เพื่อ

กำหนดอัตราค่าธรรมเนียม โดยแบ่งออกเป็น 2 อัตรา คือ สำหรับรถที่ชำระค่าผ่านทางเป็นเงินสด และรถที่ชำระค่าผ่านทางผ่านระบบ ETC โดยเมื่อวันที่ 2 ส.ค. ที่ผ่านมา ทล.ได้ทำหนังสือถามความเห็นสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว ขณะที่ กทพ.อยู่ระหว่างตรวจราคาอีซีพาส 5 บาทและกำลังประเมินผล

ด้านองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

อาจเพิ่มส่วนลดค่าโดยสารให้ตั๋วล่วงหน้าทั้งตั๋วสัปดาห์ ตั๋วเดือน และตั๋วนักเรียน และนักศึกษา เช่น ตั๋วล่วงหน้าสำหรับใช้บริการรถเมล์ปรับอากาศมีค่าเดินทางต่อวันราว 40 บาท หากเดินทาง 1 เดือน ตกประมาณ 1,200 บาท ขสมก.อาจให้ส่วนลดเหลือเดือนละ 1,000 บาท ส่วนตั๋วเงินสดรายวันหากปรับลดราคาต้องไม่กระทบภาระงบ



ประมาณรัฐบาลและ  
ขสมก. เช่นต้องเจรจา  
กับ บริษัท ปตท.

จำกัด (มหาชน) เพื่อขอส่วนลดจำหน่ายก๊าซในราคาถูก  
พิเศษ เพื่อลดภาระต้นทุนจึงจะปรับลดราคาก๊าซโดยสาร  
ได้ นายธานินทร์ พานิชชีวะ กรรมการผู้จัดการ บมจ.  
ทางยกระดับดอนเมือง กล่าวว่า ปัจจุบันโกลด์เวย์มี  
มาตรการดูแลค่าครองชีพประชาชนอยู่แล้วคือให้ส่วนลด  
5% แก่ผู้ซื้ออุปถุภัณฑ์ผ่านทาง แต่ยังไม่มากจะเร่ง  
ประชาสัมพันธ์ให้เกิดความรับรู้มากขึ้น แต่ไม่สามารถลด  
ราคาลงได้มากกว่านี้ เนื่องจากรายได้รวมปีนี้มีแนวโน้มลด  
ลงกว่าปีก่อน เพราะปริมาณผู้ใช้ทางลดลงคาดว่าจะเกิด  
จากปัญหาด้านเศรษฐกิจ

นายจิรศักดิ์ เยาว์วัชสกุล กรรมการผู้จัดการ  
ใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) กล่าวว่า ปัจจุบัน  
รถโดยสาร บขส. มอบส่วนลดให้ผู้โดยสาร 10% จน  
ถึงสิ้นเดือน ก.ย. 62 ส่วนจะมีมาตรการลดค่าครองชีพ  
เพิ่มเติมอย่างไรนั้น กรรมการขนส่งทางบก (ขบ.) จะ  
เป็นผู้พิจารณาและเสนอคณะกรรมการควบคุมการ  
ขนส่งทางบกกลางเป็นผู้ตัดสิน บขส.ไม่ได้ขัดข้อง.