



# Line ทาง

●●● **สวัสดิ์วันจันทร์... แสบปี่ๆ** ขอให้พี่พลังลุยงานกันนะจ๊ะ อย่าลืมเผื่อเวลาเดินทางและแบ่งปันน้ำใจกันด้วย.....ดีใจกับผู้เดินทางในระบบขนส่งสาธารณะด้วย เพราะมาตรการลดค่าครองชีพในการเดินทางของคมนาคมอยู่ในระดับใกล้ลุล่วงแล้ว งานนี้ลดหนัก!! อ้อ...ลดหนัก!! ●●● ไม่เสียชื้อหรือ รถมว. สักคี่สยาม ซิดชอบ แอบสแกนแท็กเกจลดราคาแล้ว แม้รถไฟฟ้าไม่คัมพ์ราคาเหลือ 15 บาทตลอดสาย หลายคนผีดหัวงแต่ก็บอกแล้วว่าทำยาก ที่ภาครัฐต้องนำเงินภาษีประชาชนทั่วประเทศมาอุดหนุนส่วนต่างให้เอกชนผู้สัญญาและคนกรุงเทพฯ แต่ก็ได้ขี้มก้าง เพราะมาตรการที่ออกมาเบื้องต้นดูรอบครอบรัดกุม วินวินกับผู้โดยสาร ภาครัฐและเอกชนผู้สัญญา ●●● เช่น รถไฟฟ้า MRT 3 สาย ลด 30-40% แอร์พอร์ตลิงก์เหลือ 25 บาทตลอดสาย รถเมล์รวมทั้งค่าทางด่วนและมอเตอร์เวย์ก็พาเหรดกันเห็นราคา รอคะทรงวงคมนากรมเปิดแท็กเกจแบบซิบ ๆ ก็จะได้เอ๊กันลั่น คัมมิ่งชูน ●●● **ฝากท่าน รถมว.สักคี่สยาม** ดูโหมดทางน้ำเรือโดยสารและทางอากาศด้วยนะคะ ว่าจะเข้าไปชะได้ตรงไหนบ้าง.... รวมทั้งทางด่วนโทลล์เวย์ที่จะขึ้นราคาลีนปีนี่ เอาที่พอดี ๆ ลดค่าครองชีพประชาชน เอกชนอยู่ได้ แต่อย่าให้เกิดค่าโง่.....ท่าน รถมว.สักคี่สยาม ก็อย่าตั้งแต้แรกว่ายุคอยู่ในเต้ดจะไม่มีค่าโง่เต้ดขาด.....ส่วนว่าจะมีแต้นโยบายฉลาด ๆ หรือไม่นั้น อันนี้ไม่รับประกัน อยู่ที่มุม



สมนึก

**มอง ●●●** ขอใช้คำว่า ผู้ดีศึกชั่วคราวระหว่าง โครงการเซ็นทรัล วิลเลจ ลักชูรี่ เอาร์ท์เล็ด ของบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) หรือ ซีพีเอ็น กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. หลังศาลปกครองสั่ง ทอท.เปิดทางเข้าออกให้เปิดบริการได้ ส่วนจะมีสักต่อหรือไม่.....เป็นเรื่องที่ต้องติดตาม ในรายละเอียดปลีกย่อยที่ รถมว.สักคี่สยามตั้งหน่วยงานด้านการบินไปดูเรื่องความปลอดภัยต่อการบินเพราะมีกฎหมายใหม่บังคับใช้ แล้วยังหาคนอนุญาตเปิดทางเข้าออกด้วย ●●● แม้ว่าสำนักงานการบินพลเรือน (กพท.) และบริษัท วิทยุ



จุฬา

การบินแห่งประเทศไทย จำกัด หรือ บวท. จะออกมายืนยันว่าไม่มีปัญหา ด้านการบินก็ตาม ในส่วนของวิทยุการบินฯ ได้บินทดสอบขันไม่กระทบการรับส่งสัญญาณเครื่องช่วยการเดินอากาศสภามบินสุวรรณภูมิ แต่ต้องจับตาดูว่ามีกิจกรรมใดกระทบต่อความปลอดภัยด้านการบินหรือไม่? ●●● งานนี้ขอปรบมือรัว ๆ ให้ ผอ.กพท. จุฬา สุขมานพ และ สมนึก รงค์ทอง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บวท. ที่ไม่ออกอาการอวยหรือขเสียร์! ใคร?? แต่ในฐานะหน่วยงานเรกูเลเตอร์ควบคุมกำกับดูแลด้านการบิน ออกมาให้ข้อมูลแบบตรงไปตรงมา ยินบนหลักการ ยินยันซัด ๆ ไม่มีอ้อ ๆ อั้ง ๆ ทำให้สังคมและสาธารณชนเข้าใจ ●●● **กรรมการขนส่งทางบก(ขบ.)** หน่วยงานเก่าแก่และกรรมการขนส่งทางราง หน่วยงานน้องใหม่ ในฐานะเรกูเลเตอร์ น่าจะถอดบทเรียนนี้ การยึนบนหลักการที่ถูกต้อง ไม่เสียทรงสังคมก็ชื่นชม ●●●

นายสปีด

transport@dailynews.co.th