

อดใจรอทางใหม่ชุมพร-ปะทิว

●มี.ค.63สัญญาจรฉิวสะดวกปลอดภัย

นายรินทร์ ศรีสมพันธ์ ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่1 กรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3180, 3201 สาย ชุมพร-อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร) ระยะทาง 28.820 กม. วงเงินก่อสร้างประมาณ 365 ล้านบาท ว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และการขออนุญาตใช้พื้นที่ของกรมการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) เนื่องจากในแบบก่อสร้างต้องขยายความกว้างของถนนเข้าไปในพื้นที่ของรฟท.จึงจำเป็นต้องขอใช้พื้นที่จากรฟท. ก่อนจึงจะสามารถดำเนินการก่อสร้างได้

รายงานข่าวจาก
ทล. แจ้งว่า โครงการดังกล่าวมีความคืบหน้า

ภาพรวมอยู่ที่ 36.5% ล่าช้ากว่าแผน 18.8% เนื่องจากติดปัญหาการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค อาทิ สายสื่อสาร สายไฟ และประปา ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ซึ่งหากรื้อย้ายเสร็จก็จะสามารถทยอยเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างได้ ทั้งนี้บางช่วงได้มีการปฏิสังขรณ์ ขณะที่ยังมีบางส่วนสร้างงานกันทางควบคู่ไปด้วย ส่วนการขอใช้พื้นที่ของรฟท. ระหว่าง กม.26+950-27+765 ระยะทางประมาณ 700 ม. ในพื้นที่ อ.เมือง จ.ชุมพรนั้น เบื้องต้นได้เจรจาขอใช้พื้นที่จากรฟท. เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างส่งหนังสือขอใช้พื้นที่อย่างเป็นทางการจากนั้นรอให้ รฟท. อนุญาตก่อนที่จะเข้าพื้นที่ดำเนินการต่อไป อย่างไรก็ตามคาดว่าโครงการดังกล่าวจะแล้วเสร็จในเดือน มี.ค. 63 ตามแผน เพื่อเปิดให้ประชาชนสัญจรได้สะดวก รวดเร็ว



และปลอดภัย ตลอดจนส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ จ.ชุมพร ด้วย อาทิ หาดทุ่งวัวแล่น ที่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและ

ชาวต่างชาติมาเที่ยวจำนวนมาก

สำหรับโครงการดังกล่าว มีจุดเริ่มต้นระหว่าง กม. 12+270.000-27+722.000 ทล.3180 และ กม.18+190.000-กม. 31+588.000 ทล.3201 เริ่มลงนามสัญญา เมื่อวันที่ 31 มี.ค.61-19 มี.ค. 63 ระยะเวลาดำเนินการ 720 วัน โดยจะดำเนินการก่อสร้างขยายความกว้างของกันทาง จากเดิมมีขนาด 9 เมตร ไปกลับ 2 ช่องจราจร เพิ่มเป็น 12 เมตร ไปกลับ 2 ช่อง รวมทั้งปรับปรุงทางแยกตามแนวเส้นทาง โดยก่อสร้างเป็นวงเวียน 4 จุด ได้แก่ 1.แยกวัดดอนตะเคียน 2.แยกต้นมะขาม 3.แยกหาดทุ่งวัวแล่น และ 4.แยกยายรวาย เพื่อให้สัญจรได้อย่างปลอดภัยมากขึ้น.