



ลดเหล็ก!!คมนาคมยูไนเต็ด

●รถไฟฟ้า40%-แอร์พอร์ตลิงก์25บ. ●มอเตอร์เวย์ทางด่วนรถเมล์ถูกลง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม เปิดเผยถึงนโยบายลดค่าครองชีพในส่วนของการขนส่งสาธารณะโครงข่ายคมนาคมว่า ขณะนี้ได้สั่งการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และกรมทางหลวง (ทล.) พิจารณาหาแนวทางปรับลดค่าผ่านทางให้รถบรรทุกเพื่อจูงใจให้หันมาใช้ช่องระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (ETC) ทั้งสี่ช่องทางของ กทพ. และเอ็มพาสของ ทล. มากขึ้น เพื่อลดผลกระทบการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่าน

รายงานข่าวแจ้งว่า หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้จัดทำมาตรการลดภาระค่าครองชีพแก่ประชาชน ตามนโยบายของนายศักดิ์สยามแล้ว โดยกรมการขนส่งทางราง(ขร.) อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลประกอบการพิจารณาปรับลดค่าโดยสารของการขนส่งสาธารณะทุกโหมด เบื้องต้นได้ศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณผู้โดยสารทั้งช่วงเร่งด่วน (พีค) และออฟพีค (นอกเวลาเร่งด่วน) รายได้ รายจ่ายของผู้ดำเนินการแต่ละราย แหล่งรายได้ของผู้ดำเนินการแต่ละราย รวมถึงศึกษาข้อกำหนดเกี่ยวกับแหล่งกองทุนต่าง ๆ เพื่อหาแนวทางนำเงินจากกองทุนต่าง ๆ มาสนับสนุนการปรับลดค่าโดยสารครั้งนี้ เช่น กองทุนพลังงาน กองทุนภาษีป้ายทะเบียน และกองทุนอื่น ๆ

ส่วนการปรับลดค่าโดยสารในระบบรถไฟฟ้า นั้น เมื่อวันที่ 22 ส.ค.ที่ผ่านมา กระทรวงคมนาคมมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าขึ้นมากำหนดแนวทางการลดค่าโดยสารในรูปแบบต่าง ๆ เบื้องต้นเตรียมออกมาตรการการจัดทำตั๋วเที่ยวเดียว โดยให้ส่วนลดราคาสูงสุดในช่วงออฟพีคที่มีผู้โดยสารน้อย โดยเริ่มจากรถไฟฟ้าในกำกับของรัฐ คือ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ประกอบด้วย รถไฟฟ้าสายสีม่วง(บางใหญ่-เตาปูน) สายสีน้ำเงินสายหลัก(หัวลำโพง-บางซื่อ) และส่วนต่อขยาย (หัวลำโพง-หลักสอง) รวมทั้งรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ทั้งนี้อยู่ระหว่างศึกษาผลกระทบว่าจะ

ทำให้รัฐขาดรายได้เท่าไร เพื่อนำเข้าสู่คณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างอัตราค่าโดยสารไฟฟ้าต่อไป ในส่วนของ รฟม. จะจัดทำหนังสือขอความร่วมมือบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม ออกผลิตภัณฑ์ตั๋วเที่ยวเดียวโดยสารร่วมเดินทางในระบบรถไฟฟ้า 3 สาย คือ สายสีม่วง สีน้ำเงิน และ



ส่วนต่อขยาย ในรูปแบบของตั๋วโดยสารจำกัดวันและช่วงเวลา เช่น ตั๋ว 15 วัน, ตั๋ว 20 วัน, ตั๋ว 30 วัน ราคาถูกกว่าตั๋วปกติถึง 30-40%

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ได้หารือการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) เบื้องต้นแอร์พอร์ตเรลลิงก์เตรียมมาตรการปรับลดค่าโดยสารช่วงออฟพีค 05.30-09.00 น., 10.00-17.00 น. และ 20.00-24.00 น. โดยจะเก็บค่าโดยสารเริ่มต้นที่ 20 บาท สูงสุดไม่เกิน 25 บาท จากเดิมเริ่มต้น 15 บาท สูงสุดไม่เกิน 45 บาท เฉพาะวันธรรมดาเท่านั้นไม่รวมวันเสาร์และอาทิตย์ เนื่องจากช่วงออฟพีคมีผู้เดินทางเฉลี่ย 70% ยังพอรองรับการเดินทางเพิ่มขึ้น

ส่วน ทล. และ กทพ. อยู่ระหว่างศึกษาแนวทางการปรับลดค่าผ่านทางพิเศษทุกประเภท 5-10 บาท ไม่ให้กระทบกับ



เอกชนคู่สัญญา ทล. เตรียมลดค่าผ่านทาง 10% สำหรับรถที่ชำระค่าผ่านทางด้วยเอ็มพาส และอีซีพาส เบื้องต้นจะนำเงินกองทุนหมุนเวียนค่าธรรมเนียมผ่านทางมาสนับสนุนการดำเนินการ ขณะนี้ได้เสนอโครงการให้คณะกรรมการบริหารเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางพิจารณาแล้วเมื่อวันที่ 31 ก.ค.ที่ผ่านมา หากพิจารณาแล้วไม่สามารถนำเงินกองทุนมาชดเชยการลดค่าผ่านทางได้ ทล. อาจจะต้องออกกฎกระทรวง เพื่อกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม โดยแบ่งออกเป็น 2 อัตรา คือสำหรับรถที่ชำระค่าผ่านทางเป็นเงินสด และรถที่ชำระค่าผ่านทางผ่านระบบ ETC โดยเมื่อวันที่ 2 ส.ค. ที่ผ่านมา ทล. ได้ทำหนังสือถามความเห็นสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาแล้ว ขณะที่ กทพ. อยู่ระหว่างลดราคาอีซีพาส 5 บาท และกำลังประเมินผล

ด้านองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) อาจเพิ่มส่วนลดค่าโดยสารให้ตัวล่งหน้าทั้งตัวสัปดาห์ ตัวเดือน และตัวนักเรียนและนักศึกษา เช่น ตัวล่งหน้าสำหรับใช้บริการรถเมล์ปรับอากาศมีค่าเดินทางต่อวันราว 40 บาท หากเดินทาง 1 เดือน ตกประมาณ 1,200 บาท ขสมก. อาจให้ส่วนลดเหลือเดือนละ 1,000 บาท ส่วนตัวเงินสดรายวันหากปรับลดราคาต้องไม่กระทบภาระงบประมาณรัฐบาลและ ขสมก. เช่นต้องเจรจากับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อขอส่วนลดจำหน่ายก๊าซในราคาถูกพิเศษ เพื่อลดภาระต้นทุนจึงจะปรับลดราคาค่าโดยสารได้

นายธานีทร์ พานิชชีวะ กรรมการผู้จัดการ บมจ. ทางยกระดับดอนเมือง กล่าวว่า ปัจจุบันโวลต์เวย์มีมาตรการดูแลค่าครองชีพประชาชนอยู่แล้วคือให้ส่วนลด 5% แก่ผู้ใช้คูโปงผ่านทาง แต่ผู้ใช้คูโปงไม่มากจะเร่งประชาสัมพันธ์ให้เกิดการรับรู้มากขึ้น แต่ไม่สามารถลดราคาลงได้มากกว่านี้ เนื่องจากรายได้รวมปีนี้มีแนวโน้มลดลงกว่าปีก่อน เพราะปริมาณผู้ใช้ทางลดลงคาดว่าจะเกิดจากปัญหาด้านเศรษฐกิจ

นายจิรศักดิ์ เขาวังสกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) กล่าวว่า ปัจจุบันรถโดยสาร บขส. มอบส่วนลดให้ผู้โดยสาร 10% จนถึงสิ้นเดือน ก.ย. 62 ส่วนจะมีมาตรการลดค่าครองชีพเพิ่มเติมอย่างไรนั้น กรรมการขนส่งทางบก (ขบ.) จะเป็นผู้พิจารณาและเสนอคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางเป็นผู้ตัดสิน บขส. ไม่ได้จัดซื้อ.