

# กรมการขนส่งทางบกกับกกท.

## ● ซูโมโตจี้พีไทยแลนด์กรังด์ปรีซ์

“กรมการขนส่งทางบก” ผนึกกำลัง “การกีฬาแห่งประเทศไทย” ลงนามความร่วมมือผลักดัน โมโตจี้พี รายการ พีทีที ไทยแลนด์ กรังด์ปรีซ์ 2019 เป็นวาระสำคัญของประเทศไทย ปลดปล่อยแคมเปญใหญ่รณรงค์ขับขี่ปลอดภัย เปิดตัวภาพยนตร์โฆษณาตัวใหม่ รวมถึงบุคลิกกิจกรรมอัดแน่นความรู้แก่ผู้มาร่วมงาน เดินหน้าอำนวยความสะดวกแพนความเร็วหลายแสนคนจากทั่วโลก ด้วยการปรับปรุงเส้นทางให้สมบูรณ์ขยายถนนส่วนที่เป็นคอขวดลดการจราจรติดขัด เพิ่มรถโดยสารประจำทางจาก กกท.-บุรีรัมย์ กว่า 60 เที่ยวต่อวัน จาก นครราชสีมา-บุรีรัมย์ 120 เที่ยวต่อวัน และรถโดยสารประจำทางไม่ต่ำกว่า 10 เส้นทาง ขณะเดียวกัน ยังเตรียม ชัดเดิ้ลบัส 4 เส้นทางวิ่งรับส่งตลอด 3 วันของการแข่งขัน

ประเทศไทย เตรียมรับหน้าที่เป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันรถจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์โลก โมโตจี้พี 2019 สนามที่ 15 รายการ พีทีที ไทยแลนด์ กรังด์ปรีซ์ 2019 ระหว่างวันที่ 4-6 ต.ค.นี้ ที่สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต จ.บุรีรัมย์ โดยนับเป็นปีที่ 2 ติดต่อกันที่ ไทยรับบทบาทฝ่ายจัดการแข่งขันมอเตอร์สปอร์ตระดับเวิลด์คลาสรายการนี้จากความร่วมมือของทั้งภาครัฐ และเอกชน ส่งผลให้ พีทีที ไทยแลนด์ กรังด์ปรีซ์ เป็นศึก โมโตจี้พี ครั้งแรกในประเทศไทย ถูกยกให้เป็น “เบสต์ กรังด์ปรีซ์ ออฟ เดอะ เอเชีย” พร้อมจำนวนผู้ชมมากที่สุดจากทั้งสิ้น 19 สนาม ขณะเดียวกัน ยังสร้างเม็ดเงินมหาศาล ตลอด 3 วัน ของการแข่งขัน

ล่าสุด เมื่อวันที่ 30 สิงหาคมที่ผ่านมา กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับ การกีฬาแห่งประเทศไทย ได้จัดงานแถลงข่าว พิธีลงนาม ความร่วมมือและการสนับสนุน การแข่งขัน โมโตจี้พี รายการ พีทีที ไทยแลนด์ กรังด์ปรีซ์ 2019 ขึ้นอย่างยิ่งใหญ่ เพื่อแสดงเจตนารมณ์ในการใช้ศึกจักรยานยนต์ทางเรียบชิงแชมป์โลก สะท้อนนโยบายการขับขี่ปลอดภัยเพื่อรณรงค์ให้เป็นวาระสำคัญของประเทศไทย

ดร.ก้องศักดิ์ ขอดมณี ผู้ว่าการการกีฬาแห่งประเทศไทย เผยว่า ถือเป็นสิ่งที่สำคัญมากที่มีการร่วมมือกันระหว่างภาครัฐด้วยกัน เพราะการจัดโมโตจี้พีนั้น ไม่ใช่ทาง

ด้านกีฬาที่ได้รับผลประโยชน์อย่างเดียว แต่ผลลัพธ์ที่ได้จะเป็นผลดีแก่ประเทศไทยในด้านต่างๆ ด้วย ทั้งเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ตรงตามยุทธศาสตร์ “สปอร์ตทวิซ์ซิม” ของรัฐบาล เป็นเรื่องที่น่ายินดีที่องค์กรภาครัฐทุกภาคส่วน ให้ความสำคัญกับการเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขัน โมโตจี้พี ของประเทศไทย เพราะผลประโยชน์ที่กลับมาสู่ประเทศไทยนั้นมากมายจริง ๆ

“การเป็นเจ้าภาพจัดการแข่งขันมอเตอร์สปอร์ตระดับโลกในประเทศไทย ส่งผลให้มีผู้ชมเดินทางมาจากทั้งในและต่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เดินทางโดยโครงข่ายทางบก ฉะนั้น กรมการขนส่งทางบก จึงเป็นหน่วยงานสำคัญมาก ที่ให้การสนับสนุนทั้งในเรื่องการอำนวยความสะดวก และความปลอดภัยของเส้นทาง นอกจากนี้ยังมีโครงการความร่วมมือระหว่างกันในการรณรงค์การขับขี่ปลอดภัย ซึ่งทาง กกท. ต้องขอขอบคุณอีกครั้งที่ทางขนส่งทางบกเห็นความสำคัญ และให้ความร่วมมือในการจัดงานครั้งนี้”

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวว่า “เราได้นำบูรณาการ เส้นทางทางบกให้มีความพร้อมมากที่สุดทั้งเส้นทางหลักของกรมทางหลวงที่จะขยายเส้นทาง เช่น สายบุรีรัมย์-นางรอง บุรีรัมย์-นางาดี ซึ่งเดิมที่เป็นเส้นทางรองให้พร้อมรองรับการเดินทางของแฟนมอเตอร์สปอร์ตจำนวนมาก ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง มีการติดตั้งป้ายบอกทางเพิ่มเติม เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาจราจรติดขัด ภายในจังหวัดบุรีรัมย์ สุรินทร์ นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบก ยังได้เตรียมแผนการรองรับการแข่งขัน สำหรับแฟน ๆ มอเตอร์สปอร์ตที่เดินทางระหว่างจังหวัด ด้วยการเพิ่มเที่ยวรถในช่วงการจัดงาน ในส่วนของ บขส. เส้นทาง กกท. สุบุรีรัมย์ วันละไม่ต่ำกว่า 60 เที่ยวต่อวัน เส้นทางนครราชสีมา-บุรีรัมย์ ไม่ต่ำกว่า 120 เที่ยวต่อวัน รถโดยสารประจำทางไม่ต่ำกว่า 10 เส้นทาง

ส่วนการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนที่จะเข้ามาชมการแข่งขันฯ ในจังหวัดบุรีรัมย์ มีการเตรียมรถ Shuttle Bus 4 เส้นทาง ได้แก่ ท่าอากาศยาน

# แนวนำ

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/-

วันที่: อาทิตย์ 1 กันยายน 2562

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14006

หน้า: 7(กลาง)

Col.Inch: 67.37

Ad Value: 84,212.50

PRValue (x3): 252,637.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กรมการขนส่งทางบกกับกกท. ซูโมโตจิพีไทยแลนด์กรังด์ปรีซ์



พิธีพล ดาวรุ่งเจริญ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กับ ดร.ก้องศักดิ์ ขอดมณี ผู้ว่าการการกีฬาแห่งประเทศไทย แลกของขวัญพิธีลงนามความร่วมมือและการสนับสนุนการแข่งขันโมโตจีพี รายการทีทีที ไทยแลนด์ กรังด์ปรีซ์ 2019 อย่างยิ่งใหญ่ เมื่อวันที่ 30 ส.ค.นี้

บุรีรัมย์-สนามช้างอารีนา, สถานีรถไฟบุรีรัมย์-สนามช้างอารีนา, สถานีขนส่งบุรีรัมย์-สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต และ อบจ.บุรีรัมย์-สนามช้างอินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต และมีรถลูบ 3 เส้นทาง ได้แก่ วงเวียน รัชกาลที่ 1-สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต, เรือนจำแยกภัทร และแยกภัทร-แยกกระสัง ซึ่งเราคิดว่าสิ่งเหล่านี้จะช่วยให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายและระบายคนทั้งขาเข้าขาออกจากสนามได้เป็นอย่างดี”

นายคณิศร์ ชาญวิฑารมณั์ กรรมการผู้อำนวยการ สนามช้าง อินเตอร์เนชั่นแนล เซอร์กิต กล่าวไว้ว่า คาดว่าปีนี้มีผู้ชมเพิ่มมากกว่าเดิมมาก เนื่องจากปีที่แล้วเราได้รางวัล Best Grand Prix of the year ส่วนในปีนี้ทางสนามยังคงมีแผนในการทำรถรับ-ส่ง

เส้นทางภายในสนาม 3 สาย โดยชัดเจนแน่นอนซึ่งปีนี้จะเพิ่มรถบรรทุก 6 ล้อไปด้วยรวมเป็นหลายร้อยคัน เพื่อให้จำนวนเพียงพอกับความต้องการ มีจุดขึ้น-ลงรถให้บริการทั้ง 2 ประตูทางเข้าหลัก ผู้ลานกิจกรรม และสแตนด์จุดต่างๆ อย่างทั่วถึง นายคณิศร์ ได้กล่าวถึงแคมเปญความเร็วใช้ในสนามแข่งเท่านั้นของกรมขนส่งทางบกว่า ตรงกับกลุ่มเป้าหมายเป็นอย่างมาก มีการใช้ภาพนักแข่งระดับโลกในการแข่งโมโตจีพีที่สนามบ้านเรา มาช่วยสร้างความน่าสนใจ นักแข่งเหล่านี้เวลาแข่งในสนามแข่งขัน จะมีอุปกรณ์ Safety ต่างๆ มากมาย โดยการขับด้วยความเร็ว 220 กม.ต่อชั่วโมง ถือว่าเร็วมากๆ แต่พนักแข่งเหล่านี้ล้ม จะไม่ได้รับบาดเจ็บรุนแรงเนื่องจากมีการป้องกันส่วนต่างๆ ของร่างกายอย่างถูกวิธี