

● “ศักดิ์สยาม” จัดเต็มเหี้ยมลดค่าครองชีพ

ตัวเที่ยว รฟม. หั่นราคา 40%

คมนาคมเปิดแผนลดค่าครองชีพประชาชน ตัวเที่ยว รฟม. ลด 40% แอร์พอร์ตลิงก์ 25 บาทตลอดสาย เอ็มพาส-อีซีพาส ลดค่าผ่านทาง 5-10 บาท ขสมก. ตัวสัปดาห์-ตัวเดือนราคาถูกลง คุ้มครองโหดลด 5% บขส. ใต้ใจพร้อมปรับลดราคาอีก ลดปัญหาการติดจูงใจรถบรรทุกใช้ช่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ

ผู้สื่อข่าวรายงานจากกระทรวงคมนาคมว่า มาตรการลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชนของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยขณะนี้กรมการขนส่งทางราง (ขร.) อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลประกอบการพิจารณาปรับลดค่าโดยสารของการขนส่งสาธารณะทุกโหมดเบื้องต้น ได้ศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณผู้โดยสารทั้งหมดที่ผู้โดยสารสูงสุด หรือช่วงพีค และช่วงเวลาที่ผู้โดยสารน้อย หรือออฟพีค, รายได้ รายจ่ายของผู้ดำเนินการแต่ละราย, แหล่งรายได้ของผู้ดำเนินการแต่ละราย รวมถึงศึกษาข้อกฎหมายเกี่ยวกับแหล่งกองทุนต่างๆ เพื่อนำทางนำเงินจากกองทุนต่างๆ มาสนับสนุนการปรับลดค่าโดยสารครั้งนี้ เช่น กองทุนพลังงาน กองทุนภาษีป้ายทะเบียน และกองทุนอื่นๆ

ทั้งนี้ การปรับลดค่าโดยสารในระบบรถไฟฟ้า กระทรวงคมนาคมมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าขึ้นมากำหนดแนวทางการลดค่าโดยสารในรูปแบบต่างๆ แล้ว เบื้องต้นเตรียมออกมาตรการการจัดทำตัวเที่ยว ตัวเดือน โดยให้ส่วนลดราคาสูงสุดในช่วงออฟพีคช่วงคนเดินทางน้อย โดยเริ่มจากรถไฟฟ้าที่อยู่ในกำกับของรัฐ คือ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ก่อนคือ ซึ่งประกอบด้วย รถไฟฟ้าสายสีม่วง สายสีน้ำเงินและต่อขยายสายสีน้ำเงิน และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า รฟม. จะทำหนังสือขอความร่วมมือกับ บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม ให้ออกผลิตภัณฑ์ตัวเที่ยวโดยสารร่วมที่สามารถเดินทาง

ในระบบรถไฟฟ้าสายสีม่วง สีน้ำเงินและส่วนต่อขยาย เบื้องต้นจะเป็นรูปแบบของตัวโดยสารที่จำกัดวันและช่วงเวลาในการใช้งาน เช่น ตัว 15 วัน, ตัว 20 วัน, ตัว 30 วัน โดยแต่ละตัวจะกำหนดระยะเวลาการใช้บริการ สามารถใช้ตัวร่วมรถไฟฟ้าได้ทั้ง 3 สาย คือ สีม่วง สีน้ำเงิน และสีน้ำเงินต่อขยาย โดยราคาตัวถูกกว่าปกติ 30-40%

ส่วนบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์นั้น ขณะนี้ได้หารือกับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย หรือ รฟท. ซึ่งเป็นบริษัทแม่ เบื้องต้นแอร์พอร์ตลิงก์เตรียมมาตรการที่จะปรับลดค่าโดยสารในวันธรรมดาช่วงออฟพีค คือ 05.30-09.00 น., 10.00-17.00 น. และ 20.00-24.00 น. เก็บค่าโดยสารเริ่มต้นที่ 20 บาท สูงสุดไม่เกิน 25 บาท จากเดิมเริ่มต้นที่ 15 บาท สูงสุดไม่เกิน 45 บาท

ทางด้านกรมทางหลวง (ทล.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) อยู่ระหว่างศึกษาปรับลดค่าผ่านทางพิเศษ 5-10 บาท ให้กับผู้ที่ชำระค่าผ่านทางด้วยเอ็มพาสและอีซีพาส ขณะที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เพิ่มส่วนลดค่าโดยสารให้กับตัวโดยสารประเภท ตัวสัปดาห์ ตัวเดือน ตัวนักเรียนและนักศึกษา พร้อมกันนี้ ขสมก. จะต้องไปเจรจากับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อขอส่วนลดราคาภาษีให้ถูกเป็นพิเศษเพื่อลดภาระต้นทุนจึงจะปรับลดราคาค่าโดยสารได้นอกจากนี้ กทพ. และ ทล. หาดูแนวทางลดค่าผ่านทางให้กับรถบรรทุก เพื่อชดเชยมาใช้บริการช่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด.