

คมนาคมศึกษา ก.ม.-แหล่งเงินปูทางคลอตแผนลดค่าครองชีพ

เตรียมลดราคารถไฟฟ้า 3 สาย 30-40%

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” จัดคลอตมาตรการลดภาระค่าครองชีพ เล็งศึกษาข้อกฎหมายดึงกองทุนหมุน รฟม. เล็งปล่อยโปรโมชันจัดทำตัวโดยสารร่วมรถไฟฟ้า 3 สายราคาพิเศษ ถูกกว่าปกติ 30 - 40% ขณะที่แอร์พอร์ตลิงก์ ทำบัตรโดยสารราคาสูงสุดไม่เกิน 25 บาท ด้าน ขสมก.เตรียมลด ปตท. ขอส่วนลดน้ำมัน ช่วยต้นทุน

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยถึงมาตรการลดภาระค่าครองชีพให้แก่ประชาชน ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม โดยระบุว่า ขณะนี้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงฯ อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลประกอบการพิจารณาปรับลดค่าโดยสารของขนส่งสาธารณะทุกโหมด เบื้องต้นข้อมูลที่ต้องศึกษา อาทิ ปริมาณผู้โดยสารทั้งช่วงพีค และออฟพีค รายได้ รายจ่ายของผู้ดำเนินการแต่ละราย ไปถึงแหล่งรายได้ของผู้ดำเนินการแต่ละราย

นอกจากนี้ ยังต้องศึกษาข้อกฎหมายเกี่ยวกับแหล่งกองทุนเพื่อหาทางนำเงินจากกองทุนต่างๆ มาสนับสนุนการปรับลดค่าโดยสารครั้งนี้ เช่น กองทุนพลังงาน กองทุนภาษีป้ายทะเบียน และกองทุนอื่นๆ

อีกทั้ง เมื่อวันที่ 22 ส.ค.ที่ผ่านมา กระทรวงคมนาคมมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาโครงสร้างอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าเพื่อคำนวณแนวทางการลดค่าโดยสารในรูปแบบต่างๆ เบื้องต้นเตรียมออกมาตรการการจัดทำตัวโดยสารตัวเดือน โดยให้ส่วนลดราคาสูงสุดในช่วงออฟพีค ช่วงคนเดินทางน้อย เริ่มจากรถไฟฟ้าที่อยู่ในกำกับของรัฐ คือ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

แห่งประเทศไทย (รฟม.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ซึ่งประกอบด้วย รถไฟฟ้าสายสีม่วง สายสีน้ำเงินและต่อขยายสายสีน้ำเงิน และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงค์

ในส่วนของ รฟม. เบื้องต้นจะทำหนังสือขอความร่วมมือให้บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม ออกผลิตภัณฑ์ตัวเที่ยวโดยสารร่วมที่สามารถเดินทางในระบบรถไฟฟ้าสายสีม่วง สีน้ำเงินและส่วนต่อขยาย โดยจะจัดทำเป็นตั๋วโดยสารจำกัดวันและช่วงเวลาในการใช้งาน เช่น ตัว 15 วัน, ตัว 20 วัน, ตัว 30 วัน ใช้โดยสารร่วมรถไฟฟ้าได้ทั้ง 3 สาย คือ สีม่วง สีน้ำเงิน และสีน้ำเงินต่อขยาย ซึ่งตัวรูปแบบนี้จะมีการลดราคาให้ถูกกว่าตัวปกติได้มากถึง 30-40%

ขณะที่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงค์เตรียมมาตรการปรับลดค่าโดยสารในช่วงออฟพีค เก็บค่าโดยสารเริ่มต้นที่ 20 บาท สูงสุดไม่เกิน 25 บาท ปรับค่าโดยสารลดลงจากเดิมที่เริ่มต้นที่ประมาณ 15 บาท สูงสุดไม่เกิน 45 บาท สำหรับช่วงออฟพีค 3 ช่วงคือ 05.30-09.00 น., 10.00-17.00 น. และ 20.00-24.00 น. เฉพาะวันธรรมดาไม่รวมวันเสาร์และอาทิตย์ เนื่องจากช่วงออฟพีคมีจำนวนผู้เดินทางเฉลี่ยประมาณ 70%

ด้านนโยบายปรับลดค่าผ่านทางพิเศษ

ของกรมทางหลวง (ทล.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) อยู่ระหว่างศึกษาแนวทางการปรับลดค่าผ่านทางพิเศษทุกประเภท ระหว่าง 5-10 บาท โดยต้องไม่กระทบคู่สัญญากับเอกชน โดย ทล.เตรียมลดค่าผ่านทาง 10% สำหรับรถที่ชำระค่าผ่านทางด้วยเอ็มพาส และอีซีพาส โดยจะนำเงินกองทุนหมุนเวียนค่าธรรมเนียมผ่านทางมาสนับสนุนการดำเนินการ ซึ่งขณะนี้ได้เสนอโครงการให้คณะกรรมการบริหารเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางพิจารณาแล้วครั้งหนึ่งเมื่อวันที่ 31 ก.ค. ที่ผ่านมา

รายงานข่าว ยังระบุด้วยว่า แนวทางปรับลดค่าผ่านทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เบื้องต้นอาจเพิ่มอัตราส่วนลดค่าโดยสารให้กับ ตัวโดยสารประเภท ตัวสัปดาห์ ตัวเดือน ตัวนักเรียน และนักศึกษา เช่น ปรับลดลงเหลือเดือนละ 1,000 บาท ส่วนตัวโดยสารเงินสดรายวัน หากมีการปรับลดราคาโดยไม่กระทบภาระงบประมาณรัฐบาล ขสมก. อาจจะต้องไปเจรจากับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อขอส่วนลดราคาจำหน่ายก๊าซเพื่อลดภาระต้นทุน จึงจะปรับลดค่าโดยสารได้

นายธานินทร์พานิชชีวะกรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า มาตรการช่วยลดภาระค่าครองชีพประชาชนผู้ใช้โทลล์เวย์ ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม ขณะนี้มีมาตรการให้ส่วนลด 5% แก่ผู้ใช้ที่ซื้อคูปองผ่านทางอยู่แล้ว ซึ่งที่ผ่านมายังมีการใช้ไม่มากนัก หลังจากนั้นจะเร่งให้มีการประชาสัมพันธ์ให้เกิดความรับรู้มากขึ้น แต่จะไม่สามารถลดราคาลงได้มากกว่านี้ เนื่องจากรายได้รวมปีนี้มีแนวโน้มลดลงกว่าปีก่อน เพราะปริมาณผู้ใช้ทางปรับลดลง คาดว่าอาจจะเกิดจากปัญหาด้านเศรษฐกิจ