



หย่าศึก "ทอท.-เซ็นทรัล" วันนี้

● "วิษณุ" ซี "เซ็นทรัลวิลเลจ" เปิดบริการก่อนได้

"ศักดิ์สยาม" เป็นกรรมการหย่าศึก เรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพร้อมเซ็นทรัล ประชุมด่วน! วันนี้ เคลียร์ข้อพิพาท "ทอท.-เซ็นทรัล" ด้าน "วิษณุ" บอกไม่ห้าม "เซ็นทรัลวิลเลจ" เปิดให้บริการชั่วคราวได้ ข้อสรุปจากนี้จะออกมาอย่างไร ผิดก็ว่าไปตามผิด ขณะที่สหภาพ ทอท.ห่วงความปลอดภัยด้านการบิน ร่อนหนังสือถามสมาคม นักบินทั้งไทย-เทศ ให้ช่วยคัดสิน ขณะที่เซ็นทรัลยืนยันทำถูกต้องทุกขั้นตอน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 29 ส.ค.ที่ ทำเนียบรัฐบาล นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงกรณีบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) ได้ก่อสร้างโครงการเซ็นทรัลวิลเลจ ลักซ์วารีเอตส์เสิร์ท รุกกล้าที่ราชพฤกษ์ ติดกับสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งอยู่ในการดูแลของ บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) ว่า ผู้เกี่ยวข้องกำลังไปคุยกันอยู่ โดยเซ็นทรัลได้ไปร้องศาลปกครองให้คุ้มครองชั่วคราว ขณะเดียวกัน รัฐบาลก็ไม่ได้นิ่งนอนใจ เพราะเกี่ยวพันกับ 3-4 กระทรวง ทั้งกระทรวงคมนาคม ในฐานะกำกับดูแล ทอท. กระทรวงมหาดไทย ที่ดูแลเรื่องผังเมือง กระทรวงการคลัง ดูแลที่ราชพฤกษ์ของกรมธนารักษ์ โดยนายกรัฐมนตรีได้ให้หน่วยงานเหล่านี้ไปดูแล โดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม แจ้งนายกฯว่าจะลงไปดูว่าจะหาทางทำอะไรได้บ้าง

เมื่อถามว่า หากศาลปกครองยังไม่มิมติออกมาว่าคุ้มครองหรือไม่ ทางเซ็นทรัลจะเปิดให้บริการ เซ็นทรัลวิลเลจได้หรือไม่ นายวิษณุกล่าวว่า แล้วแต่เขา ถ้าจะเปิดก็เปิดได้ ถือเป็นเปิดชั่วคราว และการดำเนินการเรื่องนี้ความรวดเร็วคงไม่ต้องบอกกัน เพราะรู้กันอยู่แล้วเขาจะเปิดอยู่แล้ว เปิดไปก่อนแล้วทีหลังจะว่าอย่างไรมันก็สามารถทำได้ ผิดก็ว่าไปตามผิด ถ้าเขาผิดก็ต้องว่าผิดตรงไหน เพราะเขาอ้างว่า ได้รับอนุญาตก่อสร้างถูกต้อง อ้างว่ากรมทางหลวงเคยอนุญาตให้กิจการต่างๆเชื่อมต่อเส้นทางแบบมีมา 30-40 รายแล้ว ส่วน ทอท.ก็อ้างว่าจะกระทบการจราจรทางอากาศ ทั้งหมดนี้ต้องนำมาพิจารณาซึ่งตวงวัดกันให้ดี และสุดท้ายดูว่าความสมเหตุสมผลอยู่ที่อะไร

"วันนี้เรื่องใหญ่ต้องดูกันคือใครเป็นเจ้าของ ที่ใครเป็นคนมีสิทธิ์มากกว่าในถนนสายนั้น ผมเคยเจอกรมทางหลวงมาหรือเรื่องนี้เมื่อ 1-2 เดือนมาแล้ว กรมทางหลวงก็บอกว่า เป็นสิทธิ์ของเขาเพราะเขาเคยอนุญาตคนอื่นมาแล้ว แต่ขณะเดียวกันก็เป็นปัญหาที่ว่าถนนทุกสายนั้นมันเป็นที่ราชพฤกษ์ กรมธนารักษ์ก็เข้ามามีส่วนเกี่ยวข้องกับกรมธนารักษ์ที่ถือว่าเป็นเจ้าของก็ต้องไปค้นคว้าเขาชอบอำนาจเรื่องนี้ให้กับ ทอท. หรือมอบให้กับกรมทางหลวง ผมไม่ได้ตามเรื่องนี้มานานแล้ว ต้องปล่อยให้เขาไปว่ากันเอง" นายวิษณุกล่าวเมื่อถามย้ำว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเคยมาหารือหาทางออกในเรื่องนี้หรือไม่ นายวิษณุกล่าวว่า เคยหารือกันเมื่อเดือนที่แล้ว แต่ให้เขาไปคุยและหาทางออกกันเอง ไม่ได้แนะนำอะไร เมื่อถามว่าเรื่องนี้อาจไม่ชัดเจนจะมีผลกระทบหรือไม่ นายวิษณุกล่าวว่า ไม่ทราบและไม่ควรพูด

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า กรณีข้อพิพาทระหว่าง ทอท.กับ เซ็นทรัล นั้น ในเรื่องนี้ทางนายกรัฐมนตรีมีความเป็นห่วง และสั่งการให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา โดยยึดหลักนิติศาสตร์และรัฐศาสตร์ และในส่วนของกระทรวงคมนาคมได้มีการสั่งการให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และ ทอท.ไปดำเนินการตรวจสอบตามขั้นตอนของกฎหมาย นอกจากนี้ ในวันที่ 30 ส.ค. ตนจะเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้ง ทอท., กพท., กรมท่าอากาศยาน (ทย.), องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ), คณะทำงานด้านธุรกิจการบิน (เอไอซี) และเซ็นทรัล มาหารือร่วมกันเพื่อหาทางออกในการแก้ไขปัญหาทั้งหมด

ขณะที่ผู้สื่อข่าวรายงานว่าทางเซ็นทรัลรับทราบแล้วและมีความยินดีที่จะส่งตัวแทนไปเข้าร่วมประชุมเพื่อหาทางออกในการยุติปัญหาดังกล่าว โดยทางบริษัทยังยืนยันถึงความถูกต้องของการดำเนินการทุกขั้นตอน และได้รับอนุญาตตามกฎหมายจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและมีอำนาจโดยตรง มีความโปร่งใสพร้อมให้การตรวจสอบ

ด้านนายฉัฐวุฒิ ใสตเกะ ประธานสหภาพแรงงาน ทอท. เปิดเผยหลังนำคณะสื่อมวลชนลงพื้นที่บริเวณพื้นที่ของ ทอท. หน้าโครงการก่อสร้างศูนย์การค้า เซ็นทรัลวิลเลจว่าที่ท่าต่อมมาตุภูมิแห่งนี้เนื่องจากมีผู้บุกรุกพื้นที่ที่ ทอท.ดูแล ตนจึงได้รับศึกษาข้อมูลและออกแถลงการณ์เพื่อให้ผู้ที่มีอำนาจได้รับรู้และแก้ไข ซึ่งการลงพื้นที่ครั้งนี้เพื่อพิสูจน์ข้อเท็จจริงว่ามีบุคคลใดบุกรุกพื้นที่ ทอท. จริงหรือไม่ ซึ่งจากการอ่านเอกสารของกรมธนารักษ์ที่ติดต่อยุ่บริเวณพื้นที่ที่ลงมามีผู้บุกรุกเห็นว่าพื้นที่ที่ราชพฤกษ์ที่ ทอท.เป็นผู้ดูแล "ขอยืนยันว่าสหภาพไม่ใช่ผู้ขัดแย้งกับใคร แต่มาทำหน้าที่ตามข้อบังคับที่กำหนดให้สหภาพมีหน้าที่คุ้มครองปกป้องผลประโยชน์ขององค์กรที่ ทอท.ดูแลอยู่ หลังจากนี้สหภาพจะทำหนังสือถึงนายนิติยั หิรัสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ทอท. เพื่อขอทราบแนวทางในการแก้ปัญหาพร้อมทั้งทำหน้าที่สอบถามไปยังสมาคมนักบินทั้งในและต่างประเทศ ในประเด็นความปลอดภัยทางการบินเพื่อความปลอดภัยด้วย โดยเฉพาะกิจกรรมต่างๆที่อาจส่งผลกระทบต่อการบินตามกฎหมายของไอเคโอ"

นายฉัฐวุฒิกล่าวอีกว่า ความปลอดภัยทางการบินเป็นประเด็นที่น่าห่วงที่สุดเพราะทำที่คู่ด้วยสายตาพบว่าอยู่ใกล้กับสนามบินมาก โดยเฉพาะแนบบินร่อนลง หากมีคนใดคิดร้ายกับประเทศไทยจะเป็นอย่างไรเมื่อเกิดอะไรขึ้นประเทศไทยก็ถูกประณาม วันนี้ปัญหาดังกล่าวยังไม่มีการการ ทางสหภาพมองว่านักบินน่าจะเป็นกรรมการที่ดีที่สุดเพราะเป็นคนขับเครื่องบินน่าจะทราบดีกว่าคนอื่น และจะได้รู้ชัดเจนว่ากระทบกับนักบินจริงหรือไม่ ถ้านักบินออกมาระบุว่าปลอดภัย ทางสหภาพก็ไม่ก้าวล่วง.