



'วิษณุ'ชี้เซ็นทรัลเปิดก่อนได้รอ'ธนารัช'ชี้ใครถือสิทธิ

'วิษณุ'ไฟเขียวเซ็นทรัลวิลเลจเปิดไปก่อนค่อยว่ากันทีหลัง คักดีสยามเรียกหน่วยงานเกี่ยวข้องเคลียร์ เช็กพอยต์ดีเดย์ลุ่มตรวจ 2 ก.ย. ข้าวเหนียวลุ่มล็อตแรกจะผลิต 1-2 แสนถุง (อ่านต่อหน้า 8)

เซ็นทรัล

บิกิตู้ล้งวิเคราะห์คนจนรายจว.

เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม นางนฤมล ภิญโญสินวัฒน์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ได้สั่งการให้มีการวิเคราะห์ข้อมูลความยากจนรายจังหวัด เพื่อนำมาพิจารณาออกแบบนโยบายแก้ปัญหาความยากจนให้ได้ตรงจุดแบบถูกฝา ถูกตัว โดยแก้ปัญหาความยากจนอย่างยั่งยืนทั้ง 4 มิติ คือ การเข้าถึงความเป็นขั้นพื้นฐาน การพัฒนาคุณภาพชีวิตและทักษะอาชีพ การหางานให้ทำ และการเข้าถึงแหล่งเงินทุนในระบบ จึงจำเป็นต้องได้รับการออกแบบให้ถูกฝา ถูกตัว และสอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ จากการวิเคราะห์ข้อมูลผู้มีรายได้น้อยเบื้องต้น สามารถจัดออกเป็น 4 กลุ่มเป้าหมาย เพื่อออกแบบนโยบายให้สอดคล้องกันได้แก่ Q1 กลุ่มจังหวัดเศรษฐกิจแข็งแกร่งและมีความพร้อมสูง (สีเขียว) 29 จังหวัด เน้นการช่วยเหลือด้านค่าครองชีพ Q2 กลุ่มจังหวัดเศรษฐกิจค่อนข้างแข็งแกร่ง (สีฟ้า) 8 จังหวัด เน้นการพัฒนาอาชีพ และการหางานให้ทำ Q3 กลุ่มจังหวัดที่ขาดเครื่องยนต์ขับเคลื่อนทางเศรษฐกิจ หรือขาดความพร้อม 7 จังหวัด (สีน้ำเงิน) ต้องเน้นการพัฒนาคุณภาพชีวิต Q4 12 จังหวัดที่ติดกับดักความยากจน (สีแดง) ต้องได้รับการดูแลอย่างเร่งด่วนทั้ง 4 มิติ อีก 20 จังหวัดที่เศรษฐกิจอ่อนแอ (สีส้มและสีเหลือง) ต้องเน้นการพัฒนาคุณภาพชีวิต พัฒนาอาชีพ

นางนฤมลกล่าวว่า นอกจากฐานข้อมูลผู้มีรายได้น้อย นายกฯ ยังได้สั่งการให้นำข้อมูลดัชนีชี้วัดความก้าวหน้าของคนรายจังหวัด

ซึ่งประกอบด้วย 32 ตัวชี้วัด เช่น จำนวนปีการศึกษาเฉลี่ยของประชากร ร้อยละของครัวเรือนที่มีหนี้สิน สัดส่วนประชากรยากจน คำสัมประสิทธิ์ความไม่เสมอภาคของรายได้ เป็นต้น มาประกอบการวางแผนนโยบายแก่จว. เพื่อจัดความเหลื่อมล้ำด้านการพัฒนาคนระหว่างจังหวัดไปพร้อมกันด้วย

'คักดีสยาม'สั่งเช็กรถโดยสาร

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวภายหลังการมอบนโยบายด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนที่กรมการขนส่งทางบก พร้อมเยี่ยมชมการปฏิบัติงานการตรวจสภาพความพร้อมของรถและผู้ขับรถโดยสาร ว่าได้มอบนโยบายในเรื่องของมาตรการในการตรวจสอบความปลอดภัยให้กับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) บริษัทขนส่งจำกัด (บขส.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยจะมีการให้ตรวจ 3 เรื่องหลักคือคนขับ รถโดยสาร และการมีมาตรการจัดตั้งจุด ตรวจรถโดยสารทุกชนิด เพื่อควบคุมความเร็วและความพร้อมของผู้ขับรถโดยสารสาธารณะ และตรวจสอบภายในรถโดยสารว่ามีอุปกรณ์ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้หรือไม่ ซึ่งมอบหมายให้มีการสำรวจในการหาจุดตรวจที่ต้องไม่ตั้งอยู่ในท้องถนน เพื่อไม่ให้เกิดปัญหารถติดเกิดขึ้น โดยเบื้องต้นได้ให้ประสานกับสถานีบริการเชื้อเพลิง (ปั้มน้ำมัน) ในพื้นที่ว่ามีความเหมาะสมหรือไม่อย่างไร และควรตั้งติดป้ายเพื่อบอกรายละเอียดของจุดตรวจเพื่อออกรายละเอียดให้ชัดเจนว่าจุดจะเป็นจุดตรวจดังกล่าว รวมถึงจะต้องมีการหารือและทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการในมาตรการติดตั้งจุดตรวจรถโดยสารที่จะติดตั้งในทุก 90 กิโลเมตร

"มาตรการทั้งหมดที่ออกมา ก็เพื่อสร้างความมั่นใจในด้านความปลอดภัยให้กับผู้ใช้บริการและผู้ได้รับการบริการ เพราะทั้งหมดทำ

เพื่อประชาชนทั้งประเทศ เนื่องจากไม่ต้องการให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น เพราะจะสร้างความสูญเสียและความเสียหายตามมา โดยยืนยันว่าพนักงานในกรมขนส่งมีความยินดีและพร้อมในการปฏิบัติงานตามมาตรการตลอด 24 ชั่วโมง และไม่มีวันหยุด โดยในวันที่ 16 กันยายนนี้ จะเริ่มดีเดย์ใช้มาตรการจุดตรวจเช็กรถโดยสารพร้อมกันทั่วประเทศ ซึ่งเชื่อว่าหากมีการร่วมมือกันจะช่วยคลี่คลายปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในประเทศได้" นายศักดิ์สยามกล่าว

ตั้งต้นลุ่มตรวจ 2ก.ย.ก่อน 10%

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า รวมถึงยังได้สั่งการให้ประสานงานทางจิตอาสาเข้ามาร่วมกันทำงาน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้มากขึ้นด้วย โดยขณะนี้จะเพิ่มมาตรการให้ผู้โดยสารได้แสดงความคิดเห็นผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย หรือการแสดงความคิดเห็นผ่านเอกสารที่จะมีติดไว้ในรถโดยสารทุกคัน เพื่อสะท้อนความคิดเห็นเกี่ยวกับการบริการของผู้ขับขีรถโดยสาร อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย รวมถึงสภาพรถโดยสารที่นำมาให้บริการด้วย เพื่อนำมาประเมินอีกครั้งสำหรับเวลาในการตรวจเช็กรถโดยสารเบื้องต้นคาดว่าจะไม่เกิน 10 นาทีต่อรถโดยสาร 1 คัน ซึ่งจะมีการตรวจวัดระดับปริมาณแอลกอฮอล์ และในระหว่างที่ทำการตรวจเช็กรถก็จะให้ผู้โดยสารลงจากรถเพื่อผ่อนคลายอิริยาบถต่างๆ ได้ ซึ่งเมื่อตรวจเช็กรถแล้วเสร็จจะให้ขึ้นรถทันที ไม่นอนุญาตให้แวะร้านสะดวกซื้อหรือที่อื่นเพื่อเปิดโอกาสที่จะทำอะไรที่ผิดกฎหมายได้ โดยจะเริ่มดำเนินการทันทีในวันที่ 2 กันยายนนี้ ซึ่งเบื้องต้นจะลุ่มตรวจ 10%

เป็นกลุ่มตัวอย่าง และภายใน 3 เดือนต่อจากนี้จะตรวจให้ได้ทั้ง 100% ทั้งคนขับและรถโดยสาร

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า พร้อมมอบหมายให้กรมขนส่งพิจารณาในการจัดระเบียบรถบรรทุกเพิ่มเติม เพราะเป็นองค์ประกอบหนึ่งในด้านการขนส่ง ซึ่งหากสามารถจัดระเบียบทั้งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกไปพร้อมกันได้ จะเป็นส่วนช่วยลดอุบัติเหตุให้น้อยลงได้ โดยต้องรอให้สำนักงานขนส่งทั่วประเทศไปประชุมเพื่อเตรียมความพร้อมกับผู้ปฏิบัติและผู้ประกอบการในพื้นที่ให้เข้าใจตรงกันก่อน ซึ่งหากตรวจพบว่ามรตที่ฝ่าฝืนการตรวจเช็กรถจะมีการประสานให้เจ้าหน้าที่ในจุดตรวจต่อไปสกัด



เพื่อนำรถเข้าตรวจให้ได้ ส่วนกรณีตรวจรถหรือพนักงานขับรถแล้วพบว่าไม่ผ่านตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ ผู้ประกอบการต้องเตรียมความพร้อมในการที่จะนำรถโดยสาร หรือพนักงานขับรถมาเปลี่ยนพื้นที่ ส่วนในกรณีที่กระทำผิดและผู้ประกอบการไม่ยอมแก้ไขจะมีมาตรการลงโทษตามความเหมาะสมในแต่ละกรณี จากชั้นต่ำจนถึงขั้นเด็ดขาด ตั้งแต่ตัดเดือน ปรับเงิน พักใช้ใบขับขี่ และเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการ แต่เชื่อว่าหากทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการได้ทั้งหมดจะไม่เกิดเรื่องเหตุการณ์ที่ไม่ดีขึ้นแน่นอน

เรียกทุกฝ่ายถกปมเซ็นทรัล

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กรณีข้อพิพาทระหว่าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) กับกลุ่มบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการในโครงการก่อสร้างศูนย์การค้าเซ็นทรัล วิลเลจนั้น เรื่องนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีความเป็นห่วงในเรื่องนี้และสั่งการให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาโดยยึดหลักนิติศาสตร์และรัฐศาสตร์เป็นหลัก และในส่วนของกระทรวงคมนาคมได้มีการสั่งการให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และ ทอท.ไปดำเนินการตรวจสอบตามขั้นตอนของกฎหมาย

“วันนี้ (30 สิงหาคม) ผมจะเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้ง ทอท. กพท. กรมท่าอากาศยาน (ทย.) องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) คณะทำงานด้านธุรกิจการบิน (เอไอซี) และเซ็นทรัล มาหารือร่วมกันเพื่อหาทางออกในการแก้ไขปัญหาทั้งหมด” นายศักดิ์สยามกล่าว

วิษณุชี้หลายหน่วยงานพันเซ็นทรัล

ที่ทำเนียบรัฐบาล นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวถึงกรณีเซ็นทรัลวิลเลจก่อสร้างทับที่ดินสนามบินสุวรรณภูมิ ว่าตอนนี้ผู้เกี่ยวข้องกำลังไปดูกันอยู่และได้ทราบทางบริษัทเซ็นทรัลพัฒนาได้ไปร้องศาลปกครองให้คุ้มครอง ขณะเดียวกันรัฐบาลก็ได้ตั้งนงนอจในเรื่องนี้ เพราะไปเกี่ยวพันกับ 3-4 กระทรวงทั้งกระทรวงคมนาคม ในฐานะที่กำกับดูแลการทำ กระทรวงมหาดไทย ที่ดูแลเรื่องผังเมือง กระทรวงการคลัง ซึ่งดูแลเกี่ยวกับที่ราชพัสดุของกรมธนารักษ์ ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ให้หน่วยงานเหล่านี้ไปดู โดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้แจ้งกับนายกฯไปแล้วว่าจะลงไปดูว่าจะหาทางทำอย่างไรได้บ้าง เมื่อถามว่าหากศาลปกครองยังไม่มิต

ออกมาว่าคุ้มครองหรือไม่ ทางซีพีเอ็นจะเปิดให้บริการเซ็นทรัลวิลเลจได้หรือไม่ นายวิษณุกล่าวว่า ก็แล้วแต่เขา ถ้าจะเปิดก็เปิดได้ ถือเป็นเปิดชั่วคราว ขณะที่ให้ฝ่ายที่เกี่ยวข้องดูแลกันไปก่อน

ให้เปิดไปก่อนค่อยว่ากันทีหลัง

เมื่อถามว่าเรื่องนี้นายกฯได้ให้ความสนใจและกำกับในที่ประชุม ควรต้องมีการดำเนินการให้ชัดเจนโดยเร็วหรือไม่ นายวิษณุกล่าวว่า ความรวดเร็วคงไม่ต้องพูดและบอกกัน เพราะรู้กันอยู่แล้วว่าเขาจะเปิดอยู่แล้ว ปัญหาเฉพาะหน้าเวลานี้เป็นเรื่องที่เขาจะเปิดแล้วมากกว่า ซึ่งเขาก็เชิญเขารวมถึงทูตานุทูตมากมายในพิธีเปิด ซึ่งจะเปิดไปก่อนแล้วทีหลังจะว่าอย่างไร มันก็สามารถทำได้ ผิดก็ว่าไปตามผิด และถ้าเขาผิดเราก็ต้องดูว่าเขาผิดตรงไหน เพราะเขาอ้างว่าเขาได้รับอนุญาตก่อสร้างถูกต้อง และอ้างว่ากรมทางหลวงได้เคยอนุญาตให้กิจการต่างๆ ได้เชื่อมต่อเส้นทางแบบนี้มา

30-40 รายแล้ว ส่วนทางการทำก็อ้างว่าจะไปกระทบกับการจราจรทางอากาศ มีการคัดค้านของถนน และกระทบกับทราฟเฟอร์มินอลต่อไป ซึ่งทั้งหมดนี้จะต้องนำมาพิจารณาซึ่งตวงวัดกันให้ดี และสุดท้ายก็ดูว่าความสมเหตุสมผลอยู่ที่อะไร

ให้กรมธนารักษ์ชี้อำนาจใคร

“วันนี้เรื่องใหญ่ที่ต้องดูกันคือใครเป็นเจ้าของที่มากกว่า ใครเป็นคนมีสิทธิมากกว่าในถนนสายนั้น ซึ่งผมเคยเชิญกรมทางหลวงมาหารือเรื่องนี้เมื่อ 1-2 เดือนมาแล้ว ซึ่งกรมทางก็บอกว่าเป็นสิทธิของเขา เพราะเขาก็เคยอนุญาตคนอื่นมาแล้ว แต่ขณะเดียวกันก็เป็นปัญหาว่าที่ซึ่งเป็นถนนทุกสายนั้นมันเป็นที่ราชพัสดุ กรมธนารักษ์ก็เข้ามามีส่วนเกี่ยวข้องด้วย ซึ่งกรมธนารักษ์ที่ถือว่าเป็นเจ้าของก็ต้องไปค้นดูว่าเขามอบอำนาจเรื่องนี้ให้กับการท่าอากาศยานหรือมอบให้กับกรมทางหลวง ซึ่งผมไม่ได้ตามเรื่องนี้มานานแล้ว ก็ต้องปล่อยให้เขาไปว่ากันเอง” นายวิษณุกล่าว

เมื่อถามว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเคยมาหารือด้วยเพื่อหาทางออกในเรื่องนี้หรือไม่ นายวิษณุกล่าวว่า เคยหารือกันเมื่อเดือนที่แล้ว แต่ได้ให้เขาคุยและหาทางออกกันเอง ตนไม่ได้แนะนำอะไร เมื่อถามว่าเรื่องนี้หากไม่ชัดเจนจะทำให้มีผลกระทบอะไรหรือไม่ นายวิษณุกล่าวว่า ไม่ทราบและไม่ควรพูด

ดีอีถกควบ'ทีโอที-แคท'

ที่กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) เปิดเผยถึงกรณีการควบรวมบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือแคท เป็นบริษัทโทรคมนาคมแห่งชาติ ว่าเป็นผลจากการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่แจ้งให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบ ในมติในการแก้ปัญหาหนี้รัฐวิสาหกิจ โดยจากนี้มอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดีอีนำไปพิจารณาถึงแนวทางในการปฏิบัติ โดยมอบให้ทั้ง 2 องค์กรหรือร่วมกันใน 3 เรื่อง ได้แก่ 1.แผนบริหารจัดการบุคลากร ว่าหลังจากการควบรวมกิจการจะมีแนวทางอย่างไร และยืนยันว่าจะไม่มีการปลดพนักงานหรือลดตำแหน่งใช้หรือไม่ 2.สิทธิประโยชน์และหนี้สิน จะมีข้อสรุปร่วมกันได้หรือไม่ ทั้งนี้ สำนักงานอัยการสูงสุดมีคำวินิจฉัยเบื้องต้นว่า การควบรวมกิจการจะไม่กระทบต่อสิทธิประโยชน์และหนี้สินของทั้ง 2 องค์กร และ 3.สัญญาสัมปทานต่างๆ มีอะไรที่ทำให้การควบรวมกิจการได้รับผลกระทบหรือไม่ ทั้งความทับซ้อนที่อาจเป็นข้อจำกัดในการควบรวมกิจการ

“ขอให้ 3 เรื่องดังกล่าวมีความชัดเจนก่อนจึงจะนำเข้าสู่ที่ประชุม ครม.และหากครม.เห็นชอบจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการอาทิ ฝ่ายกฎหมาย ฝ่ายสิทธิประโยชน์และฝ่ายสัญญา เพื่อพิจารณาในรายละเอียดต่อไป ซึ่งสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจแคทได้เข้า

พบรัฐมนตรีว่าการกระทรวงดีอีเพื่อสอบถามแนวทางการควบรวมกิจการเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2562 ขณะที่สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจแคทจะเข้าพบในสัปดาห์หน้า ด้านการดำเนินงานไม่กระทบเวลาที่ชัดเจนตายตัว เพราะหากไม่สามารถแก้ไขปัญหามีอยู่ก่อนได้ การรับเข้าที่ประชุม ครม.จะไม่เกิดประโยชน์” นายพุทธิพงษ์กล่าว

หนุนตั้งศูนย์ต่อต้านข่าวปลอม

นายพุทธิพงษ์กล่าวว่า มติการดำเนินการด้านโทรคมนาคมในประเทศไทยแตกต่างจากในอดีตอย่างมาก จึงมองว่าการควบรวมกิจการของทั้ง 2 องค์กรจะเกิดประโยชน์ด้านการดำเนินธุรกิจในอนาคต แต่ทั้งนี้ องค์กรต้องแสวงหาธุรกิจใหม่มาเสริมเพื่อเพิ่มรายได้ โดยดูจากจุดแข็งขององค์กรว่าสามารถดำเนินการอย่างไรได้บ้าง และได้มีการประชุมความ