

# เพชรเกษม4เลนเขาหลัก-ลำแก่น

- ตัดผ่านอุทยานฯเร่งศึกษาออกแบบ
- เดินทางฉิวบুমเที่ยวทะเลอันดามัน



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ได้ดำเนินโครงการสำรวจออกแบบทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ตอนเขาหลัก-ลำแก่น จ.พังงา ให้มีขนาด 4 ช่องจราจรไปกลับ ด้านละ 2 ช่อง จากเดิม 2 ช่องไปกลับด้านละ 1 ช่อง เนื่องจากถนนเพชรเกษมเป็นเส้นทางสายหลักสู่ภาคใต้ ซึ่งขยายจาก 2 ช่องเป็นอย่างน้อย 4 ช่องเกือบหมดแล้ว อยู่ระหว่างขยายจาก จ.ภูเก็ตสู่ จ.พังงา และ จ.ระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวผิงทะเลอันดามันและยกระดับการเดินทางของประชาชนให้สะดวกปลอดภัยยิ่งขึ้น แต่ช่วงเขาหลัก-ด.เขาหลัก อ.ตะกั่วป่า จ.พังงา-ลำแก่น ด.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา ระยะทาง 6 กม. ยังมีขนาด 2 ช่อง เส้นทางคดเคี้ยว ผ่านภูเขา มีต้นไม้ใหญ่หนาแน่น ที่สำคัญแนวเส้นทางผ่านพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมอยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติเขาหลัก-ลำรู่ จึงต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม(อีไอเอ) เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมรวมทั้งประชาชนน้อยที่สุด

จากการออกแบบเบื้องต้นการขยายเส้นทางมีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.797+062 ด.ทีกัก อ.ตะกั่วป่า และสิ้นสุดบริเวณ กม.803+000 ด.ลำแก่น อ.ท้ายเหมือง ใช้เวลาศึกษา

15 เดือน เริ่ม มี.ย. 62-ส.ค. 63 งบประมาณประมาณ 10 กว่าล้านบาท อาทิ สำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร วิเคราะห์ระดับการให้บริการสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ งานออกแบบรายละเอียดงานทาง ทางข้าม ทางลอดเครื่องหมายและป้ายจราจร งานระบบอำนวยความสะดวก งานออกแบบรายละเอียดทางแยก ออกแบบโครงสร้างชั้นทางวิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของชั้นทางงานออกแบบโครงสร้างสะพานโครงสร้างทางแยกต่างระดับอาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่น ๆ งานระบบระบายน้ำ งานระบบไฟฟ้า งานสถาปัตยกรรม ด้านสาธารณูปโภค สิ่งแวดล้อมการมีส่วนร่วมของประชาชน และงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ทล.ได้จัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนปฐมนิเทศโครงการสัมมนาครั้งที่ 1 ที่ จ.พังงา เมื่อวันที่ 6 ส.ค. 62 เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการพบว่าประชาชนไม่ได้ขัดข้องเพราะต้องการความสะดวกในการสัญจรแต่มีผู้ประกอบการบางรายกังวลเรื่องทางเข้าออกโรงแรม ที่พัก รีสอร์ท โดยเดือน ก.ย. หรือ ต.ค. 62 จะประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 1 กับผู้มีส่วนได้เสียตามแนวเส้นทางพื้นที่ ด.ทีกัก และ ด.ลำแก่น นำข้อมูลมาประกอบการผลการศึกษา



ในการออกแบบเบื้องต้นจากนั้นจะจัดประชุมสัมมนาครั้งที่ 2 เพื่อนำเสนอรูปแบบการขยายแนวเส้นทางที่เหมาะสมเดือน ม.ค. 63 ก่อนจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 กับผู้ที่มีส่วนได้เสีย เพื่อเสนอรูปแบบอีกครั้ง จากนั้นจะจัดประชุมสัมมนาครั้งที่ 3 ปัจจุบันพิเศษโครงการ เพื่อเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมด ของโครงการและเสนออนุมัติโครงการของประมาณดำเนินการต่อไปคาดว่าจะใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปีแล้วเสร็จ แต่หาก มีรูปแบบต้องดำเนินการสร้างสะพานด้วยอาจจะใช้เวลา ก่อสร้างนานกว่า.