

4 รัฐมนตรีแท้ก็ทีม ขั้บเคลื่อนเศรษฐกิจ

นำประเทศไทยผ่านรสุ่ม

2

4 รัฐมนตรีเศรษฐกิจ แท้ก็ทีม ขั้บเคลื่อนประเทศไทยผ่านรสุ่ม



อุดม สวานายน



สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ



จรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์

ในภาวะที่เศรษฐกิจโลกกำลังอยู่ในทิศทางชะลอตัว และเสี่ยงเข้าสู่ภาวะเศรษฐกิจถดถอยในปีหน้า แน่แน่นอนว่าสำหรับเศรษฐกิจไทยที่พึ่งพาภาคการส่งออกสินค้าและบริการท่องเที่ยวจากต่างประเทศถึง 70% ของจีดีพี ขณะที่เงินบาทแข็งค่าต่อเนื่องและมากกว่าประเทศคู่ค้า ทำให้เศรษฐกิจไทยอยู่ในภาวะกดดันทั้งจากตัวเลขภาคการส่งออกที่ติดลบ ซึ่งสภาพัฒน์ก็คาดว่าปี 2562 ส่งออกไทยจะติดลบอยู่ที่ -1.2% ขณะที่ภาคการท่องเที่ยวที่ถือเป็นตัวช่วยสำคัญในช่วงหลายปีที่ผ่านมาเริ่มชะลอตัว

ในภาวะเช่นนี้ รัฐบาลจะขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยไปในทิศทางไหน เมื่อวันที่ 26 สิงหาคมที่ผ่านมา สมาคมผู้สื่อข่าวเศรษฐกิจได้จัดดินเนอร์ทอล์ก โดยเชิญ 4 รัฐมนตรีเศรษฐกิจบรรยายในหัวข้อ “ยุทธศาสตร์เศรษฐกิจไทย ภายใต้รัฐบาลใหม่” “อุดม” รื้อมาตรการดึงการลงทุน

นายอุดม สวานายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกล่าวว่า สถานการณ์สงครามการค้าระหว่างสหรัฐกับจีนที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจทั่วโลก รัฐบาลติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด รวมถึงมีการดูแลเศรษฐกิจภายในประเทศผ่านมาตรการต่าง ๆ ให้เศรษฐกิจในประเทศหมุนเวียนต่อไป แม้ยังมีข้อ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/บทนำ

วันที่: พุธที่ 29 สิงหาคม - อาทิตย์ 1 กันยายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5179

หน้า: 1(บนขวา), 2

Col.Inch: 109.24 Ad Value: 147,474

PRValue (x3): 442,422

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 4 รัฐมนตรีเศรษฐกิจ แท้ก็ทีม ขั้วเคลื่อนไหวประเทศไทยผ่านรัฐ

จำกัดเนื่องจากพึ่งพึ่งการส่งออกและท่องเที่ยว 70% ของจีดีพี
ในภาวะที่เศรษฐกิจไทยมีปัจจัยลบจากภายนอกกระทบ
จำเป็นต้องนำงบฯ ไปใช้ในการออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ
เพื่อดูแลประชาชน ต้องเป็นมาตรการที่แก้ไขปัญหาตรงจุด
รวดเร็ว โปร่งใส และทำชั่วคราวเท่านั้น เช่น การดูแลผู้ถือ
บัตรสวัสดิการ การดูแลเกษตรกร และมาตรการภาคการ
ท่องเที่ยวที่จะใช้เพียง 2-3 เดือน เป็นต้น เพื่อช่วยกระตุ้นให้
เศรษฐกิจภายในประเทศสามารถหมุนเวียนต่อไปได้

และต้องจัดเตรียมงบฯ ไว้เพื่อการลงทุน ซึ่งล่าสุดรัฐบาล
เตรียมจัดสรรงบประมาณปี 2564 เป็นงบฯลงทุนพัฒนาปรับ
เปลี่ยนประเทศให้ทันกับสังคมโลกทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม
ได้แก่ การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ต่าง ๆ ในเขต
พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) การลงทุนในเทคโนโลยี
ดิจิทัล ซึ่งรัฐต้องลงทุนนำร่องก่อนอย่างมียุทธศาสตร์ สุดท้าย
คือ การลงทุนในอุตสาหกรรมใหม่ แม้บริษัทขนาดใหญ่จะมี
ศักยภาพลงทุนแต่ต้องการเห็นการลงทุนอุตสาหกรรมใหม่ ๆ
จากบริษัทขนาดกลางและขนาดเล็ก (เอสเอ็มอี) ด้วย

“องค์การของรัฐก็ต้องมีการปรับ เช่น สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) จะให้สิ่งจูงใจกับเอกชน
แบบเดิมตามอุตสาหกรรมอาจไม่ใช่แล้ว ต้องคิดโจทย์ใหม่
ว่าจะปรับอย่างไรจะดึงดูดให้เอกชนเข้ามาลงทุนอุตสาหกรรม
ใหม่ ๆ ในอนาคต วันนี้ธุรกิจอีคอมเมิร์ซจะให้คำนิยามว่าอยู่ใน
อุตสาหกรรมไหน หรือบริการไหนไม่ได้ เพราะอยู่ในไซเบอร์สเปซ

อยู่ในโลจิสติกส์ อยู่ในหลายอย่าง การให้อินเซนทิฟก็ต้องมา
ช่วยกันคิดว่าจะทำอย่างไรจึงจะดึงดูดอุตสาหกรรมสมัยใหม่
เหล่านี้ให้มาประเทศไทย” นายอุตตมกล่าว

“สุริยะ” เปรียบไทยเหมือนรถเก่า

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
อุตสาหกรรม กล่าวว่า ช่วง 4-5 ปีที่ผ่านมา การเติบโตของภาค
อุตสาหกรรมไทยมีทิศทางที่ค่อนข้างดี สะท้อนจาก GDP ภาค
อุตสาหกรรม ที่ขยับจาก 0.1% ปี 2557 ขึ้นมาที่ 3.2% ในปี 2561
แต่ช่วงต้นปี 2562 เกิดสงครามการค้าส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจทั่ว
โลก รวมถึงไทยทำให้ GDP ภาคอุตสาหกรรมไทยชะลอตัวลง

“ไทยเปรียบได้กับ ‘รถยนต์คันหนึ่ง’ ที่ผ่านการใช้งาน
มานาน เครื่องยนต์เริ่มเสื่อมสภาพ ทุกกระทรวงได้ร่วมกัน
เดินหน้าขับเคลื่อนรถยนต์คันนี้ให้แล่นต่อไปข้างหน้าเต็มที่
โดยกระทรวงการคลังออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเติมเงิน
ลงไปในระบบกว่า 3.1 แสนล้านบาท เปรียบเหมือนเติมน้ำมัน
ให้รถยนต์ กระทรวงคมนาคมเร่งรัดโครงการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐาน กระทรวงพาณิชย์ดำเนินมาตรการเชิงรุกชี้นำทิศทาง
การค้าและการส่งออกของประเทศ เปรียบเหมือนการวาง
ระบบเนวิเกเตอร์ไฟส่องทิศทางให้กับรถยนต์”

สำหรับกระทรวงอุตสาหกรรมจะเป็นผู้ปรับทิศทางภาค
อุตสาหกรรมทุกระดับ ตั้งแต่ผู้ประกอบการรายย่อย ภาคเกษตร
อุตสาหกรรม ผู้ประกอบการเอสเอ็มอี ผู้ประกอบการใน
อุตสาหกรรมเป้าหมาย รวมทั้งการดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศ
ซึ่งเปรียบเหมือนการปรับจูน ยกเครื่อง และหาอะไหล่ที่ดีที่สุด
มาปรับเปลี่ยนเพื่อให้เครื่องยนต์ของรถคันนี้ขับเคลื่อนการ
พัฒนาอุตสาหกรรมไทย

จรินทร์เร่งประกันราคาสินค้าเกษตร

นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรี

ว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงการกระตุ้นเศรษฐกิจในส่วน
ของกระทรวงพาณิชย์ว่า มี 2 เรื่อง คือ การยกระดับราคา
สินค้าเกษตร กับการผลักดันการส่งออก ด้วยนโยบายหลัก คือ
การประกันรายได้ให้กับสินค้าเกษตร 5 รายการ (ข้าว-
ยางพารา-มันสำปะหลัง-ปาล์ม-น้ำมัน-ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์) แต่
ไม่ได้หมายความว่าไม่ดูแลสินค้าเกษตรตัวอื่น แต่กระทรวง
จะใช้มาตรการอื่น ๆ ที่เหมาะสมเข้ามาดูแล ซึ่งไม่ใช่เรื่อง
ของประกันรายได้

“ปาล์มน้ำมันจะประกันรายได้ที่ 4 บาท/กก. (เปอร์เซ็นต์
น้ำมันที่ 18%) ครอบคลุมจะไม่เกิน 25 ไร่ โดยใช้วงเงิน
10,000 ล้านบาท ถ้า ครม.เห็นชอบ เงินงวดแรกจะถึงมือ
ชาวสวนปาล์มในวันที่ 1 ตุลาคมนี้ และยังมีมาตรการอื่น
ควบคู่ในเรื่องของการดูแลปาล์มน้ำมัน อาทิ ข้อเสนอให้ใช้
B10 แทน B7 ส่วนการประกันรายได้ข้าวก็จะเข้าที่ประชุม
ครม.ต่อไป รวมทั้งยางพาราที่กระทรวงเกษตรฯดูแล โดย
ราคาประกันรายได้จะยึดโยงแผนดิบชั้น 3 ประกันที่ 60
บาท/กก. ครอบคลุมจะไม่เกิน 25 ไร่”

ศักดิ์สยามเดินหน้าลงทุน 1.9 ล้านล้าน

ด้าน นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคม กล่าวว่า การดำเนินงานของคมนาคมยึดตามแผน
ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ที่รัฐบาลชุดที่แล้วทำไว้ จะต้องสัมฤทธิ์
ผลในปี 2578 เป็นโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมทั้งบก รัง น้ำ
อากาศ เงินลงทุนกว่า 1.9 ล้านล้านบาท เพื่อสร้างความเข้ม
แข็งให้กับประเทศ รวมถึงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในอีอีซี
ทั้งรถไฟความเร็วสูง ท่าเรือแหลมฉบัง ศูนย์ซ่อมเครื่องบิน
(MRO) สนามบินอู่ตะเภา

ขณะนี้ มี 2 โครงการที่อยู่ในกระบวนการยุติธรรม คือ สนามบิน
กับท่าเรือแหลมฉบัง ส่วนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กำชับให้ลงนาม
ให้ได้เดือน ก.ย.นี้ คาดว่าจะสามารถลงนามได้ตามที่กำหนด

ในการทำงานได้วางวิสัยทัศน์ไว้ 5 เรื่อง 1.ทำให้ประชาชน
ได้รับความสะดวกสบาย ปลอดภัย ประหยัด 2.ลดภาระด้าน
งบประมาณรัฐ 3.ใช้ทรัพยากรให้เกิดประสิทธิภาพมากที่สุด

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/บทนำ

วันที่: พุธที่ 29 สิงหาคม - อาทิตย์ 1 กันยายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5179

หน้า: 1(บนขวา), 2

Col.Inch: 109.24

Ad Value: 147,474

PRValue (x3): 442,422

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 4 รัฐมนตรีเศรษฐกิจ แท้ก็ทีม ขั้วเคลื่อนไหวประเทศไทยผ่านรัฐสภา

4.ยกระดับมาตรฐานชีวิตและลดภาระค่าครองชีพประชาชน

5.ทุกโครงการต้องโปร่งใส ตรวจสอบได้ ไม่มีค่าโง่

งานเร่งด่วนหลัก ๆ อาทิ การปรับปรุง ถ.พระราม 2 ถ.กัลปพฤกษ์ ติดตามความคืบหน้ามอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช กำหนดเวลาวิ่งรถบรรทุกขนาดใหญ่ให้วิ่งช่วง 00.00-04.00 น. จะนำร่อง ถ.กาญจนาภิเษก ลดปัญหาจราจรติดขัด เพิ่มความเร็วรถวิ่งเลนขวาไม่เกิน 120 กม./ชม. ศึกษาลดค่ารถไฟฟ้า โดยนำเงินในอนาคตมาชดเชย ฯลฯ

การลงทุนจะเน้นหนักไปที่รถไฟทางคู่เพื่อเพิ่มการขนส่งทางรางให้ได้ 30% ส่วนรถไฟในกรุงเทพฯและปริมณฑล จะผลักดันทุกเส้นทาง มีบางโครงการต้องปรับแผนใหม่ เช่น สายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ มีปัญหาเงินงบประมาณไม่พอลงทุน จะให้เอกชนร่วมลงทุน PPP รวมถึงพัฒนาอาคารผู้โดยสารใหม่ รั้วเวียใหม่ ยกระดับสนามบินภูมิภาคให้เป็นเชิงพาณิชย์ การก่อสร้างสนามบินใหม่ เช่น สนามบินภูเก็ตแห่งที่ 2 ที่ จ.พังงา และวันที่ 30 ส.ค.นี้ จะรายงานความคืบหน้ารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินให้ ครม.เศรษฐกิจรับทราบ

**“ยืนยันว่าจะผลักดันทุกโครงการ ไม่มีชะลอหรือรอใคร”
นายกคดียุติการกล่าวขำ**