

มติครม.ประกันรายได้ ข้าว-ปาล์มฉลุย

3.5หมื่นล้าน-ดีเดย์ต.ค.นี้ เคาะควมรวม'ทีโอที-กสท.' บิกตูจีพันกักตุนข้าวเหนียว

ครม.เคาะ 3.5 หมื่นล้าน ประกันราคาข้าว-
ปาล์ม 'สนธิรัตน์' ชี้มาตรการพลังงานดัน
ปาล์มทะลุ 3 บ./กก. 'บิกตู' กำข้าววง 3 กรอบ
ดูแลสินค้าเกษตร (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1 ประกันรายได้

'บิกตู'จะบิดเบือนไม่มีเงิน

เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม แถลงภายหลังการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ถึงที่มาของงบประมาณในการดำเนินการตามนโยบายรัฐบาล ว่า สามารถชี้แจงได้และแหล่งรายได้ของงบประมาณ ในนโยบายรัฐบาลเขียนไว้ชัดเจน แต่จะระบุไว้เท่าไรอย่างไรนั้น วันนี้อ่าสิมว่ามีพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ.2561 ในมาตรา 28 ระบุไว้ชัดเจนว่าทั้งหมดต้องนำมาสู่การขับเคลื่อนในการทำแผนงบประมาณปี 2563 ในการต่อยอดนโยบายต่างๆ ทั้งหมดพยายามผลักดันให้เข้าสู่กระบวนการจัดทำงบประมาณของปีหน้าให้ได้ จะได้ว่ารู้ว่าจะทำอะไรตรงไหนอย่างไร ในมาตรา 28 ของ พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังกำหนดไว้หลายอย่างเปลี่ยนแปลง ครม.ทำความเข้าใจเรื่องนี้อยู่ การใช้งบประมาณในแต่ละส่วน แต่ละฝ่าย แต่ละเรื่อง วันนี้มีหลายเรื่องที่น่าเข้าสู่การพิจารณาของ ครม. เรื่องรายละเอียดการใช้จ่าย

งบประมาณต่างๆ ประสานหารือกับกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ มียอดวงเงินที่เหลืออยู่จำกัด ไม่ได้หมายความว่าตัดตรงโน้น แล้วนำมาใส่ตรงนี้ ทุกหน่วยงานมีกฎหมายในเรื่องการบริหารงบประมาณ

“พ.ร.บ.งบประมาณที่เสนอเข้ามาเป็นขั้น ตอนแรก ที่จำเป็นต้องเข้า ครม. ผ่านสำนักงบประมาณและเตรียมจัดทำแผนงานโครงการ แผนการใช้จ่ายงบประมาณปี 2563 วันนี้ต้องล่าช้าไปถึงเดือนมกราคม กุมภาพันธ์ เพราะฉะนั้น ก็กราบเรียนว่าในรัฐธรรมนูญหรือกฎหมายได้บัญญัติไว้ว่าในช่วงที่ พ.ร.บ.งบประมาณยังไม่ออก สามารถใช้งบประมาณได้ กึ่งหนึ่งหรือครึ่งหนึ่งของงบประมาณรายจ่ายปี 2562 เพราะฉะนั้นอย่าไปให้ใครเข้ามาบิดเบือนว่าจะไม่มีค่าใช้จ่าย ไม่มีเงินเดือนจ่ายแล้วมันเป็นไปไม่ได้ ซึ่งสามารถใช้ก่อนได้ครึ่งหนึ่งของงบประมาณปีที่แล้ว ที่จะนำมาใช้ในช่วง 4 เดือนนี้ กว่าจะถึงการพิจารณาการระงับงบประมาณ ส่วนที่เหลือก็เป็นแผนงานใหม่ๆ งบประมาณก็ต้องรอ” พล.อ.ประยุทธ์กล่าว

สั่งตรวจสอบ'เซ็นทรัล วิลเลจ'

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวถึงกรณีโครงการเซ็นทรัล วิลเลจ (Central Village) ก่อสร้างในพื้นที่ติดกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และมีบางส่วนเข้าข่ายรุกล้ำที่ราชพัสดุ ภายใต้การดูแล

ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ว่า วันนี้ได้สั่งการในที่ประชุมให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย ไปดูว่าปัญหาเรื่องนี้อยู่ที่ไหน อย่างไร ซึ่งต้องให้ความเป็นธรรมทุกฝ่าย ทั้งนี้ ทุกคนต่างยืนยันว่าไม่ได้ไปเอื้อประโยชน์กับใคร เรื่องนี้เป็นเรื่องที่มีความเกี่ยวข้องซึ่งกันและกันหลายส่วน และการอนุมัติอะไรต่างๆ เป็นเรื่องของท้องถิ่นต้องไปตรวจสอบอีกครั้งว่าถูกต้องหรือไม่ อย่างไร ขณะนี้ได้ให้ทางบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ทำหนังสือไปยังสำนักงานการบินพลเรือนให้ตรวจสอบว่ามีผลกระทบอะไรหรือไม่ และให้กระทรวงมหาดไทยตรวจสอบว่าอยู่ในพื้นที่สีเขียวหรือเปล่า มีใบอนุญาตถูกต้องหรือไม่ โดยในที่ประชุม ครม.วันนี้ได้เร่งรัดผลการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทุกฝ่ายเพื่อมาหารือร่วมกันว่าถูกต้องผิดอย่างไรและจะส่งผลกระทบต่อเรื่องอะไรบ้าง อะไรที่ผิดก็ต้องแก้ไข อะไรที่เอกชนทำถูกต้องรัฐบาลก็ต้องอนุญาตทุกฝ่ายต้องได้รับความเป็นธรรม

เร่งแก้ราคาข้าวเหนียวพุ่ง

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวถึงการแก้ปัญหาข้าวเหนียวราคาแพงว่า ในที่ประชุม ครม.ได้นำเรื่องนี้มาหารือ โดยกระทรวงพาณิชย์จะตรวจสอบในส่วนนี้ว่ามีกักตุนหรือไม่ กำลังหาทางอยู่ ประเทศไทยก็อย่างนี้ มีคนไปหาประโยชน์ตรงโน้นตรงนี้เยอะแยะ เราต้องซื้อล้อยึดตัวเราเอง และต้องนึกถึงประชาชนที่เดือดร้อน ไม่ใช่ทุกคนมาฉวยโอกาส มันไม่ได้ ความซื้อล้อยึดสำคัญที่สุดไม่ว่าใครก็ตาม ตั้งแต่รัฐบาล ภาคเอกชน นักธุรกิจต่างๆ จะต้องซื้อล้อยึดกับตัวเองและอาชีพของตัวเอง วันนี้รัฐบาลกำลังพยายามแก้ปัญหา แต่กลับมือข้างอื่นไปแสวงหา

ประโยชน์ ส่วนการจ่ายเงินช่วยเหลือเกษตรกรชาวนาจะเป็นการจ่ายตรงเข้าบัญชีชาวนา ไม่มีผ่านใครทั้งสิ้น

สั่งวาง3กรอบราคาสินค้า

นางนฤมล ภิญโญสินวัฒน์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงภายหลังประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า พล.อ.ประยุทธ์สั่งหามาตรการดูแลราคาสินค้าเกษตร โดยกำกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ระมัดระวัง ใน 3 เรื่อง คือ 1.ให้ดูกรอบกฎหมายให้ชัดเจนในคณะกรรมการใดๆ ที่จะไปขับเคลื่อน อย่าให้เกิดข้อกล่าวหาที่เกี่ยวกับการแทรกแซงราคาตลาด 2.ในอดีตเคยมีกลุ่มผู้รับซื้อรวมตัวกันเพื่อกดราคาซื้อโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องมีมาตรการไม่ให้เรื่องนี้เกิดขึ้นอีก เพื่อไม่ผลักการส่วนต่างมาเป็นภาระของงบประมาณ และ 3.ให้ดำเนินการให้รัดกุมในเรื่องการขึ้นทะเบียนเกษตรกรที่จะได้รับการดูแลตามมาตรการของรัฐบาล ให้ไม่เกิดการทุจริต ที่ในอดีตมีการแจ้งเท็จในเรื่องพื้นที่ปลูก พื้นที่เพาะปลูก รวมถึงผลผลิตได้และผลผลิตที่ไม่มีจริง อีกทั้งนำชื่อเจ้าของที่ดินที่ไม่ได้ปลูกข้าวมารับผลประโยชน์ ทั้งนี้ ไม่ต้องการให้เกิดการทุจริตในมาตรการใดๆ ของรัฐบาล นอกจากนี้ในที่ประชุมมีการแจ้งผลประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ให้ ครม.รับทราบ ว่ามีมติในการแก้ปัญหาวิสาหกิจ 5 แห่ง คือ บริษัทโอที จำกัด (มหาชน) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือ CAT ที่จะควบรวมเข้าด้วยกันเป็นบริษัทโทรคมนาคมแห่งชาติ ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (ดีอี) จะนำไปพิจารณาแนวปฏิบัติว่าจะปรับเปลี่ยนส่วนที่สำคัญในเรื่องกระทบของบุคลากร ของทั้งสององค์กรอย่างไร เพื่อให้ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด ซึ่งอยู่ในแผนฟื้นฟู และจะนำกลับเข้ามาที่ประชุม ครม.อีกครั้ง ในรายละเอียดในการประชุมครั้งต่อไป

ยกเครื่องรัฐวิสาหกิจชุดใหญ่

นางนฤมลกล่าวว่า นอกจากนี้ ครม.ยังมีมติในเรื่ององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ให้จัดหารถใหม่ จัดทำแผนการเดินทางใหม่ รวมถึงปรับปรุงบุคลากร ขณะที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ก็ยังต้องมีการแก้ไขปัญหาหลักๆ คือเรื่องของการเพิ่มรายได้ และลดต้นทุนของบริษัทให้ได้ เช่นเดียวกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะต้องปรับปรุงแก้ไขในส่วนของการเพิ่มภารกิจ และเพิ่มอัตราค่าจ้าง รวมถึงจะต้องมีการจัดทำแผนระยะกลางและระยะยาวในการแก้ไขปัญหาที่รฟท.ประสบอยู่ ทั้งนี้ นายกาสั่งการว่าแผนฟื้นฟูใดๆ จะต้องลงมือว่าการขับเคลื่อนติดปัญหาตรงไหน ถ้าเป็นเรื่องบุคลากร หรือเรื่องอื่นๆ ก็ต้องแก้ปัญหาให้ถูกจุด

และฝากผู้เกี่ยวข้องชี้แจงประชาชน และคนในองค์กรให้เข้าใจด้วย จะได้ไม่เกิดการต่อต้าน

เคาะ3.4หมื่นล.ประกันข้าว-ปาล์ม

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ที่ประชุม ครม.อนุมัติวงเงิน 21,495 ล้านบาท ในการดำเนินโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวกว่า 892,000 ครัวเรือน ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2562 ถึง ตุลาคม 2563 โดยแบ่งเป็น 5 ประเภทข้าว อาทิ ข้าวหอมมะลิ 15,000 บาทต่อตัน ครัวเรือนละไม่เกิน 14 ตัน สำหรับผู้ที่จะได้ประกันรายได้จะต้องเป็นผู้ขึ้นทะเบียนผู้ปลูกข้าวในปี 2562 พร้อมตั้งคณะกรรมการ 2 คณะ ในการติดตามการดำเนินโครงการเพื่อป้องกันการทุจริต ทั้งระดับนโยบายและระดับจังหวัดโดยให้เกษตรกรเข้ามามีส่วนร่วม

นอกจากนี้ที่ประชุม ครม.ได้อนุมัติการประกันรายได้ชาวสวนปาล์มวงเงิน 13,378 ล้านบาท ครอบคลุมชาวสวนปาล์ม 300,000 ราย โดยประกันรายได้ที่กิโลกรัมละ 4 บาท ครัวเรือนละไม่เกิน 25 ไร่ โดยเกษตรกรที่จะได้รับการช่วยเหลือจะต้องผลิตปาล์มมาแล้วไม่ต่ำกว่า 3 ปี

ครม.ไฟเขียวอุ้มปาล์ม1.3หมื่นล้าน

นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวภายหลังการประชุม ครม.ว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนปาล์มกิโลกรัมละ 4 บาท ที่น้ำมัน 18% ครัวเรือนละ 25 ไร่ วงเงิน 13,000 ล้านบาท ส่วนมาตรการประกันรายได้ชาวสวนปาล์มนั้นจะทำความเข้าใจกับมาตรการคู่ขนาน คือ 1.ประกาศใช้น้ำมันไบโอดีเซล บี 10 เป็นภาคบังคับ ส่วนบี 7 กับบี 20 เป็นทางเลือกเท่านั้น ซึ่งได้หารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานแล้ว 2.ให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เร่งดำเนินการนำน้ำมันปาล์มไปใช้ผลิตกระแสไฟฟ้าซึ่งมีวงตัวเลขอยู่ 2.3 แสนตัน 3.เร่งรัดจัดการการลักลอบนำเข้าน้ำมันปาล์มที่ผิดกฎหมาย 4.เร่งรัดการส่งออกน้ำมันปาล์มไปต่างประเทศโดยเฉพาะตลาดอินเดีย 5.จัดให้มีมิเตอร์วัดสต็อกทำน้ำมันปาล์มในแต่ละพื้นที่หลายร้อยถังทั่วประเทศ 6.ให้ออกพระราชบัญญัติน้ำมันปาล์มเพื่อให้เกิดความยั่งยืน

ประกันราคาข้าว1.2หมื่นล้าน

นายจรินทร์กล่าวว่า ส่วนการประกันรายได้

เกษตรกรผู้ปลูกข้าว ครม.ให้ความเห็นชอบตาม ที่กระทรวงพาณิชย์เสนอ คือ ประกันรายได้ข้าวเปลือกเจ้า ต้นละ 10,000 บาท เปลือกเหนียว 12,000 ข้าวหอมมะลิ 15,000 บาท ข้าวหอมมะลินอกพื้นที่ 14,000 บาท ข้าวหอมประทุมที่ 11,000 บาท ไร่เงินไม่เกิน 21,000 ล้านบาทฤดูผลิตในปี ที่ผลผลิตกำลังจะทยอยเริ่มออกสู่ตลาด

คาดปาล์มได้ชุดเขยววดแรก1ต.ค.นี้

“จะมีการตั้งคณะกรรมการ โดยมีอธิบดีกรมการค้าภายในเป็นประธานเพื่อดูปาล์มและข้าว ซึ่งอนุกรรมการชุดดังกล่าวประกอบด้วย 3 ฝ่าย เพื่อพิจารณาค่าส่วนต่างราคาที่จะขุดเขยให้เกษตรกร ทั้งนี้คาดว่าในส่วนของปาล์มนั้นเกษตรกรน่าจะเริ่มได้งวดแรกในวันที่ 1 ตุลาคม 2562 ส่วนเรื่องยางพารานั้นอยู่ในขั้นตอนของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เบื้องต้นได้มีการประชุมหารือกันระหว่าง รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ กับ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รวมทั้งฝ่ายที่เกี่ยวข้องขณะนี้อยู่ระหว่างการคำนวณพื้นที่เพาะปลูกและงบประมาณซึ่งคาดว่าจะตามมาเพื่อเข้า ครม.ในเร็ววัน” นายจรินทร์กล่าว

มาตรการพลังงานต้นปาล์มทะลุ3บ/กก.

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า สถานการณ์ราคาน้ำมันปาล์มในประเทศขณะนี้ ขยับสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากมาตรการของกระทรวงพลังงานที่เร่งส่งเสริมให้รถยนต์ใช้น้ำมันดีเซล บี10 และ บี20 ทำให้โรงสกัดเร่งรับซื้อผลผลิตจากพี่น้องชาวสวนปาล์มมากขึ้น ดุดขับปริมาณผลปาล์มดิบที่ล้นตลาดในเดือนสิงหาคม นำไปสู่การปรับตัวของราคาปาล์ม ที่เคยลดเหลือ 2.00 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) ขึ้นมาอยู่ที่ประมาณ 3.00 บาทต่อ กก.แล้ว

“ล่าสุดราคาปาล์มน้ำมันที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ผมถือเป็นสัญญาณที่ดีต่อพี่น้องเกษตรกรสะท้อนว่ามาตรการของกระทรวงพลังงานและหน่วยงานอื่นๆ ที่ได้ร่วมกันขับเคลื่อนอย่างจริงจังนั้นประสบผลสำเร็จ ทำให้ราคาซื้อของโรงสกัดในพื้นที่เพาะปลูกใหญ่ๆ ของภาคใต้ ทั้งสุราษฎร์ธานี กระบี่ และชุมพร ขยับตัวสูงขึ้นและเชื่อว่าราคาจะไปต่อกว่านี้ได้อีก” นายสนธิรัตน์กล่าว และว่า ราคาซื้อปาล์มทะลุ 18% ของโรงงานในพื้นที่ขยับสูงต่อเนื่องโดยเฉพาะแหล่งเพาะปลูกจังหวัดกระบี่ ณ วันที่ 26 สิงหาคม อยู่ที่เฉลี่ย 3.00-3.40 บาทต่อ กก.

สูงขึ้นจากราคา ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2562 ที่ 2.20-2.80 บาทต่อ กก. ส่วนพื้นที่ใน จ.สุราษฎร์ธานี ราคาปัจจุบันปรับมาอยู่ระดับ 3.00-3.30 บาทต่อ กก. เช่นเดียวกัน

รายงานข่าวจากกระทรวงพลังงานแจ้งว่า นายสนธิรัตน์ เตரியมลงพื้นที่แหล่งปลูกปาล์ม น้ำมัน เพื่อขับเคลื่อนมาตรการรับซื้อผลผลิต ในช่วงเดือนกันยายนนี้ เพื่อพบและให้กำลังใจ ชาวสวนปาล์มและสร้างความเชื่อมั่นว่ารัฐบาล จะแก้ปัญหาราคาน้ำมันปาล์มอย่างเป็นระบบ และผลักดันเศรษฐกิจในพื้นที่ภาคใต้ให้ดีขึ้น

‘มท.1’สั่งรายงานเขื่อนลวลิลเลจ

พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงมหาดไทย ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีปัญหา ที่ดินระหว่างโครงการเขื่อนลวลิลเลจ ฤกษ์พื้นที่ สนามบินสุวรรณภูมิว่า หากไม่พบว่ามีการร้อง ทุกขกกล่าวโทษในเรื่องของที่ดิน ก็คงไม่ใช่ปัญหา ที่ดิน แต่อาจจะจะเป็นปัญหาด้านผังเมือง ซึ่งมี อบต.และนายอำเภอบางพลีรับผิดชอบดูแลอยู่ และขณะนี้ปลัดกระทรวงมหาดไทย ได้แจ้งไปยัง อธิบดีกรมการปกครอง และนายอำเภอให้ตรวจสอบข้อเท็จจริง หากพบว่า อบต.ดำเนินการตาม กฎหมายอย่างถูกต้องก็ให้รายงานกลับมา แต่ หากพบว่าดำเนินการไม่ถูกต้อง ก็แจ้งดำเนินการ สอบสวนและดำเนินการตามฐานความผิด ขณะ นี้กำลังรอผลการรายงานจากพื้นที่อยู่ว่า อบต.ได้ ดำเนินการตามขั้นตอนถูกต้องหรือไม่ เช่น การ ขออนุญาตก่อสร้าง เป็นต้น โดยได้กำชับให้เร่ง สรุปรายงานมาโดยเร็วที่สุด

ยันเปิด‘เขื่อนลวลิลเลจ’31ส.ค.

แหล่งข่าวจากบริษัท เขื่อนลวลิลพัฒนา จำกัด (มหาชน) หรือซีพีเอ็น เปิดเผยว่า บริษัทจะยังคงเดินหน้าที่เปิดให้บริการโครงการเขื่อนลวลิลเลจ ลักซอรีเอาท์เล็ท ย่านสุวรรณภูมิในวันที่ 31 สิงหาคมเหมือนเดิม และยืนยันว่าที่ผ่านมา ได้มีการขออนุญาตถูกต้องครบทุกกระบวนการ อย่างไรก็ดีตาม ในวันที่ 28 สิงหาคม ทางผู้บริหารซีพีเอ็นจะจัดแถลงข่าวและเยี่ยมชมความ พร้อมโครงการก่อนจะมีการเปิดตัวอย่างเป็นทางการด้วย

ตั้งกก.ร่วมรื้อข้อมูลสู่ไฮโปเวลล์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงกรณีศาล ปกครองมีคำสั่งไม่รับคำขอให้พิจารณาคดีใหม่ หลังคมนาคมยื่นคำร้องฟื้นคดีไฮโปเวลล์ว่า ขณะ นี้ได้ตั้งคณะทำงานที่นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน เพื่อ

รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับคดีดังกล่าวให้ครบทุกมิติ รวมทั้งจะเชิญอัยการเข้าหารือในคณะทำงานชุด ดังกล่าวในวันที่ 29 สิงหาคมนี้ โดยส่วนตัวยัง ต้องการให้กระทรวงยุติธรรมไปถึงที่สุด ก่อนที่จะ ถึงกำหนดตัดสินต้องจ่ายชดเชยความเสียหาย แก่เอกชนในเดือนตุลาคม 2562 นี้

“อยากให้ดูให้ครบ สู้ให้ถึงที่สุดก่อน ขึ้น ตอนของศาลถ้าเป็นไปได้จะต้องไปศาลอาญา ถ้าเรามีข้อมูลครบ กรณีศาลไม่รับหลักฐานเพิ่มเติม ตรงนี้ก็ยังไม่ได้เป็นข้อยุติสุดท้าย เรายัง สามารถอุทธรณ์ได้อีก เทียบเคียงจากกรณีคดี บุรพาวี และคดีคลองด่าน ดังนั้นต้องดูว่ามีการ ทุจริตใหม่ ถ้าตรวจสอบข้อมูลพบว่าทุจริต ก็ต้อง ยื่นอุทธรณ์ไปที่ศาลฎีกา ต้องสู้ให้สุดก่อน ถ้าสุด

แล้วไม่เป็นผล ก็ค่อยจ่าย ผมพยายามอยากทำให้ ได้ทุกมิติของศาล อยากทำให้ถึงที่สุดก่อน” นาย ศักดิ์สยามกล่าว

ขอดูทีโออาร์ไฮสปีด-หวั่นค่าโง่

นายศักดิ์สยามยังกล่าวถึงความคืบหน้า การประกวดราคาโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอุตะกา) ว่า เมื่อวันที่ 26 สิงหาคมที่ผ่านมา ได้ทำหนังสือถึงนายวรวิฑู มาลา รักษา การผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อ ขอดูรายละเอียดของเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์) รวมทั้งร่างสัญญาว่าจ้างกับเอกชน ในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เพราะเล็งเห็นว่าโครงการดังกล่าวมีมูลค่าการ ลงทุนสูง อีกทั้งใกล้จะดำเนินการเรื่องร่างสัญญา แล้วเสร็จ ดังนั้น ภาครัฐต้องตรวจสอบเพื่อความ รอบคอบอีกครั้ง เพราะตนย้ำเสมอว่าในรัฐบาล นี้ต้องไม่มีความโง่

“โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสาม สนามบิน จะเป็นโครงการแรกในการลงทุนพื้นที่ อีอีซี ที่จะมีการลงนามสัญญาร่วมกับเอกชนได้ ก่อน มันใจว่าจะสามารถเดินตามกรอบที่รัฐบาล วางไว้ ลงนามในเดือนกันยายนนี้ ส่วนโครงการ อื่นๆ ในอีอีซี นายกฯได้กำชับให้เดินตามแผน เรื่องที่จบไปแล้ว คือ สนามบินอุตะกา เอกชน ที่ไม่ได้สิทธิรับของเอกสาร ตอนนีศาลตัดสิน แล้ว โครงการก็เดินหน้าต่อไป เช่นเดียวกับ ทำเรือแหลมฉบัง ก็อยู่ในขั้นตอนประมูล” นาย ศักดิ์สยามกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สำหรับการลงทุนใน พื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ถือเป็น โครงการสำคัญที่รัฐบาลต้องการขับเคลื่อน ใน ส่วนของกระทรวงคมนาคม มีส่วนเกี่ยวเนื่องอยู่

4 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ประกอบ ไปด้วย ไฮสปีดเทรนเชื่อมสามสนามบิน ทำเรือ แหลมฉบัง เฟส 3 ศูนย์ซ่อมอากาศยานอุตะกา และสนามบินอุตะกา โดยตนมองว่าการลงทุน ในอีอีซีเปรียบเสมือนการสร้างบ้าน แม้จะมี ปัญหาอยู่บ้าง แต่ถ้าบ้านสร้างเสร็จก็จะเป็นบ้าน ที่สร้างความเชื่อมั่นให้นักลงทุน

ต่อสัมปทานบีเอ็มเลื่อนเข้าครม.

นายศักดิ์สยามกล่าวถึงกรณีการขยาย สัมปทานทางด่วนให้บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) หรือบีเอ็มยังไม่เข้า ครม.นั้น เนื่องจากนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัด กระทรวงคมนาคม ยังไม่ได้เสนอผลการประชุม เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม กรณีการขยายสัมปทาน ทางด่วนมาให้พิจารณา หากเสนอมาแล้วต้อง เอามาคุยทั้งเรื่องทีโออาร์ สัญญา ที่จะทำรวม กัน รวมถึงเรื่องของตัวเลขต่างๆ ว่าเป็นอย่างไ ซึ่งจะต้องพิจารณาให้ครบถ้วนและรอบคอบ หากเห็นว่ารัฐไม่เสียประโยชน์จึงจะนำเข้า ครม. อนุมัติต่อไป

“ตอนนี้ยังไม่เห็น 3 แนวทางที่เป็นข่าวก็ขอ ดูก่อนว่าเป็นอย่างไร ยืนยันว่าจะไม่ช้า เพราะ มีทีมงานช่วยดูแลเรื่องนี้อยู่แล้ว ส่วนจะเสนอ ครม.ได้ภายในสัปดาห์หน้าหรือไม่ขึ้นอยู่กับที่ ต้องรอดูรายละเอียดก่อน” นายศักดิ์สยามกล่าว

รฟท.พร้อมส่งข้อมูลให้ศักดิ์สยาม

นายวรวิฑู มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการ บริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้ว่าการ รฟท. กล่าว ว่า เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม รฟท.ได้ส่งรายละเอียด แผนส่งมอบพื้นที่ให้กิจการร่วมค้าบริษัท เจริญ โภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร หรือกลุ่มซี พีแล้ว ขณะนี้รอให้ทางซีพีตรวจสอบข้อมูลเทียบ กับแผนก่อสร้างโครงการก่อน เบื้องต้นคาดว่าจะ ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกร่วมกับตัวแทน กลุ่มซีพีได้ในช่วงต้นเดือนกันยายนนี้

นายวรวิฑูกล่าวว่า ส่วนกรณีที่นายศักดิ์ สยามส่งหนังสือเพื่อขอดูรายละเอียดทีโออาร์ และร่างสัญญาโครงการนั้น ยังไม่ทราบรายละเอียดและยังไม่ได้รับหนังสือดังกล่าว แต่ หากมีหนังสือมาถึง ก็พร้อมที่จะรวบรวมข้อมูล ไปรายงาน โดยการเรียกขอดูข้อมูลดังกล่าว ถือเป็น เรื่องปกติ เนื่องจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคมเพิ่งเข้ามารับตำแหน่งใหม่ อาจจะต้อง การทราบข้อมูลโครงการ ก่อนที่จะเข้าสู่ กระบวนการลงนามสัญญาร่วมทุน

ยันเอกชนต้องรับผิดชอบกรณีไฮโปเวลล์

แหล่งข่าวจาก รฟท.กล่าวว่า หลังจากที รฟท.ส่งรายละเอียดแผนส่งมอบให้กลุ่มซีพีแล้ว จะให้เวลากลุ่มซีพีในการพิจารณารายละเอียด ทั้งหมดราว 2 สัปดาห์ เพื่อดูหรือคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน และสรุป ข้อมูลทั้งหมดรายงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) หลังจากนั้นทาง กพอ.จะเป็นผู้นัดวันลงนาม ร่วมทุนเอง ซึ่งตอนนี้ก็ยังมีแนวโน้มว่า จะให้หมายที่รัฐบาลกำหนดให้แล้วเสร็จในเดือน กันยายนนี้หรือไม่ ส่วนประเด็นค่าใช้จ่ายหรือเสา ไฮโพลาร์ รฟท.ยังยืนยันว่าทางเอกชนต้อง เป็นผู้รับผิดชอบ

พล.นครพนมตรวจร้านค้า

ที่ตลาดสดเทศบาลตำบลนาแก อ.นาแก จ.นครพนม นายพิทักษ์ อุดมวิชัยวัฒน์ หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงพาณิชย์ พร้อมด้วยพาณิชย์จังหวัดนครพนม หัวหน้าช่างตรวจวัด เขตจังหวัดสกลนคร และคณะลงพื้นที่ตรวจติดตามสถานการณ์สินค้าเกษตร และภาวะ การค้าภายในจังหวัดนครพนม พร้อมแนะนำร้านค้าและผู้ประกอบการให้ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบในการประกอบกิจการและห้ามมีการ กักตุนข้าวเหนียว เพื่อป้องกันการเอาเปรียบ ประชาชน

นายพิทักษ์เผยว่า ตลาดเทศบาลแห่งนี้มี ร้านค้าอยู่ประมาณ 400 แผง/ร้านค้า ซึ่งจากการตรวจสอบทั้งหมดปรากฏว่าเครื่องชั่งโดย ส่วนใหญ่ใช้การได้เป็นอย่างดี มีความเที่ยงตรง สำหรับเรื่องราคาข้าวเหนียวเป็นที่ทราบ กันดีว่าในช่วงนี้ มีการขึ้นราคาเป็นลำดับ ก็ขอ แจ้งให้ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องทราบว่าจะได้ กักตุนสินค้าอย่างเด็ดขาด เพราะ ณ ปัจจุบัน ข้าวเหนียวถือเป็นสินค้าควบคุม หากพบว่าผู้ ประกอบการหรือโรงสีรายใดกักตุน จะดำเนินการ ตามกฎหมายการค้าข้าวและกฎหมายว่า ด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ.2542 อย่าง เด็ดขาด ซึ่งมีโทษสูงสุด คือ จำคุก 5 ปี ปรับไม่ เกิน 100,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ โดยทาง กระทรวงพาณิชย์จะมีการส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ ตรวจสอบติดตามในเรื่องนี้อย่างใกล้ชิด

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

ประกันรายได้

สุรินทร์ข้าวหลามยังราคาเดิม

ส่วนที่ จ.สุรินทร์ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พื้นที่ หมู่บ้านท่าศิลา หมู่ 7 ต.เมืองแก อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ ซึ่งเป็นหมู่บ้านที่ทำข้าวหลามจำหน่าย ใหญ่และมีชื่อเสียงที่สุดของ จ.สุรินทร์ พบ บรรดาพ่อค้าแม่ค้าต่างนำข้าวหลามออกมาวาง จำหน่าย อยู่ตามเพิงร้านค้าสองข้างทาง ยาว ตลอดแนวถนนสายหลักสุรินทร์-ท่าตูม มากกว่า 50 ร้านค้า จากการสอบถามบรรดาพ่อค้าแม่ค้า ทราบว่ายังคงมีการจำหน่ายข้าวหลามในราคา เดิม แม้ราคาข้าวสารเหนียวตามร้านค้าขายปลีก จะขึ้นราคาเป็น 40-45 บาทต่อกิโลกรัม จากเดิม กิโลกรัมละ 32-35 บาท แล้วก็ตาม แต่ยังคง ไม่ขึ้นราคาจำหน่ายข้าวหลาม แม้จะต้องแบกรับภาระต้นทุนที่สูงขึ้น ได้กำไรที่น้อยลงก็ตาม เพราะเห็นใจลูกค้า

นางเพชร ยินหาญ แม่ค้าขายข้าวหลาม ชื่อ ร้านแม่เพชร อายุ 47 ปี อยู่บ้านเลขที่ 27 หมู่ 7 บ้านหนองตาด ต.เมืองแก อ.ท่าตูม จ.สุรินทร์ บอกว่า ขายข้าวหลามมากกว่า 20 ปีแล้ว ไม่เคย ขึ้นราคาข้าวเหนียวกิโลละ 50 บาท ส่งผลกระทบต่อ การทำข้าวหลามมาก จากที่เคยทำวันละ 300-400 กระบอก เหลือเพียงวันละ 100 กระบอก ต้องเชพทุกอย่าง เจ็บปิดร้านไปหลายวันแล้ว บางร้านหยุดได้ก็หยุด แต่มีภาระต้องต่อผู้ต่อไป เฉพาะเดือนสิงหาคมนี้ราคาขยับขึ้น 3 รอบแล้ว ส่วนข้าวหลามก็ยังขายราคาเดิม

ยันปรับราคาตามกลไกตลาด

ที่ จ.พิจิตร ผู้สื่อข่าวได้ลงพื้นที่ร้านจำหน่าย ข้าวเหนียว บริเวณตลาดสดเทศบาล 2 ย่าน เศรษฐกิจสำคัญของจังหวัดพิจิตร พบว่าราคา ข้าวเหนียวปรับตัวสูงขึ้น กิโลกรัมละ 50-60 บาทต่อกิโลกรัม เนื่องจากผลพวงจากภัยแล้ง จากแหล่งปลูกข้าวเหนียวที่ทำให้ข้าวเหนียวเริ่ม ขาดแคลน ไม่เพียงพอต่อความต้องการของผู้

บริโภค ราคาจึงติดตัวขึ้นสูงขึ้นต่อเนื่อง อีกทั้ง ประชาชนยังนิยมบริโภคข้าวเหนียว และทยอย มาซื้อไปบริโภคต่อเนื่อง โดยพ่อค้าแม่ค้าที่มา ซื้อข้าวเหนียวไปแปรรูปจำหน่ายย่อย ยังต้อง ยอมรับกับราคาต้นทุนที่สูงขึ้นซึ่งบางร้านยังไม่ สามารถปรับราคาขึ้นตามต้นทุนได้ เพื่อให้ผู้ บริโภคได้ปรับตัว ส่งผลให้กำไรลดลง

น.ส.พรรัตน์ บุญเล่า เจ้าของร้านเล่า กิม เฮง ร้านจำหน่ายข้าวสาร ในเมืองพิจิตร กล่าวว่า ความต้องการของผู้บริโภคข้าว เหนียว ยังคงมีมาก สำหรับพ่อค้าแม่ค้าที่ ต้องซื้อข้าวเหนียวไปแปรรูปจำหน่าย ขณะ

ที่ราคาข้าวเหนียว ยังปรับตัวสูงขึ้นแบบนี้ ต่อไปอีก ซึ่งทางร้านเองก็มีการปรับราคาขึ้น เล็กน้อย 10-20 บาทต่อกิโลกรัม เนื่องจาก เป็นข้าวเหนียวในสต็อกเก่าที่ส่งนำมาขาย แต่ไม่ได้มีการกักตุนแต่อย่างใด หากหมด สต็อกนี้แล้ว ก็คงจะต้องปรับราคาขึ้นตาม ราคาต้นทุนตามกลไกตลาดที่รับมาจากโรงสี ซึ่งทางร้านจะจำหน่ายข้าวเหนียวอยู่ 2 ชนิด คือ ข้าวเหนียว กข-6 จะขายอยู่ถึงละ 700 บาท และข้าวเหนียวสันป่าตอง ราคาจะอยู่ที่ ถึงละ 550-600 บาท ซึ่งในตอนนี้ ราคาข้าว เหนียวยังเพิ่มราคาขึ้นทุกวัน เนื่องจากเป็น ช่วงแล้งที่ข้าวเก่าเหลือน้อย และข้าวใหม่ยังไม่ถึงเวลาเก็บเกี่ยว ซึ่งคาดว่าน่าจะเป็นช่วง เดือนพฤศจิกายน-เดือนธันวาคม จึงส่งผล ทำให้ราคาลดลง

'ศักดิ์สยาม'ลุยแก้ปัญหาด้านคมนาคม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม เปิดเผยในงานสัมมนาเรื่อง "ยุทธศาสตร์เศรษฐกิจไทย ภายใต้รัฐบาลใหม่" ซึ่งจัดโดยสมาคมผู้สื่อข่าวเศรษฐกิจเมื่อคืนวันที่ 26 สิงหาคม ว่า กระทรวงคมนาคมมีการกิจ ตามแผนยุทธศาสตร์ชาติที่กำหนดไว้ โดยมุ่งบ ประมาณในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ทั้ง ทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง รวม ประมาณ 1.9 ล้านล้านบาท โดยพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงกลาโหม ได้กำชับให้แต่ละโครงการ ต้องเป็นไปตามแผนงาน สำหรับกรณีการขณณะ นี้เรื่องการขยายขีดความสามารถให้กับสนามบิน สุวรรณภูมิ ศาลได้ยกคำร้องไปแล้วจะสามารถ เดินทางต่อไปได้ ส่วนโครงการท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ยังต้องรอคำสั่งศาล ในขณะที่โครงการ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินดอนเมือง- สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา จะมีการลงนามในสัญญา ภายในเดือนกันยายนนี้

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า แม้เพิ่งเข้ามาทำงาน ได้ 27 วัน แต่ก็ได้วางแนวทางในการบริหารงาน ไว้ 5 เรื่อง คือ การสร้างความสะดวกสบายให้ กับประชาชน ลดค่าใช้จ่ายให้ประชาชน ลด ภาระงบประมาณแผ่นดิน แก้ปัญหาปากท้อง ของประชาชน และการทำงานของทุกโครงการ ในกระทรวงคมนาคมจะต้องโปร่งใสและตรวจสอบได้ และยืนยันว่ายังมีโครงการใดถูกตัดก ไปได้จากเดิมที่กำหนดไว้ โดยจะเข้าไปดูโครงการ ก่อสร้างที่ล่าช้ากว่ากำหนด อาทิ โครงการ ปรับปรุงทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 หรือ

ถนนพระราม 2 โครงการก่อสร้างขยายถนน กัลปพฤกษ์ และการตรวจสอบความคืบหน้าใน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา ทั้งยังจะหาแนวทางแก้ไขปัญหามลพิษ pm2.5 ที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของประชาชน โดยจะ จำกัดเวลาวิ่งของรถบรรทุกในชั้นเมือง ขยาย ความเร็วของรถวิ่งได้สูงถึง 120 กิโลเมตรต่อ ชั่วโมง แต่ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยด้วย พร้อมจะยกเลิกไม้กั้นทางด่วนที่ซ้ำซ้อน เพื่อ ลดความแออัดหน้าด่านเก็บค่าผ่านทาง รวมถึงจะลดภาระค่าครองชีพให้กับประชาชน ด้วยการพัฒนากาบริการรถโดยสารองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ซึ่งต่อไปจะต้องเป็น รถโดยสารปรับอากาศเท่านั้น และต้องทำตัว รายวันให้ได้ ซึ่งเบื้องต้นคาดว่าจะอยู่ที่ 30 บาทต่อวัน

“เบื้องต้นคาดว่าจะให้ผู้ประกอบการที่ใช้รถ ขนาดใหญ่เข้ามาใช้แค่ช่วงเวลาเที่ยงคืนถึงตี สี่น่าจะเหมาะสม รวมถึงการเพิ่มความเร็วของ รถบนถนน 4 เลนขึ้นไป ให้สามารถวิ่งได้สูงสุด 120 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยจะเริ่มทดลอง จากถนนสายหลัก คือ สุขุมวิท เพชรเกษม

มิตรภาพ และพหลโยธิน ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่าง รอสรุปลงความชัดเจนว่าช่วงใดที่จะทำได้ โดย ได้เสนอให้มีการทำแบริเออร์อย่างพารา แทน การทำเกาะกึ่งถนน เพื่อช่วยลดอุบัติเหตุ ซึ่งการผลิตแบริเออร์อย่างพาราจะต้องทำจาก สหกรณ์การเกษตรสวนยาง เพื่อให้เกษตรกร ได้ประโยชน์ อีกทั้งเรื่องของการบริหารจัดการ รถสาธารณะ ด้วยการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ หรือการนำแอปพลิเคชันมาใช้” นายศักดิ์ สยามกุลกล่าว

เจ้าของ‘สมคิด’เห็นชอบแก้มะพร้าวตกต่ำ

นายบุญฤทธิ กัลยาณมิตร ปลัดกระทรวง พาณิชย์ เปิดเผยภายหลังประชุมหารือแก้ปัญหา มะพร้าวราคาตกต่ำ ร่วมกับหน่วยงานรัฐ เอกชน

และเกษตรกรว่า ที่ประชุมได้มีข้อเสนอแนวทาง วิธีการบริหารจัดการมะพร้าวในภาวะราคาตกต่ำ ได้แก่ 1.การขนย้ายมะพร้าวนำเข้าและมะพร้าว ผลิตในประเทศสำหรับมะพร้าวผลแก่ตั้งแต่ 7,000 กก.ขึ้นไป เนื้อมะพร้าวขาวตั้งแต่ 2,500 กก.ขึ้นไป เนื้อมะพร้าวแห้งตั้งแต่ 1,500 กก.ขึ้นไป ต้องมีใบอนุญาตการขนย้ายจากแหล่งที่มา และปลายทาง เน้นใน 8 จังหวัดติดชายแดน 2.ควบคุมพื้นที่การกะเทาะเนื้อมะพร้าวโดยทุก โรงงานต้องกำหนดพื้นที่ให้ชัดเจน 3.ผู้นำเข้า และผู้ประกอบการผลิตสินค้าที่ใช้มะพร้าวเป็น

วัตถุดิบต้องแสดงใบอนุญาตจัดตั้งโรงงาน (รง.4) และใบอนุญาตประกอบกิจการ (รง.5) โดยจะ นำข้อเสนอดังกล่าวเสนอที่ประชุมอนุกรรมการ มะพร้าว ที่มีปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นประธาน คาดว่าจะเรียกประชุมต้นเดือน กันยายน ก่อนนำเสนอคณะกรรมการนโยบาย พืชน้ำมันและน้ำมันพืช ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน

นายบุญฤทธิก็กล่าวว่า เกษตรกรมีความ กังวลในเรื่องการนำเข้าว่าจะเป็นสาเหตุทำให้ ราคามะพร้าวในประเทศตกต่ำ ซึ่งจากการ ตรวจสอบข้อมูลการนำเข้ามะพร้าวช่วง 7 เดือน แรกปีนี้ ในกรอบอาฟต้า (AFTA) ที่เสียภาษี เป็น 0% พบว่าปีนี้อย่างไม่มีนำเข้า แต่ในส่วน การนำเข้ากรอบองค์การการค้าโลก (WTO) นอกโควต้า ที่เสียภาษีนำเข้า 54% นำ เข้า 52,605 ตัน และพบว่าช่วง 2 ปีที่ผ่านมา การนำเข้ามะพร้าวใน 2 กรอบลดลงต่อ เนื่อง ดังนั้น จึงร้องขอให้เข้มงวดในเรื่องการ ลักลอบนำเข้าด้วย เพราะราคามะพร้าวจาก ต่างประเทศต่ำกว่าไทยถึง 2บาท/ผล ทั้งนี้ จากข้อมูลสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร รายงานคาดผลผลิตมะพร้าวในประเทศไทยปี 2562 ปริมาณ 874,000 ตัน เพิ่มขึ้นจากปี ก่อน 2.51% ขณะที่ความต้องการใช้มีปริมาณ 1.04 ล้านตัน