

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: พุธที่ 29 สิงหาคม - อาทิตย์ 1 กันยายน 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5179

หน้า: 7(บนขวา)

Col.Inch: 55.27

Ad Value: 74,614.50

PRValue (x3): 223,843.50

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ถก BTS ลดค่าโดยสาร 15 บาท ช่วง non-peak

ถก BTS ลดค่าโดยสาร 15 บาท ช่วง non-peak

“กรมราง” ชง “คักดีสยาม” เคาะ
สูตรลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า 15 บาท
ตลอดสาย นำร่อง “สายสีม่วง-แอร์
พอร์ตลิงก์” เจาจา BTS ลดเป็น
ช่วงเวลา ให้ รฟม.คย BEM ทำ
โปรโมชันตัวรายเดือน ลังลด 10% ค่า
มอเตอร์เวย์-ทางด่วน จูงใจคนใช้บัตร
M-Pass และ Easy Pass

นายสรวิชญ์ ทรงศิริวิไล อธิบดีกรม
การขนส่งทางราง เปิดเผย “ประชาชาติ
ธุรกิจ” ว่า ในเร็ว ๆ นี้จะเสนอความคืบหน้า
แนวทางการปรับลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า
ให้นายคักดีสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณา หลัง
จากได้ทำรายละเอียดเบื้องต้นจนได้
ข้อสรุปว่า โครงการที่สามารถปรับลด
ราคาเป็น 15 บาทตลอดสายได้ตาม
นโยบายและดำเนินการได้ทันที คือ
โครงการที่มีรัฐเป็นเจ้าของสัมปทาน
ได้แก่ ระบบรถไฟฟ้าสายสีม่วง (คลอง
บางไผ่-เตาปูน) ที่มีกรรมสิทธิ์ขนส่ง
มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เป็น
เจ้าของสัมปทาน และระบบรถไฟฟ้า
แอร์พอร์ตเรลลิงก์ (พญาไท-สุวรรณภูมิ)
ที่มีกรรมสิทธิ์แห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)
เป็นเจ้าของสัมปทาน คาดการณ์ว่าเมื่อ
ปรับราคาลดลงจะมีผู้โดยสารใช้บริการ
รถไฟฟ้าทั้ง 2 ระบบ เพิ่มขึ้น 10%

ส่วนระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินที่มี
บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ
(BEM) เป็นผู้รับสัมปทานจะประสานกับ
รฟม.สั่งการให้เอกชนนำตัวรายเดือน
ที่ยกเลิกไปก่อนหน้านี้กลับมาให้บริการ
อีกครั้ง เนื่องจากมีประชาชนเรียกร้อง
เข้ามาจำนวนมาก และเป็นแนวทาง
ที่ดีที่สุดของการทำให้ราคาค่าโดยสาร
ถูกลง

สำหรับระบบรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่มี
บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC)
เป็นผู้รับสัมปทาน จะใช้วิธีขอลดค่า
โดยสารเฉพาะช่วงที่มีผู้โดยสารน้อย (off-
peak) คือช่วงเช้าหลัง 10.00-16.00 น.



ใกล้เป็นจริง - นโยบายลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า 15 บาทตลอดสาย ล่าสุดกรมการ
ขนส่งทางรางเตรียมเสนอแนวทางให้นายคักดีสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคมพิจารณา เริ่มที่สายสีม่วงและแอร์พอร์ตลิงก์ก่อน

และช่วงค่ำหลัง 21.00 น.ถึงปิดให้
บริการ เช่น จากอัตราปัจจุบัน 16-44
บาท ปรับลงมาเหลือ 15-20 หรือ 25
บาทแล้วแต่ความเหมาะสม ซึ่งแนวทางนี้
จะใช้กับระบบรถไฟฟ้าระบบอื่นด้วย
แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจากสัมปทาน
รถไฟฟ้าสายสีเขียวยังอยู่ระหว่างการ
หารือของคณะกรรมการตามคำสั่ง
มาตรา 44 จึงต้องรอให้มีการสรุปเรื่อง
สัมปทานให้เรียบร้อยก่อน

“ยอมรับว่า มาตรการต่าง ๆ ที่
กล่าวมาทั้งหมด รัฐจะต้องใช้เงินในการ
สนับสนุนเป็นจำนวนมากที่จะทำให้ค่า
โดยสารรถไฟฟ้าถูกลงได้ แนวทางใน
ขณะนี้มีการเสนอให้นำเงินจากกองทุน
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
(กปถ.) มีอยู่ประมาณ 13,000 ล้านบาท
เป็นรายได้ส่วนใหญ่ที่มาจากค่าธรรมเนียม
เลขทะเบียนรถสวยมาดำเนินการ ทั้งนี้
ขึ้นอยู่กับนโยบายรัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคม”

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ

กระทรวงคมนาคม กล่าวว่า นโยบาย
การลดค่าครองชีพของประชาชน ได้
ขอให้หน่วยงานไปพิจารณาหาแนวทาง
ทั้งรถไฟฟ้า ค่าทางด่วน มอเตอร์เวย์
โถลล์เวย์ โดยไม่มีผลกระทบต่อสัญญา
และงบประมาณภาครัฐและรายงาน
ตนใน 1 เดือน ทั้งนี้ ในส่วนของกรม
ทางหลวง (ทล.) ได้ขอให้ไม่มีโปรโมชันลด
ค่าผ่านทางสำหรับผู้โดยสาร M-PASS
10% ทุกด้าน อยู่ระหว่างการหารือคณะ
กรรมการกฤษฎีกาว่าสามารถให้ส่วนลด
ค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ได้หรือไม่ หาก
ทำได้ก็ให้เร่งทำทันที แต่หากทำไม่ได้
จะพิจารณาแก้ไข พ.ร.บ.การกำหนด
ค่าธรรมเนียมบนทางหลวงต่อไป ซึ่ง
เรื่องนี้หากทำได้เร็วจะเป็นประโยชน์
ต่อประชาชน

ส่วนการลดค่าทางด่วนให้การทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย (กทพ.) ขอความร่วมมือ
กับเอกชนผู้รับสัมปทาน เนื่องจากจะช่วย
ลดปัญหาการติดหน้าด่าน และจะจูงใจ
คนใช้บัตร Easy Pass เพิ่ม