

มาแล้ว!!ทางล่อยฟ้าถนนพระราม2

●วางแผนจัดจราจรชุดพรุน3ปีอย่างผ่าน



นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 27 ส.ค. ที่ผ่านมา ทล.ลงนามสัญญาว่าจ้างผู้ชนะการประมูลโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ระยะทางรวม 10.6 กม. วงเงินรวม 10,500 ล้านบาท แบ่งก่อสร้าง 3 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม. 9+731-13+981 ระยะทาง 4.2 กม. ค่าก่อสร้าง 3,994 ล้านบาท มีกิจการร่วมค้า ได้แก่ บริษัทเนวาร์ดีน พัฒนาการ จำกัด (มหาชน), บริษัทเทคไทแอนดีโค จำกัด และบริษัท เอ.เอส.เอสไอซีเอทเอชเอชเอชเอช (1964) จำกัด เป็นผู้รับจ้าง, ตอนที่ 2 ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม.ที่ 13+981-18+122 ระยะทาง 4.1 กม.ค่าก่อสร้าง 3,991 ล้านบาท บริษัทวิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด ผู้รับจ้าง

และตอน 3 ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม.ที่ 18+122-20+500 ระยะทาง 2.3 กม. ค่าก่อสร้าง 2,491 ล้านบาท บริษัทอติดาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้าง ทั้ง 3 ตอนเริ่มสัญญาวันที่ 27 ส.ค. 62 เริ่มทำงานวันที่ 28 ส.ค. 62-11 ส.ค. 65 ดำเนินการ 1,080 วัน

นายอานนท์ กล่าวต่อว่าหลังจากนี้ผู้รับจ้างต้องไปสำรวจวางแผนการทำงานและเตรียมอุปกรณ์เครื่องจักรต่าง ๆ ให้พร้อมเพื่อให้สอดคล้องกับโครงการปรับปรุงถนนพระราม 2 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัยจาก 10 ช่อง เป็น 14 ช่องที่อยู่ระหว่างก่อสร้างเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ใช้เส้นทางคาดว่า 1-2 เดือนจะเข้าพื้นที่ได้ โดยเน้นงานฐานรากขั้นตอนเสาเข็มเจาะบริเวณเกาะกลางถนนพระราม 2 เป็นหลักก่อน เพื่อให้ช่องทางหลัก 6 ช่องไปกลับสัญจรได้เหมือนเดิม ขั้นตอนเสาเข็มเจาะใช้เวลา 6 เดือน-1 ปี แล้วเสร็จจากนั้นทยอยขึ้นเสาคอม่อทางยกระดับต่อไป ระหว่าง

ดำเนินการทั้ง 2 โครงการต้องประสานกันตลอดเวลาเพื่อวางแผนจัดจราจรให้ดี

รายงานข่าวจาก ทล. แจ้งว่า ได้เตรียมแผนจัดจราจรช่วงการก่อสร้างซ้ำซ้อน 2 โครงการไว้เรียบร้อยแล้วเบื้องต้น ทล. จะขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้ง ผู้รับเหมา ดำรวจจราจร ผู้ประกอบการรถบรรทุก และประชาชนให้ติดตามข้อมูลโครงการอย่างใกล้ชิด และแนะนำให้เลี่ยงไปใช้ถนนเพชรเกษมแทนเพราะช่วงขยายถนนพระราม 2 จาก 10 ช่องไปกลับเป็น 14 ช่อง ไปกลับ ซึ่งเริ่มขยายในส่วนของช่องทางคู่ขนานก่อนจาก 4 ช่องเป็น 6 ช่องไปกลับหรือเพิ่มขึ้น ฟังละ 1 ช่องต้องใช้เวลาก่อสร้างอีก 8 เดือนแล้วเสร็จหรือประมาณเดือน เม.ย. 63 เพราะติดปัญหาหรือย้ายระบบสาธารณูปโภค ในส่วนของการก่อสร้างทางยกระดับจึงต้องลงเสาเข็มเจาะบริเวณเกาะกลางถนนพระราม 2 ตลอดทั้ง 3 ตอน

ให้แล้วเสร็จภายในเวลา 8 เดือนเช่นกัน ไม่ให้กระทบช่องทางหลักหรือช่องทางด่วน 6 ช่องไปกลับหรือฟังละ 3 ช่อง

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า เมื่อเสร็จกระบวนการเสาเข็มเจาะซึ่งสอดคล้องกับการขยายถนนคู่ขนานแล้วเสร็จพอดี จะเริ่มขยายช่องทางหลักถนนพระราม 2 จากฟังละ 3 ช่อง เป็น 4 ช่อง หรือ 8 ช่องไปกลับ โดยปิดการจราจรฟังละ 1 ช่องก่อน ประมาณ 300-400 เมตรให้สัญจรได้ และบางส่วนให้ใช้ทางคู่ขนานที่ขยายเสร็จแทนเพื่อแบ่งเบาปริมาณรถช่องทางหลัก ทำให้ทางคู่ขนานมี 3 ช่อง ทางหลัก 2 ช่อง รวม 5 ช่อง หรือไป-กลับ 10 ช่องเหมือนเดิม ขณะเดียวกันจะทยอยสร้างเสาต่อม่อแบ่งเป็นตอน ตอนละประมาณ 1 กม. ก่อนไม่ลงพร้อมกันเพื่อบรรเทาการจราจรและผลกระทบต่อประชาชน ทั้งนี้การขยายถนนพระราม 2 จะแล้วเสร็จประมาณ ปี 64.