



เรื่องเด่น

การเมือง

รอบโลก

การเงิน-หุ้น

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

ทอท.เสียงเปลี่ยน!! บัดกลั่นแกล้ง พร้อมเจรจา ปม'เซ็นทรัล วิลเวจ'

วันที่ 27 ส.ค. 2562 เวลา 20:00 น.





ทอท.ยันไม่ได้สั่งกีดการเปิดให้บริการ เซ็นทรัล วิลเลจ พร้อมเปิดโต๊ะ
ประนีประนอม เหตุเพิ่งสั่งปิดทางเข้าออก นึกว่าดำเนินการแก้ไขแล้ว

นายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด
(มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า ทอท.ไม่ได้กลั่นแกลังหรือสั่งกีดการเปิดบริการเซ็น
ทรัลวิลเลจ หลังมีการสั่งปิดทางเข้า-ออกโครงการ เซ็นทรัล วิลเลจ อยู่ใกล้กับบริเวณ
สนามบินสุวรรณภูมิ แต่ที่ผ่านมาเจ้าของโครงการไม่เคยขออนุญาต ทอท. จึงต้อง
ปฏิบัติตามหลักการเพราะทอท.ไม่อาจปล่อยให้พลละละเลยหรือสนับสนุนผู้กระทำผิด
กฎหมายบนพื้นที่รัฐได้ ซึ่งเดิมกรมทางหลวงเป็นผู้ดูแลและอนุญาตการก่อสร้าง
โครงการดังกล่าว รวมถึงทางเข้าและออก ด้านถนนบางนา-บางบัว แล้ว แต่กรม
ทางหลวงใช้เกณฑ์การประเมินผลกระทบด้านถนนเป็นตัวชี้วัด พอต่อมากรมธนารักษ์
ให้ทอท.ดูแลพื้นที่ จึงต้องใช้เรื่องเกณฑ์ประเมินด้านการบินเป็นหลัก

ส่วนประเด็นเรื่องที่ว่าทำไมถึงมาสั่งระงับการก่อสร้างโครงการในช่วงที่ใกล้เปิดใช้ ขอ
เรียบเรียงใหม่ไลน์ ดังนี้ ว่า กรมธนารักษ์มีหนังสือมาถึงทอท.ให้เข้าไปตรวจสอบ
โครงการดังกล่าว เมื่อวันที่ 16 ม.ค. 2562 จากนั้นจึงรวบรวมข้อมูลจากสายงานต่างๆ
แล้วได้ข้อสรุปในเดือน เม.ย. ว่าให้เซ็นทรัลดำเนินการรื้อถอนถนนปูนดังกล่าวเพราะ
เป็นการรุกร้าพื้นที่ จากนั้นในเดือน พ.ค. เซ็นทรัลดำเนินการแล้วเสร็จ เลยคิดว่าจบกัน
แล้ว แต่พอผ่านไป 3 เดือน จนมาถึงเดือน ส.ค. 2562 กลับพบว่ามีมการเตรียมติดตั้ง
ท่อและที่กันเหล็กเสร็จสรรพพร้อมเปิดใช้ ทั้งที่เคยแจ้งไปแล้วว่าพื้นที่จุดเข้า-ออก ดัง
กล่าวดำเนินการไม่ได้ตามที่ป็นข่าว

"ตอนนี้กำลังระดมสมองว่าจะทำอย่างไรกับเรื่องนี้ พอจะมีแนวทางเจรจากันได้มั้ย
หรือต้องโอนความดูแลพื้นที่กลับไปเป็นของกรมทางหลวงเพื่อให้เข้าเงื่อนไขเดิมที่
เคยขออนุญาต" นายนิติชัยกล่าว



นายนิพนธ์ กล่าวว่า หลังจากนี้จะส่งหนังสือสอบถามเรื่องผังเมือง ควบคุมไปกับการส่งหนังสือเตือนเรื่องความเสี่ยงตรงแดงไปยังสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย(กพท.) โดยเฉพาะเรื่องแสงสว่างเพราะเป็นโครงการขนาดใหญ่ใช้แสงมากอาจกระทบการบิน ตลอดจนเรื่องของแสงเลเซอร์ที่สัมพันธ์กับกฎการบินสากลขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization – ICAO)หรือไอเคโอ ซึ่งเป็นประเด็นสำคัญ เนื่องจากก่อนหน้านี้มีสนามบินที่เปิดห่างจากสนามบินสุวรรณภูมิราว 4 กิโลเมตร(กม.) มีการใช้เลเซอร์ทำให้นักบินสับสนคิดว่าเป็นรันเวย์ ซึ่งเรื่องนั้นถือเป็นข้อบกพร่องทางการบินที่ไอเคโอรายงาน เมื่อกลับมาดูที่เซ็นทรัลวิลเลจแล้วเป็นโครงการที่ใหญ่กว่าสนามบินดังกล่าวมาก

ด้านนายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ในประเด็นข้อพิพาทระหว่างบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กับ บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) หรือ CPN ในการก่อสร้างโครงการ เซ็นทรัล วิลเลจ เมืองต้นได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดูข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายทั้งหมด ถ้าถูกก็คือถูก ไม่ถูกก็คือไม่ถูก ไม่มีอย่างอื่น โดยขณะนี้กระทรวงมหาดไทยก็ได้ลงไปดูในเรื่องนี้ด้วย เพราะเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกฎหมายหลายฉบับ ทั้ง พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ร.บ.ผังเมือง โดยในส่วนของกระทรวงคมนาคมก็เกี่ยวข้องเฉพาะกับสนามบิน ซึ่ง ทอท.ก็ดูอยู่แล้ว

"ในวันพรุ่งนี้กระทรวงมหาดไทยก็จะคุยของเขา ถ้าผมดูก็จะดูของผม ไม่ได้ต้องสั่งใครทั้งหมดต้องตอบกับประชาชนทั้งหมดได้ รวมทั้งผู้ประกอบการด้วย" นายศักดิ์สยาม กล่าว

รายงานข่าวเพิ่มเติมว่า ในวันพรุ่งนี้(28 ส.ค.) บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) หรือ CPN จะเปิดแถลงข่าวพาสื่อมวลชนเยี่ยมชมความพร้อมโครงการ "เซ็นทรัล วิลเลจ" ลักซูรี่เอาต์เล็ตระดับโลกแห่งแรกของไทย ณ ห้อง Information Center โครงการเซ็นทรัล วิลเลจ