



# พันธง! ขอคืนพื้นที่ลานห้างดัง ขยายถนนแก้ปัญหาจราจร

**ศูนย์ข่าวเชียงใหม่** - แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 แจ้งยับยบทสรุปกรณีทวงคืนพื้นที่แยกกรีนค่า ระบุเดินหน้าหรือลานหน้าห้างดังขยายเพิ่มช่องทางจราจร โดยออกแบบใหม่อย่างดีให้คงลานกิจกรรมสาธารณะประโยชน์และทางเท้าไว้ ยืนยันจัดภูมิทัศน์ที่สวยงาม

ความคืบหน้ากรณีปัญหาขอคืนพื้นที่สาธารณะบริเวณสี่แยกกรีนค่าในตัวเมืองเชียงใหม่ ซึ่งห้างสรรพสินค้าเมญาขออนุญาตใช้พื้นที่ทางหลวงประมาณ 1 ไร่ ทำเป็นลานกิจกรรมหน้าห้าง ตั้งแต่ปี 2556 กระทั่งปัจจุบันที่แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 มีแผนงานโครงการที่จะปรับปรุงพัฒนาพื้นที่ดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร แต่ปรากฏว่ามีกลุ่มคนทั้งที่สนับสนุนและคัดค้านการทวงคืนพื้นที่ดังกล่าวของห้าง

ต่อมาจังหวัดเชียงใหม่และกรมทางหลวงได้จัดประชุมหารือกับฝ่ายต่างๆ ทั้งภาคประชาชนและภาควิชาการ เพื่อหาทางออกกรณีปัญหาดังกล่าว โดยเบื้องต้นได้ข้อสรุปว่าให้ตั้งกรรมการร่วม ประกอบด้วย ตัวแทนจากกรมทางหลวง 3 คน, คณะวิศวกรรมศาสตร์ ม.เชียงใหม่ 2 คน, สถาปัตยกรรม ม.แม่โจ้ 1 คน และตัวแทนจากบริษัทเอกชน (SCG) 2 คน เพื่อทำการศึกษาและออกแบบให้แล้วเสร็จโดยเร็ว จากเดิมที่มีการขีดเส้นตายให้ทางห้างดำเนินการทวงคืนพื้นที่ในส่วนที่เป็นช่องทางหลวงและส่งมอบคืนภายในวันที่ 20 กรกฎาคม 2562

รายงานจากจังหวัดเชียงใหม่แจ้งว่า เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม ที่ผ่านมาห้างสรรพสินค้าเมญาเริ่มเตรียมการเพื่อรื้อถอนลานกิจกรรมหน้าห้างแล้ว ด้วยการล้อมรั้วเพื่อกันพื้นที่ ขณะนี้นายเอกนรินทร์ จินะวงค์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 พร้อมด้วยกรรมการร่วม ซึ่งแจ้งรูปแบบการก่อสร้างปรับปรุงแยกกรีนค่า บริเวณหน้าห้างเมญา โดยระบุว่า ที่ผ่านมามีผู้ที่มีความคิดเห็นแตกต่างกันในเรื่องของรูปแบบการพัฒนาปรับปรุงพื้นที่บริเวณดังกล่าว และนำไปสู่การถกเถียงและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นกันบนพื้นฐานข้อมูลและหลักวิชาการ

ล่าสุดเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม มีการประชุมหารือและหาข้อสรุปร่วมกันได้แล้ว โดยมีนายวิรุฬ พรหมเทวี รองผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ เป็นประธาน ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้พิจารณาแล้วจากข้อมูลและเหตุผลความจำเป็น รวมทั้งประโยชน์สาธารณะและความคุ้มค่าของการใช้งบประมาณ ประกอบกับ พ.ร.บ.ทางหลวง กรมทางหลวง

ทั้งนี้ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 จะทำการก่อสร้างตามรูปแบบของกรมทางหลวงที่มีการปรับปรุงแก้ไข โดยการก่อสร้างขยายเพิ่มผิวจราจรบริเวณแยกและจัดให้มีลานกิจกรรมบนที่ดินของกรมทางหลวง ซึ่งรูปแบบจะมีการปรับลดระดับความสูงของลานกิจกรรมบนที่ดินของกรมทางหลวงด้านหน้าห้างลงจากระดับทางเท้าของกรมทางหลวงอีก 15 เซนติเมตร โดยจะกินพื้นที่ลานกิจกรรมประมาณ 7 เมตร ตลอดแนวความยาว 128 เมตร ด้านหน้าห้าง

โดยที่ตัวนำพุ่มของห้างยังคงอยู่ เช่นเดียวกับลานกิจกรรมและทางเท้าที่เชื่อมต่อกับลานของห้าง ซึ่งทางกรมทางหลวงพร้อมที่จะจัดสรรงบประมาณมาจัดภูมิทัศน์ให้สวยงาม เพื่อใช้ประโยชน์สาธารณะให้เป็นหน้าเป็นตาของเมืองเชียงใหม่อย่างแน่นอน แต่ตามการออกแบบนั้นจะได้ช่องทางจราจรเพิ่มขึ้นมา ด้วยการขยายช่องทางจราจรเพิ่ม สำหรับรถที่เลี้ยวซ้ายมาจากถนนห้วยแก้วเข้าสู่ถนนชูเออร์ไฮเวย์ เชื่อมต่อเข้ากับถนนที่สร้างไว้อยู่แล้วหน้าชุมชนแจ้เจ็ดยอดและหมู่บ้านสวนสน ทำให้การสัญจรสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น ซึ่งการรื้อถอนคาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 1 เดือน โดยห้างเป็นฝ่ายออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด และจากนั้นกรมทางหลวงจะรับมอบพื้นที่แล้วใช้เวลาในการก่อสร้างอีกประมาณ 2-3 เดือน

สำหรับกรณีความคิดเห็นที่แตกต่างกันเกี่ยวกับกรณีการพัฒนาปรับปรุงแยกกรีนค่าที่เกิดขึ้น นายเอกนรินทร์ ระบุว่า ไม่ถือเป็นความขัดแย้งใดๆ แต่ถือว่าเป็นโอกาสและบทเรียนที่ทำให้กรมทางหลวงได้เรียนรู้มากขึ้นเกี่ยวกับโครงการพัฒนาในพื้นที่ของกรมทางหลวง โดยเฉพาะในส่วนของการโครงการที่ต้องเข้ามาใกล้ชิดตัวเมืองว่าจะต้องพิจารณาอย่างรอบด้านและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมากขึ้น อีกทั้งอาจมีความจำเป็นที่จะใช้มาตรฐานที่สูงกว่ามาตรฐานของกรมทางหลวงที่มีอยู่.