



ขยายโพลล์เวย์ถึงบางปะอิน

เชื่อมมอเตอร์เวย์โคราช-เปิดใช้ปี2568

ทางหลวงเตรียมงบประมาณ 4 หมื่นล้านบาท ต่อขยายโพลล์เวย์จากรังสิตยาวไปถึงบางปะอิน เชื่อมข้ามมอเตอร์เวย์ บางปะอิน-โคราช ระยะทาง 18 กม. เก็บ 60 บาทตลอดเส้นทาง เปิดในเอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบพีพีพี แก้ปัญหารถติดบนถนนพหลโยธิน และถนนวิภาวดีรังสิต คาดเปิดใช้ปี 2568

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวหลังงานสัมมนารับฟังความเห็นจากภาคเอกชน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุดรภิรมย์ (ดอนเมืองโพลล์เวย์) ช่วงรังสิต-บางปะอิน ว่าเตรียมใช้เงินลงทุน 39,956 ล้านบาท ก่อสร้างทางยกระดับเริ่มจากปลายทางยกระดับดอนเมืองโพลล์เวย์ บริเวณทางแยกต่างระดับรังสิตใกล้กับ โรงกษาปณ์ ไปจนถึงบริเวณต่างระดับบางปะอิน รวมระยะทาง 18 กิโลเมตร

ครอบคลุมพื้นที่ อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี และ อ.บางปะอิน อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา สามารถเชื่อมต่อโดยตรงเข้าสู่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอินโคราช ได้อีกด้วย เพื่อแก้ปัญหาจราจรติดขัดบนถนนพหลโยธินและถนนวิภาวดีรังสิต รวมทั้งยังเป็นโครงข่ายทางยกระดับที่เชื่อมต่อการเดินทางจากกรุงเทพฯ สู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือโดยตรง ช่วยให้การเดินทางของประชาชนมีความคล่องตัว สะดวก รวดเร็วมากขึ้นด้วย

ตัวเลขขบลงทุนดังกล่าวเป็นการคิดบนสมมติฐานระยะเวลาสัมปทานไม่เกิน 33 ปี ซึ่งมีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (อีไออาร์) ที่ 13% เบื้องต้นเปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบพีพีพี แต่

ยังไม่สรุปว่าจะเป็น แบบ Net Cost หรือ Gross Cost เพราะกำลังศึกษาขั้นสุดท้าย แต่จะเปิดประมูลเป็นสัญญาเดียว

“คาดว่าจะเสนอผลศึกษาขั้นสุดท้ายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นชอบได้สิ้นปีนี้ เปิดประมูลปลายปี 2563 ได้ตัวผู้ชนะปี 2564 เริ่มก่อสร้าง 2565-67 และเปิดให้บริการปี 2568 เบื้องต้นเก็บค่าผ่านทางสูงสุดตลอดสาย 60 บาท เฉลี่ยกิโลเมตรละ 3.33 บาท”

นายอานนท์กล่าวอีกว่า ตลอดสายทางจะมีจุดขึ้น-ลง จุดเชื่อมต่อจำนวน 8 แห่งคือ 1.จุดเชื่อมต่อ บริเวณด่านรังสิต ใกล้กับโรงกษาปณ์ เพื่อเชื่อมไปยังดอนเมืองโพลล์เวย์ 2.จุดขึ้น-ลง บริเวณด่านรังสิต 2 ใกล้มหาวิทยาลัยกรุงเทพ 3.จุดขึ้น-ลง บริเวณด่านคลองหลวง ใกล้แยกต่างระดับคลองหลวง

4.จุดขึ้น-ลง บริเวณด่าน ม.ธรรมศาสตร์ 5.จุดขึ้น-ลง บริเวณด่านนวนคร ใกล้กับนิคมอุตสาหกรรมนวนคร 6.จุดขึ้น-ลง บริเวณด่านวไลยอลงกรณ์ ใกล้มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ 7.จุดขึ้น-ลง บริเวณด่านประตูน้ำพระอินทร์ บริเวณตลาดประตูน้ำ 8.จุดเชื่อมต่อ บริเวณด่านบางปะอิน เชื่อมต่อข้ามมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-โคราช นอกจากนี้ ทล.ยังให้ที่ปรึกษาศึกษาเพิ่มเติมด้วยว่า หากสัมปทานทางยกระดับเส้นทางใหม่ เพียง 15 ปี เพื่อให้อายุสัมปทานสิ้นสุดลงพร้อมดอนเมืองโพลล์เวย์เส้นทางเก่า ที่จะหมดอายุสัมปทานในปี 2577 ควรจะเปิดให้พีพีพีในรูปแบบใดจึงเหมาะสม เนื่องจากกรณีแนวคิดจะปรับปรุงและซ่อมแซมโพลล์เวย์เส้นทางเก่า และต่อขยายอีกครั้งในอนาคต เพื่อปรับให้มีระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย