

# จ่าย390บ.โคราชวิ่งฉิวเข้ากรุงเทพฯ

## ● มอเตอร์เวย์เชื่อมโทลล์เวย์บางปะอิน

## ● 4หมื่นล.ตอกเข็มปี65เปิดบริการ68



เมื่อเวลา 09.00 น. วันที่ 28 ส.ค. ที่โรงแรมอัมรินทร์สยามกรุงเทพฯ นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม (ทค.) เป็นประธานเปิดการสัมมนาเพื่อประเมินความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุดรภิมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ช่วงรังสิต-บางปะอินเพื่อระดมความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากภาคเอกชนในการพิจารณารูปแบบการร่วมลงทุนโครงการ

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า โครงการมีระยะทาง 18 กม.จุดเริ่มต้นอยู่ที่ปลายทางโทลล์เวย์บริเวณทางแยกต่างระดับรังสิต กม.33+924 ถนนพหลโยธินสิ้นสุดโครงการบริเวณทางแยกต่างระดับบางปะอินกม.1+880 ทล.หมายเลข32 เชื่อมมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมาตลอดสายทางมีจุดขึ้นลงรวม 8 แห่ง จะรองรับการจราจรติดขัดบนถนนพหลโยธินและวิภาวดีรังสิตที่ปัจจุบันมีปริมาณจราจร 220,000 คันต่อวัน

นายอานนท์ กล่าวต่อว่า โครงการมีมูลค่าลงทุน 4 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น 2 สัญญา ได้แก่ งานก่อสร้างโยธา 2.81 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง 2.66 หมื่นล้านบาท ค่างานระบบ 1.01 พันล้านบาท ค่าควบคุมงาน 414 ล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดิน 100 ล้านบาท และงานระบบรวมถึงบริหาร 1.18 หมื่นล้านบาท ระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี แบ่งเป็นค่าซ่อมบำรุง 6.13 พันล้านบาท รวมค่างานระบบและบริหาร 5.68 พันล้านบาท โดยเอกชนเป็นผู้ดูแลช่วงอนุสรณ์สถาน-รังสิต-บางปะอิน ส่วนด้านรูปแบบโครงการอยู่ระหว่างศึกษาว่าจะเป็นร่วมทุนแบบ 2 รูปแบบ คือ พีพีพีเน็ตคอสต์ (PPP Net Cost) หรือ พีพีพี กรอสคอสต์ (PPP GrossCost) โดยมีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) 13%

นายอานนท์ กล่าวอีกว่า หลังจากสัมมนาครั้งนี้จะจัดสัมมนากลุ่มย่อยสำหรับเอกชนที่สนใจเพื่อลงรายละเอียดโครงการอีกครั้ง ก่อนสรุปผลเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาปลายปี 62 หรือต้นปี 63 ก่อนเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และคณะกรรมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ด PPP) พิจารณาอนุมัติหลักการต่อไปคาดประกาศเชิญชวนและขายซองเอกสารประกวดราคาได้ในช่วงปลายปี 63 พร้อมเปิดประมูลภายในต้นปี 64 และได้ผู้ชนะการประมูลช่วงปลายปี 64 ก่อนเริ่มต้นก่อสร้างโครงการฯ ในปี 65 แล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการปี 68



นายอานนท์ กล่าวด้วยว่า ส่วนการเวนคืนที่ดินนั้นไม่ม่่าจะมีปัญหามาก เบื้องต้นจะใช้งบประมาณ 100 ล้านบาท สร้างทางขึ้น-ลงพื้นที่ 7-8 ไร่ โดยเฉพาะบริเวณด่านบางปะอินที่แยกต่างระดับบางปะอิน เพื่อเชื่อม ทล.32 กม.1+280 และเชื่อมมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา เป็นพื้นที่โล่งไม่ได้ใช้ประโยชน์ส่วนใหญ่ของโครงการใช้บริเวณเกาะกลางของถนน รวมทั้งไม่มีปัญหาข้อพิพาททางแข่งขันแน่นอนเนื่องจากโครงการนี้จะเปิดบริการปี68 แต่สัญญาทางด่วนสายบางปะอิน-

ปากเกร็ดจะหมดปี 67

นายอานนท์ กล่าวอีกว่า ค่าผ่านทางตามแผนศึกษาเบื้องต้นเมื่อเชื่อมโวลต์เวย์กับมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา รวม 390 บาท แบ่งเป็น ค่าผ่านทางโวลต์เวย์ 190 บาท และค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ 200 บาท โดยค่าผ่านทางโวลต์เวย์เดิมเส้นทาง 54 กม.ของรถยนต์ 4 ล้ออยู่ที่ 190 บาท คิดเป็น 3.5 บาท/กม. แบ่งเป็นช่วงรังสิต-บางปะอิน 18 กม. อยู่ที่ 60 บาท เมื่อนำไปรวมกับโวลต์เวย์เฟสแรกช่วงดินแดง-อนุสรณ์สถาน 36 กม. ราคา 130 บาท (ปัจจุบัน 100 บาท จะปรับขึ้นอีก 3 ครั้ง เฉลี่ยครั้งละ 10 บาท ในปี 62, 67 และ 72 ก่อนหมดสัญญาในปี 77)

ทล.จึงมีแนวคิดให้สัญญาจ้างงานระบบและบริหารส่วนต่อขยายมีอายุ 10 ปี ในรูปแบบ PPP Gross Cost เพื่อให้สัญญาหมดอายุใกล้เคียงกับช่วงเฟส 1 จากนั้นจะเปิดประมูลจ้างงานระบบและบริหารช่วงดินแดง-บางปะอินเป็นสัญญาเดี่ยวเพื่อปรับลดค่าผ่านทางให้ต่ำกว่า 3.5 บาท/กม. ตามนโยบายกระทรวงคมนาคมที่ต้องการลดภาระให้ประชาชนตลอดจนเป็นโอกาสให้ ทล.พัฒนาเทคโนโลยีด้านเก็บเงินเป็นรูปแบบใหม่ให้เหมือนกันตลอดเส้นทางจึงต้องกำหนดความสมดุลของราคา

ทั้งนี้โครงการขั้วโวลต์เวย์ดินแดง-บางปะอินถือเป็นโครงข่ายทางด่วนในเมืองไม่สามารถคิดอัตราค่าผ่านทางที่ 1.25-1.5 บาท/กม. เช่นเดียวกับมอเตอร์เวย์ระหว่างจังหวัดได้แต่จะหาทางออกให้ดีที่สุดขอเวลาศึกษาความเหมาะสมก่อน ทั้งนี้จากการเปิดสัมมนาความสนใจภาคเอกชนพบว่า มีเอกชนทั้งภายในและต่างประเทศให้ความสนใจ เช่น บริษัททางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือโวลต์เวย์, บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม รวมทั้งจากประเทศญี่ปุ่นและฝรั่งเศส.