



เคาะ3ข้อแก้พิพาททางด่วน ชง'คักดีสยาม'ชี้ขาด27ส.ค.

เคาะ3ข้อแก้พิพาททางด่วน ชง"คักดีสยาม"ชี้ขาด27ส.ค.

ผู้จัดการรายวัน360° - คณะทำงานแก้ปัญหาข้อพิพาทสัญญาทางด่วน สรุปล 3 แนวทาง เสนอ "คักดีสยาม" พิจารณาวินิจฉัย "ปลัดคมนาคม" เผยแนวทางแรกขยายสัมปทาน 30 ปี แลกการยุติข้อพิพาททั้งหมด ส่วนแนวทางที่ 2 และ 3 เป็นข้อเสนอเพิ่มเติม ยันทุกแนวทางเป็นไปได้ มีข้อมูลเปรียบเทียบทั้งข้อดี-ข้อเสีย ด้านกรมทางหลวงดันลงทุนส่วนต่อขยายทางยกระดับโหล่วเวียงช่วง "รังสิต-บางปะอิน" 18 กม. วงเงินเกือบ 4 หมื่นล้านบาท

อ่านต่อหน้า | 4

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะทำงานแก้ไขปัญหาข้อพิพาทสัมปทานทางด่วนระหว่างทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด หรือ NECL ครั้งที่ 3 ว่า คณะทำงานฯ ได้พิจารณาแนวทางที่มีความเป็นไปได้และได้ลงมติในข้อสรุปเพื่อนำเสนอ นายคักดีสยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม พิจารณาภายในวันนี้ (27 ส.ค.) ตามที่ได้กำหนดกรอบระยะเวลาในการทำงาน เพื่อเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

ทั้งนี้ กทพ. ได้ทำข้อมูลชี้แจงและตัวเลขเพิ่มเติมจากที่คณะทำงานมีคำถามไปก่อนหน้านี้ ได้แก่ การดำเนินการเพื่อยุติข้อพิพาทโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช) และโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (ทางพิเศษอุดรรัถยา) ถูกต้องตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องครบถ้วนหรือไม่ การวิเคราะห์ด้านเศรษฐศาสตร์ประโยชน์ที่ประชาชน ภาครัฐ ภาคเอกชนจะได้รับ และทางเลือกอื่นๆ เพิ่มเติม นอกเหนือจากแนวทางเดิมที่ กทพ. ได้ทำไว้

นายชัยวัฒน์กล่าวว่า คณะทำงานได้สรุป 3 แนวทาง ได้แก่ แนวทางแรกเป็นข้อสรุปจากคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. ที่ได้เจรจากับ BEM ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 2 ต.ค.2561 ที่ให้ กทพ. หาแนวทางบรรเทาความเสียหายของรัฐด้วยการเจรจาต่อรอง รวมทั้งแก้ไขปัญหาจากรจัดขบวนทางด่วน โดยจะมีการขยายสัมปทานทางด่วนขั้นที่ 2 (ส่วน A .B .C). ทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน D และโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด (Cบวก) ออกไป 30 ปี เพื่อยุติข้อพิพาทระหว่าง กทพ. กับ BEM ทั้งหมด

ส่วนแนวทางอื่นอีก 2 แนวทาง ที่คณะทำงานได้ทำเป็นข้อเสนอเพิ่มเติมนั้น ได้เชิญผู้แทนของบริษัท BEM มารับฟังรายละเอียดแต่ละแนวทาง พร้อมกับสอบถามความเห็นของเอกชนเพื่อรายงานประกอบการนำเสนอ แต่ไม่ได้มีการถามเอกชนว่าเห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วยแต่อย่างใด

"คณะทำงานมีหน้าที่ในการทำรายละเอียดและข้อมูลทั้ง 3 แนวทาง พร้อมทั้งข้อดี-ข้อเสีย เปรียบเทียบ รวมถึงความเห็นของเอกชนในแต่ละแนวทาง ส่วนการพิจารณาขึ้นกับรมว.คมนาคม" นายชัยวัฒน์กล่าว

นายพงษ์สุภชาติ ดันดีสุวณิชกุล กรรมการบริหาร บริษัททางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM กล่าวสั้นๆ ว่า คณะทำงานได้เชิญมาให้ข้อมูลเพิ่มเติม ซึ่งบรรยากาศในการหารือเป็นไปได้ด้วยดี ส่วนรายละเอียดขอให้ทางกระทรวงคมนาคมเป็นผู้ชี้แจงวันเดียวกันนี้ นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ได้จัดสัมมนาเพื่อประเมินความสนใจของภาคเอกชน (Market Sounding) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 18 กม. มูลค่าโครงการ 39,956 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าก่อสร้างงานโยธาและระบบ 28,135 ล้านบาท และค่าบริหารจัดการ ค่าบำรุงรักษาตลอดสัญญา (30 ปี) 11,821 ล้านบาท โดยคาดว่า จะสรุปเสนอกระทรวงคมนาคมและคณะกรรมการ PPP ปลายปี 2562 หรืออย่างช้าต้นปี 2563 เปิดประมูลหาผู้ร่วมทุนในปี 2563 ถึงต้นปี 2564 ก่อสร้าง 3 ปี (2565-2568) ซึ่งผลดีจะช่วยแก้ปัญหาคอขวดบนถนนพหลโยธิน และการเชื่อมต่อกับมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวก.