



บอร์ดพีพีทีทึกลับ2โครงการ

- ถกเข้ม-สั่งบีโอไอเว้นภาษีเอกชน
- เห็นชอบแก้ไขสัญญาด่วนขั้นที่2

บอร์ดพีพีทีทึกลับ 2 โครงการสังคม'ศูนย์การแพทย์-เคหะชุมชน เชียงใหม่' มูลค่า 1.3 หมื่นล้านบาท ขอรายละเอียดเพิ่ม-สั่ง บีโอไอศึกษาให้สิทธิประโยชน์เอกชน เห็นชอบแก้ไขสัญญา ทางด่วนขั้นที่ 2

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และเลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์ด พีพีที) เปิดเผยผลการประชุมบอร์ดพีพีที ครั้งที่ 3/2562 มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน และนาย อุดม สวานายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวง การคลัง ร่วมประชุม ว่า บอร์ดพีพีทีมีมติให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกลับไปแก้ไขรายละเอียด 2 โครงการ มูลค่ารวม 1.32 หมื่นล้านบาท ได้แก่ โครงการศูนย์การแพทย์ กระทรวง สาธารณสุข ของกรมการแพทย์ มูลค่ารวม กว่า 8,200 ล้านบาท ขนาด 510 เตียง ตั้งอยู่ บริเวณสถานีกลางบางซื่อ เพื่อให้ประชาชน เข้าถึงบริการทางการแพทย์ที่มีคุณภาพ ราคา เข้าถึงได้ ลดความแออัดในการใช้บริการในร ายพยาบาลรัฐ ร่วมลงทุนรูปแบบ PPP Gross Cost เอกชนเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างและบำรุง รักษายาคาร และจัดหาอุปกรณ์ทางการแพทย์

ทั้งหมด และรัฐบริหารให้บริการรักษาพยาบาล แก่ผู้ใช้บริการ สัญญา 30 ปี และโครงการ เคหะชุมชนเชียงใหม่ (หนองหอย) ของการ เคหะแห่งชาติ (กคช.) มูลค่ากว่า 5,500 ล้า นบาท โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัยสำหรับผู้สูง อายุ มีโรงพยาบาลหรือกิจการด้านดูแลรักษา สุขภาพ และศูนย์การค้าชุมชน เนื้อที่ 52 ไร่ ต.หนองหอย อ.เมือง จ.เชียงใหม่ เป็นรูปแบบ ที่ กคช.ให้เอกชนเช่าที่ดินเพื่อลงทุนออกแบบ ก่อสร้าง บริหารจัดการและบำรุงรักษาโครงการ สัญญา 30 ปี

“ทั้งสองเป็นโครงการเชิงสังคมแรกที่ เสนอบอร์ดพีพีทีพิจารณา จึงมีข้อสังเกตค่อนข้างมากเพื่อเป็นบรรทัดฐานโครงการอื่นต่อไป เอกชนที่เข้ามาร่วมลงทุนอาจจะแบ่งสรร ผลประโยชน์เหมือนโครงการลงทุนโครงสร้าง พื้นฐานอย่างรถไฟฟ้า จึงสั่งการสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนหรือบีโอไอ ให้สิทธิ ประโยชน์ทางภาษีแทน หรือสิทธิประโยชน์ อื่นๆ โดยฝ่ายเลขานุการและผู้เกี่ยวข้องกำลัง

เร่งดำเนินการ” นายประภาสกล่าว

นายประภาสกล่าวว่า ส่วนมาตรการเร่งรัด โครงการร่วมลงทุนระหว่างกิจการในรัฐกับ เอกชน (พีพีที ฟาสต์แทรค) 11 โครงการ ได้ ดำเนินการไปแล้ว 5 โครงการ ได้แก่ รถไฟฟ้า สายสีชมพู รถไฟฟ้าสายสีเหลือง รถไฟฟ้าสาย สีน้ำเงินส่วนต่อขยาย มอเตอร์เวย์บางปะอิน- นครราชสีมา มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี เป็นต้น ส่วนที่เหลืออีก 6 โครงการเป็น โครงการในภูมิภาคที่ยังอยู่ระหว่างการศึกษ

นายประภาสกล่าวว่า บอร์ดพีพีทีได้วินิจฉัย กรณีปัญหาการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการ ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ตามมาตรา 20 (9) กรณีการทางพิเศษแห่ง ประเทศไทยดำเนินการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุน ทางพิเศษศรีรัช (ระบบทางด่วนขั้นที่ 2) ตาม มาตรา 47 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชน ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556 สามารถ ดำเนินการได้โดยเป็นการพิจารณารายการณ์ แม้ว่าจะมีกฎหมายระบุให้ศึกษารายละเอียด และแก้ไขก่อนจะหมดสัญญาในระยะ 5 ปี โดย กรณีนี้เห็นชอบเฉพาะเรื่องแก้ไขกฎหมายได้หรือไม่ ไม่เกี่ยวข้องกับเรื่องรายละเอียดสัญญาที่ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยและกระทรวง คมนาคมจะเป็นผู้พิจารณา นอกจากนี้บอร์ดพีพีที ยังเห็นชอบร่างกฎหมายลำดับรอง 4 เรื่องด้วย