



ปัญหาที่พบคือเมื่อยกไม้กันขึ้นมาเพื่อให้ประชาชนสามารถผ่านทางได้สะดวก แต่ประชาชนยังไม่ทราบว่าจะมีการทดสอบจึงหยุดรถสอบถาม ทำให้เกิดการจราจรติดขัดต่อเนื่อง จึงสั่งการให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ดำเนินการประชาสัมพันธ์แผนการทดสอบผ่านสื่อต่างๆ เพื่อให้ประชาชนรับทราบอย่างทั่วถึง “นายกศักดิ์สยามกล่าว

### นาร่องเข้า-ออกด่าน‘อโศก’

นายกศักดิ์สยามกล่าวว่า ภายในสัปดาห์นี้ กทพ.จะต้องทดสอบในห้องปฏิบัติการ ก่อนลงพื้นที่ปฏิบัติทดสอบที่หน้าด่านจริงในช่วงสัปดาห์ถัดไป โดยจะนาร่องบริหารจัดการที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษอโศก 3 (ขาออก) และด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษอโศก 4 (ขาเข้า) ในช่วงระยะเวลาเร่งด่วนทั้งเช้าและเย็น ในส่วนช่องเก็บเงินสดจะมีการทดสอบโดยจัดเจ้าหน้าที่ 10 คน เพื่อจำหน่ายคูปองเงินสดให้กับรถที่รอต่อคิวในช่วงเวลาเร่งด่วน เนื่องจากพบว่าที่ผ่านมามีปัญหาการจราจรติดขัดส่วนใหญ่เกิดขึ้นจากช่องเก็บเงินสด และจากปัจจัยภายนอก อาทิ การจราจรติดขัดที่ทางปกติ โดย กทพ.จะต้องประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กทม. ตำรวจจราจร ในการหาวิธีที่จะระบายการจราจรบนถนนด้านล่างได้อย่างไรบ้าง

นายกศักดิ์สยามกล่าวว่า ปัจจุบัน กทพ.มีถนนทั้งหมด 7 เส้นทางหลัก และมีปริมาณการจราจรอยู่ที่ 1.9 ล้านเที่ยวต่อวัน โดยสามารถแบ่งได้เป็น 58% ชำระค่าผ่านทางด้วยเงินสด ส่วนอีก 42% จ่ายด้วยระบบอัตโนมัติผ่านบัตรอีซีพีเอสหรือเอ็มพาส จากข้อมูลพบว่าช่องจ่ายเงินสด 1 นาที รถสามารถผ่านด่านได้ 6-7 คันต่อช่อง หากคิดเป็นรายชั่วโมงจะมีรถผ่านด่านได้ 350-420 คันต่อช่อง ส่วนช่องจ่ายเงินอัตโนมัติ 1 นาที รถผ่านด่านได้ประมาณ 13-20 คันต่อช่อง หากคิดเป็นรายชั่วโมงจะมีรถผ่านด่านได้ 800-1,200 คันต่อช่อง

### เร่งใช้‘เอไอ’แทนแรงงานคน

“กระทรวงยังมีแผนจะนำเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (เอไอ) เข้ามาปรับใช้ในการเก็บค่าผ่านทางแทนในอนาคต โดยจะปรับ

เปลี่ยนเป็นรูปแบบกล้องตรวจจับเลขทะเบียนแล้วทำการตัดเงินจากบัตรทันที ขณะนี้จะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษากระบวนการนำมาใช้งานต่างๆ เนื่องจากมีตัวอย่างอยู่แล้วในต่างประเทศ ซึ่งหากนำเอไอเข้ามาใช้งานก็จะช่วยในเรื่องการตรวจจับรถที่ถูกโจรกรรม และการก่ออาชญากรรมต่างๆ ได้ด้วย โดยให้ระยะเวลาในการดำเนินการ 1 ปีต่อจากนี้” นายกศักดิ์สยามกล่าว

### รอเฮ!ลดค่าผ่านมอเตอร์เวย์10%

นายกศักดิ์สยามกล่าวภายหลังการประชุมมอบนโยบายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบริเวณแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 พร้อมตรวจการแก้ไขปัญหาการจราจรแออัดบริเวณหน้าด่านทับช้างว่า ขณะนี้การชำระค่าผ่านทางผ่านช่องทางอัตโนมัติ บัตรเอ็มพาสยังไม่ได้รับความนิยมจากประชาชนมากนัก จึงต้องหามาตรการจูงใจให้ประชาชนหันมาชำระค่าผ่านทางผ่านช่องทางดังกล่าวมากขึ้น โดยการลดอัตราค่าผ่านทาง 10% จากอัตราค่าบริการเดิมของแต่ละด่าน ซึ่งจะหาวิธีคณะกรรมการกฤษฎีกาให้เร็วที่สุด

“การชำระเงินผ่านช่องทางอัตโนมัติไม่มีปัญหา ไม้กั้นหน้าด่านยกขึ้นได้ทันเวลา แต่ติดปัญหาตรงที่ประชาชนไม่ค่อยนิยมใช้มากนัก ส่วนใหญ่กว่า 73% นิยมใช้บริการผ่านช่องทางเงินสด มีแค่ 27% ชำระผ่านช่องทางบัตรเอ็มพาส ทำให้ต้องหามาตรการจูงใจให้ประชาชนหันจ่ายเงินผ่านบัตรเอ็มพาสมากขึ้น ขณะนี้ได้เตรียมไว้แล้ว เป็นการลดค่าผ่านทางให้ 10% จากค่าผ่านทางเดิมของแต่ละด่าน และให้หารือร่วมกับคณะกรรมการกฤษฎีกาให้เร็วที่สุด เพราะถ้าทำได้เร็วก็จะเป็นประโยชน์กับประชาชน” นายกศักดิ์สยามกล่าว

นายกศักดิ์สยามกล่าวว่า ในส่วนของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) มีความคล้ายคลึงกับด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษอโศก แต่แตกต่างกันในส่วนของกายภาพ เนื่องจากมีรถบรรทุกใช้บริการมากกว่า จึงมอบหมายให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาความแออัด

ในลักษณะเช่นเดียวกับการทางพิเศษแห่ง

ประเทศไทย (กทพ.) โดยต้องทดสอบในห้องปฏิบัติการ เพื่อนำข้อมูลมาประมวลผลอีกครั้ง รวมถึงต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้อย่างทั่วถึงด้วย โดยกำหนดให้ดำเนินการและสรุปผลให้ได้ภายใน 2 สัปดาห์ เพื่อหาวิธีการที่ดีที่สุด

### เรียกถกปมลำที่สนามบิน

นายกศักดิ์สยามกล่าวว่า สำหรับกรณีปัญหาการบุกรุกพื้นที่ก่อสร้างของโครงการเซ็นทรัล วิลเลจ (Central Village) ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยขณะนี้ได้สั่งการให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ตรวจสอบข้อเท็จจริง โดยเฉพาะในแง่ของข้อมูลให้ครบถ้วนในการดำเนินการ ซึ่งจะประชุมร่วมกับ ทอท.ในสัปดาห์นี้ เพื่อสอบถามข้อเท็จจริงให้ชัดเจนมากขึ้น

### ขงกรม.แก้ปัญหาค่าโง่ทางด่วน

นายกศักดิ์สยามกล่าวว่า ในส่วนของความคืบหน้ากรณีการแก้ไขปัญหาข้อพิพาทค่าโง่ทางด่วน ระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และบริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ในวันที่ 26 สิงหาคม ทางคณะกรรมการจะประชุมสรุปแนวทางการแก้ไขปัญหาค่าโง่ทางด่วน หลังจากที่มีมอบหมายให้ไปศึกษารายละเอียดการดำเนินโครงการ เพื่อสรุปแนวทางเลือกเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) รับทราบในวันที่ 27 สิงหาคม 2563 โดยมีทางเลือกที่อาจจะเป็นการต่อขยายอายุสัมปทานทางด่วน 3 เส้นทางออกไปอีก 30 ปี หรืออาจจะเป็นแนวทางอื่นที่เหมาะสม ซึ่งต้องรอคณะกรรมการสรุปอีกครั้ง