



# ขยายโพลล์เวย์รังสิตถึงบางปะอิน

## เชื่อมมอเตอร์เวย์โคราช-แก้ปัญหาารถติดเส้นอีสาน

ทางหลวงเตรียมงบประมาณ 4 หมื่นล้านบาท ต่อขยายโพลล์เวย์จากรังสิตยาวไปถึงบางปะอิน เชื่อมเข้ามอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช ระยะทาง 18 กม. เก็บ 60 บาทตลอดเส้นทาง เปิดในเอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบพีพีพี แก้ปัญหาารถติดบนถนนพหลโยธิน และถนนวิภาวดีรังสิต คาดเปิดใช้ปี 2568

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวหลังงานสัมมนารับฟังความเห็นจากภาคเอกชน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตสาหกรรม (ดอนเมืองโทลล์เวย์) ช่วงรังสิต-บางปะอิน ว่าเตรียมใช้เงินลงทุน 39,956 ล้านบาท ก่อสร้างทางยกระดับเริ่มจากปลายทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ บริเวณทางแยกต่างระดับรังสิตใกล้กับโรงกษาปณ์ ไปจนถึงบริเวณต่างระดับบางปะอิน รวมระยะทาง 18 กิโลเมตร

ครอบคลุมพื้นที่ อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี และ อ.บางปะอิน อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา สามารถเชื่อมต่อโดยตรงเข้าสู่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-โคราช ได้อีกด้วย เพื่อแก้ปัญหารถติดบนถนนพหลโยธินและถนนวิภาวดีรังสิต รวมทั้งยังเป็นโครงข่ายทางยกระดับที่เชื่อมต่อการเดินทางจากกรุงเทพฯ

สู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือโดยตรง ช่วยให้การเดินทางของประชาชนมีความคล่องตัว สะดวก รวดเร็วมากขึ้นด้วย

ตัวเลขของลงทุนดังกล่าวเป็นการถักนิตบนสมมติฐานระยะเวลาสัมปทานไม่เกิน 33 ปี ซึ่งมีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (อีไออาร์อาร์) ที่ 13% เบื้องต้นเปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบพีพีพี แต่ยังไม่สรุปว่าจะเป็นแบบ Net Cost หรือ Gross Cost

“คาดว่าจะเสนอผลศึกษาขั้นสุดท้ายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นชอบได้สิ้นปีนี้ เปิดประมูลปลายปี 2563 เริ่มก่อสร้าง 2565-67 และเปิดให้บริการปี 2568 เบื้องต้นเก็บค่าผ่านทางสูงสุด 60 บาท”

นายอานนท์กล่าวอีกว่า ตลอดสายทางจะมีจุดขึ้น-ลงจุดเชื่อมต่อ จำนวน 8 แห่งคือ 1.จุดเชื่อมต่อบริเวณด่านรังสิต ใกล้กับโรงกษาปณ์ 2.จุดขึ้น-ลง บริเวณด่านรังสิต 2 ใกล้มหาวิทยาลัยกรุงเทพ 3.จุดขึ้น-ลง บริเวณด่านคลองหลวง ใกล้แยกต่างระดับคลองหลวง

4.จุดขึ้น-ลง บริเวณด่าน ม.ธรรมศาสตร์ 5.จุดขึ้น-ลง บริเวณด่านนวนคร 6.จุดขึ้น-ลง บริเวณด่านวไลยอลงกรณ์ 7.จุดขึ้น-ลง บริเวณด่านประตูน้ำพระอินทร์ บริเวณตลาดประตูน้ำ 8.จุดเชื่อมต่อบริเวณด่านบางปะอิน เชื่อมต่อเข้ามอเตอร์เวย์